

Genre du véhicule Camionnette (entr. ttes roues)	Marque de fabrique INTERNATIONAL	Type Scout 800 Pick Up	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 3 2 9 - A			
Caractéristiques "Scout All Wheel Drive" sur ailes avant.- "Scout 800 4x4" à gauche en haut sur							
auvent s.plaquette.-A partir No-ch FC 150'000		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis INTERNATIONAL Harvester Co, Chicago(USA)-Imp. INTERNATIONAL Harvester Co,							
N° du châssis frappé	à gauche à l'avant latéral.s.longeron + sur plaquette			Zurich			
N° du moteur frappé	à gauche en haut sur bloc derrière carter pompe à eau						
Type du moteur 4 - 152 - Comanche - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot.avant	Frein-moteur						
Cylindrée	2'488 cm³	Frein de remorque sur demande	Crochet rem.:	Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mec.synchron.	Wirz 3,5 t	Longueur 3'990			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4x2= 8		type 10	Largeur 1'742			
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1" 9,3	Voie avant 1'370		Hauteur 1'780			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 112	Voie arrière 1'350	Empattement 2'540			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel autom.= AR	Diam. de braq. 13,80/13,55	Porte à faux arr. 850			
Frein de service hydraulique, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	850	630	1'480	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 1'360
Charge utile	90	700	790	Charge pneu	625	665	Largeur 965/1'390
Total	940	1'330	2'270		3,5 atü	4,0 atü	Hauteur 1'110
Gar. de fabr.	1'000	1'590	2'270		6 Ply	Traction	Haut. ridelles 280/420
Poids max. garanti pr. train routier 9'300 *)			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 650		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur INTERNATIONAL		C.V. frein 93,4SAE	
Alésage		98,42		Course 81,75		C.V. impôts 12,67	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles							
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ GUIDE T3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ asymétriques, id.	AV= combinés av. feux position	(blanc)
Feux de position	2/ comb. avec clignoteurs §)	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépression
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réflecteurs	2/ séparés Ø 75 §)	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + de chaque côté
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h à l'extérieur
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min +)	(Extrémité du tuyau vers la gauche, pot de biais)	
Observations et exceptions			

*) Essais de démarrage dans une côté de 15 % avec 7'250 kg (remorque 5'000 kg) = bon.

+) Bruit: Sur demande avec turbo, dans ce cas contrôler le bruit.

§) Modifiés par l'importateur:

Les feux de position sont branchés avec les phares.

Réflecteurs: sont montés séparément.

Lieu et date de l'expertise-type: Thoun, 11.1.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camionnette (entr. ttes roues)	Marque de fabrique INTERNATIONAL	Type Scout 800 Pick Up	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5329-A				
Caractéristiques "Scout All Wheel Drive" sur ailes avant.- "Scout 800 4x4" à gauche en haut sur								
auvent s.plaquette.-A partir No-ch FC 150'000		Carburant essence	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis INTERNATIONAL Harvester Co, Chicago(USA)-Imp. INTERNATIONAL Harvester Co,								
N° du châssis frappé à gauche à l'avant latéral.s.longeron + sur plaquette				[Zurich				
N° du moteur frappé à gauche en haut sur bloc derrière carter pompe à eau								
Type du moteur 4 - 152 - Comanche - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot.avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'488 cm³	Frein de remorque sur demande	Crochet rem.:	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mec.synchron.	Wirz 3,5 t	Longueur 3'990				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4x2= 8		type 10	Largeur 1'742				
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1" 9,3	Voie avant 1'370		Hauteur 1'780				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 112	Voie arrière 1'350	Empattement 2'540				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel autom.= AR	Diam. de braq. 13,80/13,55	Porte à faux arr. 850				
Frein de service hydraulique, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	850	630	1'480	Dimension	6.00-16	6.00-16		Longueur 1'360
Charge utile	90	700	790	Charge pneu	625	665		Largeur 965/1'390
Total	940	1'330	2'270		3,5 atü	4,0 atü	All	Hauteur 1'110
Gar. de fabr.	1'000	1'590	2'270		6 Ply		Traction	Haut. ridelles 280/420
Poids max. garanti pr. train routier		9'300 *)		Nombre de portes		2.		Porte à faux arr. 650
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		INTERNATIONAL		C.V. frein 93,4SAE
Alésage		98,42		Course		81,75		C.V. impôts 12,67
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	2/ GUIDE T3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ asymétriques, id.	AV= combinés av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ comb. avec clignoteurs §)	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépression
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique(1-ton) = 82 dB
Réflecteurs	2/ séparés \emptyset 75 §)	Rétroviseur	3/ intér.centre haut + de chaque côté
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h à l'extérieur
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min +)	(Extrémité du tuyau vers la gauche, pot de biais)	
Observations et exceptions			

*) Essais de démarrage dans une côté de 15 % avec 7'250 kg (remorque 5'000 kg) = bon.

+) Bruit: Sur demande avec turbo, dans ce cas contrôler le bruit.

§) Modifiés par l'importateur:
 Les feux de position sont branchés avec les phares.
 Réflecteurs: sont montés séparément.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 11.1.66.

La Commission d'expertise-type