|   |                               |               |                |                                   | 1                            |             |               | 1.                    |              |
|---|-------------------------------|---------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|-------------|---------------|-----------------------|--------------|
| Genre du véh  | ı véhicule Marque de fabrique |               |                | 1                                 | Туре                         |             |               | ordereau-type         |              |
| Camionne  | :te                           |               |                |                                   | ;                            | Scout 800   |               |                       | N°           |
| (entr. ttes   | oues)                         | INTERNATIONAL |                |                                   | L,                           | Pick        | Մp            | 1966                  | 5329-A       |
| Caractéristiques "Scout All Wheel Drive" sur ailes avant "Scout 800 4x4" à gauche en haut sur |                               |               |                |                                   |                              | aut sur     |               |                       |              |
| auvent s.plaquetteA partir No-ch FC 150'000   |                               |               |                |                                   |                              |             |               |                       |              |
| Constructeur du châssis INTERNATIONAL Harvester Co.   |                               |               |                |                                   | ·· · · . · . · . · . · · · · |             |               |                       |              |
|   |                               |               |                | s.longeron + sur plaquette Zurich |                              |             |               |                       |              |
| N° du moteur frappé à gauche en haut sur bloc de  |                               |               |                |                                   |                              |             |               |                       |              |
| Type du moteur 2  |                               |               |                |                                   |                              |             |               |                       | •            |
| Position du mot.  |                               |               | Frein-moteur   |                                   | 01 01 01 01                  |             |               |                       |              |
|   |                               |               |                | emande                            | ande Crochet rem.:           |             |               | Dimensions ext. en mm |              |
| Temps   |                               |               |                |                                   |                              |             |               | 31990                 |              |
| Refroidissementeau Nombre vit. avant 4x2= 8   |                               |               |                | type 10                           |                              |             | 1'742         |                       |              |
| Entraînement s. ttes roues Vitesse en 1" 9,3  |                               |               | 3 Voie         | Voie avant 11370                  |                              |             | 1'780         |                       |              |
|   |                               |               | se dir. 112    | Voie                              | Voie arrière 1º350           |             |               | nt 21540              |              |
| Nombre de pneus 4 Bloquage différen   |                               |               | érentiel autom | .= AR Diam                        | ı. de braq.                  | 13,80/13,55 | Porte à fau   | x arr. 850            |              |
| Frein de ser  |                               |               |                | expansion i                       |                              |             |               |                       |              |
| 2ème frein  |                               |               | lque, à e      | expansion i                       | nterne, à                    | câble, s    | sur les roues | arrière               |              |
| Poids a   | ant a                         | arr.          | total          | Pneumat.                          | avant                        | arr.        |               | Dimension             | s int. en mm |
| A vide  | 350                           | 630           | 1'480          | Dimension                         | 6.00-16                      | 6.00-16     | 5             | Longueur              | 1'360        |
| Charge utile  | 90                            | 700           | 790            | Charge pneu                       | 625                          | 665         |               | Largeur               | 965/11390    |
| Total   | 340 1'                        | 330           | 21270          |                                   | 3,5 atil                     | 4,0 £       |               | Hauteur               | 1'110        |
| Gar. de fabr. 11  | 000 1                         | 590           | 2'270          |                                   | 6                            | Ply         | Traction      | Haut, ridell          |              |
| Poids max. garanti pr. train routier 91300 *)   |                               |               | Nombre de      | portes 2                          | 2                            | Porte à fau |               |                       |              |
| Direction: position à gauche  |                               |               | Marque du      | Marque du moteur INTERNATIONAL    |                              |             | 93,4SAE       |                       |              |
| Alésage   |                               |               |                | Course                            | 8                            | 31,75       | C.V. impôt    | s 12,67               |              |
| Forme de la carr  | osserie                       |               | pont av        | vec ridelle                       | ន                            |             |               |                       |              |
| Nombre de places: total 3 (avant  |                               |               | milieu         | arr.                              | •                            | Places deb  | A             |                       |              |

| Phares: marque 0/2/GUIDE T3 Sealed Beam             | Indic. de direction 4/ clignoteurs avec  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| Feux de croisement 2/ asymétriques, id.             | AV= combinés, av. feux position (blanc)  |  |  |  |  |
| Feux de position 2/ comb. avec clignoteurs §)       | AR= combinés avec feux arrières (rouge)  |  |  |  |  |
| Phare brouillard                                    | Essuie-glace 2/ à dépression   | A series and a ser |  |  |  |
| Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignoteur    | SAvertisseur 1/électrique(1-ton) =   | 82 dB  |  |  |  |
| Réflecteurs 2/ séparés Ø 75                         | Rétroviseur 3/ intér-centre haut +   | de chaque côté   |  |  |  |
| Feu stop 2/ comb.av.feux AR-et clignoteurs.         | Indicateur de vitesse km/h   | à l'extérieur  |  |  |  |
| Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulmt |  |  |  |  |  |
| Phare marche arrière                                | -  |  |  |  |  |
| Equipement electr. 12 Volts                         | <br>-  |  |  |  |  |
| Mesure du bruit 80 bB à 4°400 t/min +) (            | Extrémité du tuyau vers la gauche,   | pot de biais)  |  |  |  |
| Observations et exceptions                          | to the second se | A Military control of the company of the control of |  |  |  |

\*) Essais de démarrage dans une côté de 15 % avec 7'250 kg (remorque 5'000 kg) = bon.

nd to termespecture that the treatment fellows are not been been selected by the selection of the contraction of

- +) Bruit: Sur demande avec turbo, dans ce cas contrôler le bruit.
- §) Modifiés par l'importateur:

  Les feux de position sont branchés avec les phares.

  Réflecteurs: sont montés séparément.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 11.1.66.

Meaning and Abdiet White was an armitioned

La Commission d'expertise-type

| Camionnette  | Marque de                               | Marque de fabrique |             |   | Type<br>Scout 800 |                       |                 |
|--|---|--------------------|-------------|---|-------------------|-----------------------|-----------------|
| (entr. ttes roues)   | INTERNA                                 | TIONAI             | . ].        | Pick Up                                 |                   | 1966                  | 5329 <u>-</u> A |
| Caractéristiques "Scout All Wheel Drive" sur ailes avant "Scout 800 4x4" à gauche en haut sur      |   |                    |             |   |                   | aut sur               |                 |
| auvent s.plaquetteA partir No-ch FC 150'000  |   |                    |             | Carburant essence Nombre de cylindres 4 |                   |                       |                 |
| Constructeur du châssis INTERNATIONAL Harvester Co. Chicago (USA)-Imp. INTERNATIONAL Harvester Co. |   |                    |             |   |                   | ester Co,             |                 |
| N° du châssis frappé   |   |                    |             |   |                   |                       |                 |
| N° du moteur frappé  | à gauche en hau                         |                    |             |   |                   | -                     |                 |
| Type du moteur 4 - 15  | 2 - Comanche - c                        | en ligne, ve       | rtical, Oi  | V                                       |                   |                       |                 |
| Position du mot.avant  | Frein-moteur                            | :                  |             | • /                                     |                   |                       |                 |
| Cylindrée 21488  | 21488 cm3 Frein de remorque sur demande |                    |             | Cro                                     | chet_rem.:        | Dimensions ext. en mm |                 |
| Temps 4  | T 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |                    |             |   | Longueur          | <u>3199</u> 0         |                 |
| Refroidissementeau Nombre vit. avant 4x2= 8 type 10 Largeur  |   |                    |             |   | Largeur           | 11742                 |                 |
| Entraînement s.ttes roues Vitesse en 1" 9,3 Voie avant 1'370                                       |   |                    |             | Hauteur -                               | <u>1י780</u>      |                       |                 |
| Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 112  |   |                    | Vole        | Vole arrière 1 1350                     |                   |                       | nt 21540        |
| Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel autom.=  |   |                    | = AR Diam   | . de braq. <u>1</u> 3                   | 80/13.55          | Porte à fau           | x arr. 850      |
| Frein de service   | hydraulique, à e                        | expansion in       | terne       |   |                   |                       |                 |
| 2ème frein   | mécanique, à e                          | expansion in       | iterne, à d | câble, sur                              | les roues         |                       |                 |
| Poids avant  | arr, total                              | Pneumat.           | avant       | arr.                                    | <u> </u>          | Dimension             | s int. en mm    |
| A vide   850   | 630 1'480                               | Dimension          | 6.00-16     | 6.00-16                                 |                   | Longueur              | 1'360           |
| Charge utile 90  | 700790                                  | Charge pneu        | 625         | 665                                     |                   | Largeur               | 965/1'390       |
| Total 940  | 2'270                                   |                    | 3,5 atu     | 4,0 ati                                 |                   | Hauteur               | 1'110           |
| Gar. de fabr. 11000  | L'590 2'270                             |                    | 6           | Ply                                     | Traction          | Haut, ridell          |                 |
| Poids max. garanti pr. train routier 9'300 *)  |   |                    | Nombre de   |   |                   | Porte à fau           |                 |
| Direction: position à gauche   |   |                    | Marque du   | Marque du moteur INTERNATIONAL          |                   |                       | 93,4SAE         |
| Alésage 98,42  |   | Course             | 81,         | 75                                      | C.V. impôt        | s 12,67               |                 |
| Forme de la carrosserie  | pont a                                  | vec ridelles       | 3           |   |                   |                       |                 |
| Nombre de places: total 3 (avai  |   |                    | milieu      | arr.                                    | )                 | Places deb            | out             |

| Phares: marque 2/ GUIDE T3 Sealed Beam              | Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin   |
|---|--|
| Feux de croisement 2/ asymétriques, id.             | AV= combinés av.feux position (blanc)  |
| Feux de position 2/ comb. avec clignoteurs §)       | AR= combinés avec feux: arrières (rouge)   |
| Phare brouillard                                    | Essuie-glace 2/ à dépression   |
| Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignoteur    | sAvertisseur 1/électrique(1-ton) = 82 dB   |
| Réflecteurs 2/ séparés Ø 75 §)                      | Rétroviseur 3/ intér-centre haut + de chaque côté  |
| Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignoteurs          | Indicateur de vitesse. km/h là l'extérieur   |
| Eclairage Nº de contrôle pour plaque normale seulmt |  |
| Phare marche arrière                                |  |
| Equipement électr. 12 Volts                         |  |
| Mesure du bruit 80 bB à $4^{1}400 \text{ t/min +}$  | Extrémité du tuyau vers la gauche, pot de biais)   |
| Observations et exceptions                          | The state of the s |

- \*) Essais de démarrage dans une côté de 15 % avec 7'250 kg (remorque 5'000 kg) = bon.
- +) Bruit: Sur demande avec turbo, dans ce cas contrôler le bruit.
- §) Modifiés par l'importateur:

  Les feux de position sont branchés avec les phares.

  Réflecteurs: sont montés séparément.

医直线性原体 整套的 化环烷烷酸 人名马克特 医病

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 11.1.66.

Conflictobly diseasing distribute before the activeness

La Commission d'expertise-type