

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique V A U X H A L L	Type C r e s t a -	(*) Série " P C " Moteur "E"		Bordereau-type N° 5 3 2 7 / B			
Caractéristiques "Cresta" s.ailes AV + s.plaquette - "Mod. Cresta .... + TS 5327" s.plaquette -								
" (*) " devant numéro de châssis		Carburant	Essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd. LUTON (GB) - Imp.: GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE								
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut s. longeron + s.plaquette			§)				
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur le bloc			+ s.plaquette				
Type du moteur "E" - En ligne, vertical								
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'651 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécan. tte synchronisée (*)			Longueur 4'752			
Refroidissement	Eau	Nombre vit. avant 4 (*)		Largeur 1'775				
Entraînement	s.r.arrières	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 56	Voie avant 1'402	Hauteur 1'480				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140	Voie arrière 1'427	Empattement 2'731				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30				
					Porte à faux arr. 1'293			
Frein de service Hydraulique AV=Disques AR=Exp.int., av.assist.p.dépress. s.ttes les roues								
2ème frein		Mécanique, exp. interne, à câble, sur roues arrières						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou (**)	Dimensions int. en mm
A vide	670	630	1'300	Dimension	5.90 - 14	5.90 - 14	7.00 S 14	Longueur
	140	280	420	Charge pneu	930	930	980	Largeur
Total	810	910	1'720		F 7 Nylon	4 PR	4 PR	Hauteur
Gar. de fabr.	850	1'000	1'790					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4		Porte à faux arr.			
Direction: position Gauche ou droite - s/dem.Assist.			Marque du moteur VAUXHALL		C.V. frein (115 SAE 96 DIN			
Alésage 82,55		Course 82,55		C.V. impôts 13,50				
Forme de la carrosserie Limousine								
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout			
ou sièges séparés à l'AV		( 5	2	3				
ou levier c.v. au plancher								

(*) Phares: marque	4/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asym.	AV = A côté feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés ds. pare-chocs	AR = Sous les feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ élec. tr. (2 vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ comb.av.f.stop	Avertisseur	1/ électr. (2 tons) + avert.optique
Réfecteurs	2/ sous feux arr.	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Feu stop	2/ comb.av.f.arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous les clignoteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 4800 t/min. - Avertisseur = 88 dB/B		

Observations et exceptions:

\*) Désignation

ancienne	nouvelle	
PC. 403	98.69 W	= 3 vit. mécanique toute synchronisée
PC. 404	98.69 W	= 4 vit. mécanique toute synchronisée
PC. 40 OD	98.69 WR	= 3 vit. mécanique toute synchronisée av. surmultipliée
PC. 40 A	98.69 WR	= Boîte automatique "BORG WARNER"
.....	..... R	= Sièges basculants réglables
PSC	= 98269	= seulement 2 feux de route
PCD	= 98469	= CRESTA De luxe

\*\*\*) Pneumatiques : ou 6.00/5.90 S 14 TU 4 PR = Charge par essieu : 930 kg.

§) Numéro de châssis : Depuis mars 1969, le numéro de châssis est à gauche, derrière pare-brise

Remplace BT 5327/B du 5.10.1967
Emplacement du numéro de châssis

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Bienne, le 5.10.1967 (17.4.1969)

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique V A U X H A L L		Type: (*) Série " P C " Cresta - Moteur "E"			Bordereau-type N° 5 3 2 7 / B	
Caractéristiques "Cresta" s.ailes AV + s.plaquette - "Mod. Cresta .... + TS 5327" s.plaquette -								
" (*) " devant		numéro de châssis		Carburant		Essence	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd. LUTON (GB) -- Imp.: GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut s. longaron + s.plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc + s.plaquette								
Type du moteur: "E" - En ligne, vertical								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur								
Cylindrée		2'651 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.		
Temps		4		Transmission		mécan. tte synchronisée (*)		Longueur 4'752
Refroidissement		Eau		Nombre vit. avant		4 (*)		Largeur 1'773
Entraînement		s.r.arrières		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		56		Hauteur 1'480
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		140		Empattement 2'732
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		11,30
Frein de service		Hydraulique AV=Disques AR=Exp.int., av.assist.p.dépress.		2ème frein		Mécanique, exp. interne, à câble, sur roues arrières		s.ttes les roues
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou (**)
A vide		670	630	1'300	Dimension	5.90 - 14	5.90 - 14	7.00 S 14
Charge utile		140	280	420	Charge pneu	930	930	980
Total		810	910	1'720		F 7 Nylon	4 PR	4 PR
Gar. de fabr.		850	1'000	1'790				
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		4	
Direction: position Gauche ou droite - s/dem.Assist.					Marque du moteur		VAUXHALL	
Alésage		82,55		Course		82,55		C.V. frein 11,50 SAE 95 DIN
Forme de la carrosserie		Limousine						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3 )		Places debout
ou sièges séparés à l'AV		5		2		3		
ou levier c.v. au plancher								

(*) Phares: marque	4/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asym.	AV = A côté feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés ds. pare-chocs	AR = Sous les feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/élec.tr. (2 vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ comb.av.f.stop	Avertisseur	1/électr. (2 tons) + avert.optique
Réfecteurs	2/ sous feux arr.	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Feu stop	2/ comb.av.f.arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/sous les clignoteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 4800 t/min.	- Avertisseur = 88 dB/B	

Observations et exceptions

\*) Désignation

	<u>ancienne</u>	<u>nouvelle</u>	
PC. 403	98.69 W		= 3 vit. mécanique toute synchronisée
PC. 404	98.69 W		= 4 vit. mécanique toute synchronisée
PC. 40 OD	98.69 WR		= 3 vit. mécanique toute synchronisée av. surmultipliée
PC. 40 A	98.69 WR		= Boîte automatique "BORG WARNER"
.....	.....	R	= Sièges basculants réglables
PCS	= 98269		= seulement 2 feux de route
PCD	= 98469		= CRESTA De luxe

\*\*\*) Pneumatiques : ou 6.00/5.90 S 14 TU 4 PR = Charge par essieu : 930 kg.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 5.10.1967

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique V A U X H A L L	Type C r e s t a -	(*) Série " P C " Moteur "E"	Bordereau-type N° 5 3 2 7 / B
Caractéristiques "Cresta" s.ailes AV + s.plaquette - "Mod. Cresta .... + TS 5327" s.plaquette -				
" (*) " devant numéro de châssis	Carburant	Essence	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd. LUTON. (GB) - Imp.: GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE				
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut s. longeron + s.plaquette			
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur le bloc + s.plaquette			
Type du moteur "E" - En ligne, vertical				
Position du mot. à l'avant Frein-moteur				
Cylindrée	2'651 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission	mécan. tte synchronisée (*)	
Refroidissement	Eau	Nombre vit. avant	4 (*)	
Entraînement	s.r.arrières	Vitesse en 1"	56	Voie avant 1'402
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	140	Voie arrière 1'427
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,30	
Frein de service Hydraulique AV=Disques AR=Exp.int., av.assist.p.dépress. s.ttes les roues				
2ème frein Mécanique, exp. interne, à câble, sur roues arrières				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr. ou (**)
A vide	670	630	1'300	Dimension 5.90 - 14 5.90 - 14 7.00 S 14
Charge utile	140	280	420	Charge pneu 930 930 980
Total	810	910	1'720	F 7 Nylon 4 PR 4 PR
Gar. de fabr.	850	1'000	1'790	
Poids max. garanti pr. train routier				
Direction: position Gauche ou droite - s/dem.Assist.			Nombre de portes	4
Alésage		82,55	Course	82,55
Forme de la carrosserie Limousine				
Porte à faux arr. SAE				
C.V. frein				96 DIN
C.V. impôts				13,50
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3 )				
ou sièges séparés à l'AV ( 5 2 3				
ou levier c.v. au plancher				

(*) Phares: marque	4/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asym.	AV = A côté feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés ds. pare-chocs	AR = Sous les feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/élec.tr. (2 vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ comb.av.f.stop	Avertisseur	1/électr. (2 tons) + avert.optique
Réfecteurs	2/ sous feux arr.	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Feu stop	2/ comb.av.f.arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/sous les clignoteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 4800 t/min.	- Avertisseur = 88 dB/B	

Observations et exceptions

\*)

Désignation

	<u>ancienne</u>	<u>nouvelle</u>	
PC. 403	98.69 W		= 3 vit. mécanique toute synchronisée
PC. 404	98.69 W		= 4 vit. mécanique toute synchronisée
PC. 40 OD	98.69 WR		= 3 vit. mécanique toute synchronisée av. surmultipliée
PC. 40 A	98.69 WR		= Boite automatique "BORG WARNER"
.....	.....	R	= Sièges basculants réglables
PCS	= 98269		= seulement 2 feux de route
PCD	= 98469		= CRESTA De luxe

\*\*\*) Pneumatiques : ou 6.00/5.90 S 14 TU 4 PR = Charge par essieu : 930 kg.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 5.10.1967

La Commission d'expertise-type