

14.7.66.
 wird nicht importiert

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	HOTCHKISS		DH 80 - diesel		1966	5 3 2 6
Caractéristiques "DH 80 *) sur plaquette, à droite dans la cabine vers le marchepied.-						
A partir du No du châssis 365.001 *)			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Soc. HOTCHKISS-BRANDT, Saint-Denis (F) - Imp. Gebr. HAENNI AG, Berne						
N° du châssis frappé à droite, à l'AV sur longeron vers support de l'amortisseur + sur plaquette						
N° du moteur frappé à droite, à l'AV en haut sur bloc-cylindres derrière pompe à injection						
Type du moteur 3505 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	3'456 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm *)
Temps	4	Transmission mécanique				Longueur
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		5			Largeur 2'120
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	11-14	Voie avant	1'790	Hauteur 2'328
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	70-79	Voie arrière	1'590	Empattement
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression, sur toutes roues						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.00-19.5	8.00-19.5K
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu		
Total			8'200			
Gar. de fabr.	3'000	5'750	8'200			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur HOTCHKISS		C.V. frein 86 DIN
Alésage		100		Course 110		C.V. impôts 17,60
Forme de la carrosserie cabine fermée, basculant vers l'avant						
Nombre de places: total		3	(avant milieu arr.)	Places debout		

§)

Phares: marque	2/ MARCHAL / EQUILUX	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= devant	portes cabine (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= à côté	feux arrières (orange)
Feux gabarit	2/ au-dessous des clignoteurs	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés \emptyset 68 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté à la cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)		
Mesure du bruit	83 bB à 3'200 t/min **)		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage \emptyset	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
court	2'650 mm	5'249 mm	1'325 mm		12,50 m	1'640	930	2'570
normal	3'150	6'100	1'625		14,00	1'645	945	2'590
long	3'750	6'899	1'875		16,00	1'650	985	2'635

**) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marqué 10-367.619.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 23.12.65

La Commission d'expertise-type