

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion	P E U G E O T		J 7 C - essence fourgon 1800 kg		1966	5 3 2 5	
Caractéristiques "J 7 C" sur plaquette du constructeur, à droite à côté du siège de droite et devant le No du châssis.- No de départ 8'100'001 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis PEUGEOT, Paris (F) - Importateur PEUGEOT SUISSE SA, Berne							
N° du châssis frappé à droite, à côté du siège de droite + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, en bas, au-dessous de la jauge d'huile							
Type du moteur XC 5 P							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'618 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc.toute synchronisée			Longueur 4'740		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 2'050			
Entraînement avant		Vitesse en 1 ^{re} 16		Vole avant 1'510		Hauteur 2'400	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 95		Vole arrière 1'620		Empattement 2'500	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,20/13,10		Porte à faux arr. 1'040	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, avec répartiteur de freinage, s.ttes roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'065	560+)	1'625	Dimension	19-400 X	19-400 X	Longueur 2'970
Charge utile	520	1'220	1'740	Charge pneu	2'100	2'100	Largeur 1'280/1'730
Total	1'585	1'780	3'365				Hauteur 1'825
Gar. de fabr.	1'610	1'780	3'390				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 900	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein 63 SAE/59 DIN	
Alésage		84		Course 73		C.V. impôts 8,24	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque 2/ CIBIE E 2	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, symétriques	AV= à côté des feux de position (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 86 dB
§) Réflecteurs 2/ sous feux arrières	Rétroviseur 2/ sur portes cabine
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 75 bB à 5'500 t/min	

Observations et exceptions -

- +) Poids à vide : doit être d'au moins 560 kg sur l'essieu arrière (ce poids peut être atteint en soudant du lest au châssis ou par le montage à demeure d'aménagements intérieurs), sinon il se détache du sol lors du freinage.
- §) Réflecteurs : sont montés par l'importateur à la hauteur prescrite.

Cette carte remplace le BT-Nr. 5325 du 23.12.65
 Nouvelle répartition de la charge

Lieu et date de l'expertise-type **Berne, 23.12.65/9.2.67**

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion	PEUGEOT		J 7 C - essence fourgon 1800 kg		1966	5 3 2 5	
Caractéristiques "J 7 C" sur plaquette du constructeur, à droite à côté du siège de droite et devant le No du châssis.- No de départ 8'100'001 Carburant essence Nombre de cylindres 4.							
Constructeur du châssis PEUGEOT, Paris (F) - Importateur PEUGEOT SUISSE SA, Berne							
N° du châssis frappé à droite, à côté du siège de droite + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, en bas, au-dessous de la jauge d'huile							
Type du moteur XC 5 P							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'618 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée				Longueur 4'740	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 2'050	
Entraînement	avant	Vitesse en 1" 16		Voie avant 1'510		Hauteur 2'400	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 95		Voie arrière 1'620		Empattement 2'500	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,20.13,10		Porte à faux arr. 1'040	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, avec répartiteur de freinage, s.ttes roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'065	560+)	1'625	Dimension	19-400 X	19-400 X	Longueur 2'970
Charge utile	380	1'220	1'600	Charge pneu	2'100	2'100	Largeur 1'280/1'730
Total	1'445	1'780	3'225				Hauteur 1'825
Gar. de fabr.	1'610	1'780	3'390				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 900	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein 63 SAE/59 DIN	
Alésage		84		Course 73		C.V. impôts 8,24	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE E 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 86 dB
Réflecteurs	2/ sous feux arrières	Rétroviseur	2/ sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75 bB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

+) Poids à vide : doit être d'au moins 560 kg sur l'essieu arrière (ce poids peut être atteint en soudant du lest au châssis ou par le montage à demeure d'aménagements intérieurs), sinon il se détache du sol lors du freinage.

§) Réflecteurs : sont montés par l'importateur à la hauteur prescrite.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 23.12.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Camion	P E U G E O T			J 7 C - essence fourgon 1800 kg			1966	5 3 2 5
Caractéristiques "J 7 C" sur plaquette du constructeur, à droite à côté du siège de droite et de- vant le No du châssis.- No de départ 8'100'001 Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis PEUGEOT, Paris. (F) - Importateur PEUGEOT SUISSE SA, Berne								
N° du châssis frappé à droite, à côté du siège de droite + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, en bas, au-dessous de la jauge d'huile								
Type du moteur XC 5 P								
Position du mot. avant			Frein-moteur					
Cylindrée 1'618 cm³			Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4			Transmission méc.toute synchronisée				Longueur 4'740	
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 4			Largeur 2'050		
Entraînement avant			Vitesse en 1 ^{re} 16		Voie avant 1'510		Hauteur 2'400	
Nombre d'axes 2			Vitesse en prise dir. 95		Voie arrière 1'620		Empattement 2'500	
Nombre de pneus 4			Bloquage différentiel			Diam. de braq. 13,20/13,10		Porte à faux arr. 1'040
Frein de service hydraulique, à expansion interne, avec répartiteur de freinage, s.ttes roues								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'065	560+)	1'625	Dimension	19-400 X	19-400 X	Longueur 2'970	
Charge utile	520	1'220	1'740	Charge pneu	2'100	2'100	Largeur 1'280/1'730	
Total	1'585	1'780	3'365				Hauteur 1'825	
Gar. de fabr.	1'610	1'780	3'390				Haut. ridelles -	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		Porte à faux arr. 900
Direction: position			à gauche - avancée			Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein 63 SAE/59 DIN
Alésage			84			Course 73		C.V. impôts 8,24
Forme de la carrosserie fourgon								
Nombre de places: total			2 (avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque	2/ CIBIE E 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 86 dB
Réflecteurs	2/ sous feux arrières	Rétroviseur	2/ sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75 bB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

- +) Poids à vide : doit être d'au moins 560 kg sur l'essieu arrière (ce poids peut être atteint en soudant du lest au châssis ou par le montage à demeure d'aménagements intérieurs), sinon il se détache du sol lors du freinage.
- §) Réflecteurs : sont montés par l'importateur à la hauteur prescrite.

Cette carte remplace le BT-Nr. 5325 du 23.12.65
 Nouvelle répartition de la charge

Lieu et date de l'expertise-type **Berne, 23.12.65/9.2.67**

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion	PEUGEOT		J 7 C - essence fourgon 1800 kg		1966	5 3 2 5
Caractéristiques "J 7 C" sur plaquette du constructeur, à droite à côté du siège de droite et devant le No du châssis.- No de départ 8'100'001 Carburant essence Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis	PEUGEOT, Paris (F) - Importateur PEUGEOT SUISSE SA, Berne					
N° du châssis frappé	à droite, à côté du siège de droite + sur plaquette					
N° du moteur frappé	à gauche, en bas, au-dessous de la jauge d'huile					
Type du moteur XC 5 P						
Position du mot.	avant		Frein-moteur			
Cylindrée	1'618 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méc.toute synchronisée		Longueur 4'740	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 2'050	
Entrainement	avant		Vitesse en 1" 16		Hauteur 2'400	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 95		Empattement 2'500	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'040	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, avec répartiteur de freinage, s.ttes roues						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	1'065	560+)	1'625	Dimension	19-400 X	19-400 X
Charge utile	380	1'220	1'600	Charge pneu	2'100	2'100
Total	1'445	1'780	3'225			
Gar. de fabr.	1'610	1'780	3'390			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 900
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein 63 SAE/59 DIN
Alésage		84		Course 73		C.V. impôts 8,24
Forme de la carrosserie		fourgon				
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout

Phares: marque	2/ CIBIE E 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 86 dB
Réflecteurs	2/ sous feux arrières	Rétroviseur	2/ sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	-	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75 bB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

- +) Poids à vide : doit être d'au moins 560 kg sur l'essieu arrière (ce poids peut être atteint en soudant du lest au châssis ou par le montage à demeure d'aménagements intérieurs), sinon il se détache du sol lors du freinage.
- §) Réflecteurs : sont montés par l'importateur à la hauteur prescrite.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 23.12.65

La Commission d'expertise-type