

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type
Camion	PEUGEOT		J 7 B - essence fourgon 1400 kg		année	N°
Caractéristiques "J 7 B" sur plaquette du constructeur, à droite à côté du siège de droite et de-						
vant le No du châssis. *)					Carburant essence	Nombre de cylindres 4
Constructeur du châssis PEUGEOT, Paris (F) - Importateur PEUGEOT Suisse SA, Berne						
N° du châssis frappé à droite, à côté du siège de droite + sur plaquette						
N° du moteur frappé à gauche, en bas, au-dessous de la jauge d'huile						
Type du moteur XB 5 P - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur ZENITH type 32 INRP						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée 1'468 cm³ Frein de remorque						
Temps 4 Transmission méc. toute synchronisée						
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4						
Entraînement avant Vitesse en 1 ^{re} 16 Voie avant 1'510						
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 88 ** Voie arrière 1'620						
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 13,20/13,10						
Frein de service hydraulique, à expansion interne, avec répartiteur de freinage, s.ttes roues						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	1'050	540+)	1'590	Dimension	19x400 C	19x400 C
Charge utile	350	1'030	1'380	Charge pneu	1'580	1'580
Total	1'400	1'570	2'970		MICHELIN C	ou FIRESTONE T100
Gar. de fabr.	1'400	1'570	2'970	ou	DUNLOP	ou KLEBER-COLOMBES
Poids max. garanti pr. train routier 4'170 **)						
Direction: position à gauche - avancée						
Alésage 80						
Forme de la carrosserie fourgon *) ***)						
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)						
Dimensions ext. en mm						
Longueur 4'740						
Largeur 2'050						
Hauteur 2'400						
Empattement 2'500						
Porte à faux arr. 1'040						
Dimensions int. en mm						
Longueur 2'970						
Largeur 1'280/1'730						
Hauteur 1'825						
Haut. ridelles -						
Porte à faux arr. 900						
C.V. frein 56 SAE/52 DIN						
C.V. Impôts 7,48						

Phares: marque	2/ CIBIE E 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 88 dB
Réfecteurs	2/ sous feux arrières	Rétroviseur	2/ sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76	bB à 4'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification : A partir du No de châssis 8.000.001.
Modèles : 7201 = fourgon, sans porte de chargement à droite =
2 portes coulissantes + 1 hayon et 2 portillons arrières
7241 = fourgon, avec porte de chargement à droite =
2 portes coulissantes à droite et 1 à gauche
1 hayon et 2 portillons arrières.
- ***) Vitesse maximale avec remorque : 65 km/h.
- ***) Dispositif de protection derrière les sièges avant : grille.
- +) Poids à vide : doit être d'au moins 540 kg sur l'essieu arrière (ce poids peut être atteint en soudant du lest au châssis ou par le montage à demeure d'aménagements intérieurs), sinon il se détache du sol lors du freinage.
- §) Réfecteurs : sont montés par l'importateur à la hauteur prescrite.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 23.12.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type	
Camion	P E U G E O T		J 7 B - essence fourgon 1400 kg		année	N°	
Caractéristiques "J 7 B" sur plaquette du constructeur, à droite à côté du siège de droite et de-							
vant le No du châssis.			*) Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis PEUGEOT, Paris (F) - Importateur PEUGEOT Suisse SA, Berne							
N° du châssis frappé à droite, à côté du siège de droite + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, en bas, au-dessous de la jauge d'huile							
Type du moteur XB 5 P - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur ZENITH type 32 INRP							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'468 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission méc. toute synchronisée					Longueur 4'740		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4					Largeur 2'050		
Entraînement avant Vitesse en 1 ^{re} 16 Voie avant 1'510					Hauteur 2'400		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 88 **) Voie arrière 1'620					Empattement 2'500		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 13,20/13,10					Porte à faux arr. 1'040		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, avec répartiteur de freinage, s.ttes roues.							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'050	540+)	1'590	Dimension	19x400 C	19x400 C	Longueur 2'970
Charge utile	350	1'030	1'380	Charge pneu	1'580	1'580	Largeur 1'280/1'730
Total	1'400	1'570	2'970		MICHELIN C	ou FIRESTONE T100	Hauteur 1'825
Gar. de fabr.	1'400	1'570	2'970	ou	DUNLOP ou	KLEBER-COLOMBES	Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier 4'170 **)				Nombre de portes *)		Porte à faux arr. 900	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur PEUGEOT		C.V. frein 56 SAE/52 DIN	
Alésage 80				Course 73		C.V. impôts 7,48	
Forme de la carrosserie fourgon *) ***)							
Nombre de places: total 2				(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE E 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 88 dB
Réflecteurs	2/ sous feux arrières	Rétroviseur	2/ sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : A partir du No de châssis 8.000.001.
Modèles : 7201 = fourgon, sans porte de chargement à droite =
2 portes coulissantes + 1 hayon et 2 portillons arrières
7241 = fourgon, avec porte de chargement à droite =
2 portes coulissantes à droite et 1 à gauche
1 hayon et 2 portillons arrières.
- ***) Vitesse maximale avec remorque : 65 km/h.
- ***) Dispositif de protection derrière les sièges avant : grille.
- +) Poids à vide : doit être d'au moins 540 kg sur l'essieu arrière (ce poids peut être atteint en soudant du lest au châssis ou par le montage à demeure d'aménagements intérieurs), sinon il se détache du sol lors du freinage.
- §) Réflecteurs : sont montés par l'importateur à la hauteur prescrite.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 23.12.65

La Commission d'expertise-type