

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	FORD MERCURY COMET		Caliente		1966	5 3 2 3	
Caractéristiques "Comet" sur capot moteur.-"Caliente" sur ailes arrières.- "V-8" sur grille du radiateur.- "6 ... C" devant le No du châssis *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis MERCURY COMET (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur traverse au-dessus grille du radiateur + s.plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur le bloc							
Type du moteur "C" - V-8, 289 cu.in., OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	4'728 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée **)				Longueur	5'150
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 **)				Largeur	1'900
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'470	Hauteur	1'450
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 175		Voie arrière	1'480	Empattement	2'950
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 12,45/12,25		Porte à faux arr.	1'380
Frein de service hydraulique, à expansion interne (sur demande assisté par dépression)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	840	700	1'540	Dimension	6.95-14	6.95-14	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	1'000	1'000	Largeur
Total	990	970	1'960		4 Ply	500 Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur		FORD	C.V. frein 200 SAE
Alésage			101,6	Course		72,89	C.V. impôts 24,08
Forme de la carrosserie				limousine ou cabriolet			
Nombre de places: total			6	(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
avec sièges séparés à l'avant =			5	2	3		

	Phares: marque	4/ FOMOCO	2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
§)	Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques		AV= combinés avec feux de position	(blanc)
	Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs		AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
	Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) + lavage
	Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.		Avertisseur	1/ électr.(2-tons) = 97 dB
§)	Réfecteurs	2/ séparés		Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
	Feu stop	2/ comb. avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
	Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale		Parties dangereuses	
	Phare marche arrière	2/ à côté feux arrières			
	Équipement électr.	12	Volts		
	Mesure du bruit	77	bB à 4'400 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Modèles: voir programme de fabrication.
- **) Transmission: Sur demande boîte automatique Merc-O-Matic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- +) Echappement: Orifice dirigé droit vers l'arrière, jusqu'à 25 cm de l'extrémité de la carrosserie, coupé de biais vers le bas; admis.

§) Modifiés par l'importateur:

Feux de position: Sont branchés avec les phares.

Commande pour "Flasher" (signal de panne): doit être enlevé.

Réfecteurs: Sont montés séparément.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 21 et 22.12.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	FORD MERCURY COMET		Caliente		1966	5 3 2 3	
Caractéristiques "Comet" sur capot moteur.-"Caliente" sur ailes arrières.- "V-8" sur grille du radiateur.- "6 ... C" devant le No du châssis *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis MERCURY COMET (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur traverse au-dessus grille du radiateur + s.plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur le bloc							
Type du moteur "C" - V-8, 289 cu.in., OHV.							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	4'728 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée **)				Longueur 5'150	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 **)				Largeur 1'900	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'470	Hauteur 1'450		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 175		Voie arrière 1'480	Empattement 2'950		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 12,45/12,25		Porte à faux arr. 1'380	
Frein de service hydraulique, à expansion interne (sur demande assisté par dépression)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	840	700	1'540	Dimension	6.95-14	6.95-14	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	1'000	1'000	Largeur
Total	990	970	1'960		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur		FORD	C.V. frein 200 SAE
Alésage			101,6	Course		72,89	C.V. impôts 24,08
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3) Places debout							
avec sièges séparés à l'avant = 5 2 3							

	Phares: marque	4/ FOMOCO 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
§)	Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
	Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
	Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) + lavage
§)	Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électr.(2-tons) = 97 dB
	Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
	Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
	Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
	Phare marche arrière	2/ à côté feux arrières		
	Équipement électr.	12 Volts		
	Mesure du bruit	77 bB à 4'400 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Modèles: voir programme de fabrication.
- **) Transmission: Sur demande boîte automatique Merc-O-Matic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- +) Echappement: Orifice dirigé droit vers l'arrière, jusqu'à 25 cm de l'extrémité de la carrosserie, coupé de biais vers le bas; admis.
- §) Modifiés par l'importateur:
 - Feux de position: Sont branchés avec les phares.
 - Commande pour "Flasher" (signal de panne): doit être enlevé.
 - Réflecteurs: Sont montés séparément.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 21 et 22.12.65

La Commission d'expertise-type