

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordercau-type N°			
Voiture de tourisme	F O R D		T h u n d e r b i r d	1966	5 3 2 2			
Caractéristiques "Thunderbird" sur ailes arrières.- "6 ... 2" devant le llo du châssis *)								
			Carburant essence	Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis FORD Motor Co, (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich								
N° du châssis frappé	à l'avant en haut sur traverse au-dessus grille du radiateur + s.plaquette							
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant en-bas sur bloc, derrière pompe assistance direction							
Type du moteur "Z" - V-8, 390 cu.in., OHV, avec carburateur à 4 corps								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	6'383 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique **)			Longueur 5'217			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **)			Largeur 1'963			
Entrainement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'549	Hauteur 1'360			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 193		Voie arrière 1'524	Empattement 2'870			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12,60			Porte à faux arr. 1'300			
Frein de service hydraulique, assisté par dépression, AV=à disques/AR=à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'110	980	2'090	Dimension	8,15 H 15	8.15 H 15		Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	1'220	1'220	V=210km/h	Largeur.
Total	1'220	1'220	2'440				500 Super	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Sport	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée				Marque du moteur FORD		C.V. frein 315 SAE		
Alésage 102,87			Course 96,01		C.V. Impôts 32,51			
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet								
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout		

	Phares: marque	4/ FOMOCO 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec ticker
§)	Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
	Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge) +)
§)	Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
	Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 93 dB
	Réfecteurs	2/ comb.avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
	Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
	Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	§)
	Phare marche arrière	2/ entre feux arrières		
	Equipement électr.	12 Volts		
	Mesure du bruit	82 bB à 4'600 t/min ++)		

Observations et exceptions

- \* ) Modèles: voir programme de fabrication.
- \*\* ) Transmission: Boîte automatique Cruise-O-Matic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- + ) Clignoteurs AR: 3 ampoules de chaque côté, ne clignotent pas simultanément.
- + ) Echappement: Orifices dirigés droit vers l'arrière, jusqu'à 20 cm de l'extrémité de la carrosserie, coupé de biais vers le bas; admis.

§) Modifiés par l'importateur:

Feux de position: Sont branchés avec les phares; des verres blancs sont montés.

Commande pour "Flasher" (signal de panne): fonctionnement non admissible; l'automat de clignotage est enlevé.

Feux arrières: 9 ampoules; les 3 ampoules centrales sont démontées.

Lampes-témoin: sur les ailes avant sont démontées.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D		T h u n d e r b i r d		1966	5 3 2 2		
Caractéristiques "Thunderbird" sur ailes arrières.- "6 ... Z" devant le Ho du châssis *)								
Constructeur du châssis					Carburant essence	Nombre de cylindres 8		
FORD Motor Co, (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich								
N° du châssis frappé	à l'avant en haut sur traverse au-dessus grille du radiateur + s.plaquette							
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant en-bas sur bloc, derrière pompe assistance direction							
Type du moteur "Z" - V-8, 390 cu.in., OHV, avec carburateur à 4 corps								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	6'383 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **)				Longueur 5'217		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **)				Largeur 1'963		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'549	Hauteur 1'360			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 193		Voie arrière 1'524	Empattement 2'870			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 12,60	Porte à faux arr. 1'300			
Frein de service hydraulique, assisté par dépression, AV=à disques/AR=à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'110	980	2'090	Dimension	8,15 H 15	8.15 H 15		Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	1'220	1'220	V=210km/h	Largeur
Total	1'220	1'220	2'440				500 Super	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Sport	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée				Marque du moteur FORD		C.V. frein 315 SAE		
Alésage 102,87			Course 96,01		C.V. impôts 32,51			
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet						
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu		arr. 3 )	Places debout		

Phares: marque	4/ FOMOCO 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec ticker
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge) +)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 93 dB
Réflecteurs	2/ comb.avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	§)
Phare marche arrière	2/ entre feux arrières		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'600 t/min ++)		

Observations et exceptions

- \* ) Modèles: voir programme de fabrication.
- \*\* ) Transmission: Boîte automatique Cruise-O-Matic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- + ) Clignoteurs AR: 3 ampoules de chaque côté, ne clignotent pas simultanément.
- ++) Echappement: Orifices dirigés droit vers l'arrière, jusqu'à 20 cm de l'extrémité de la carrosserie, coupé de biais vers le bas; admis.

§) Modifiés par l'importateur:

Feux de position: Sont branchés avec les phares; des verres blancs sont montés.

Commande pour "Flasher" (signal de panne): fonctionnement non admissible; l'automat de clignotage est enlevé.

Feux arrières: 9 ampoules; les 3 ampoules centrales sont démontées.

Lampes-témoin: sur les ailes avant sont démontées.

La Commission d'expertise-type