

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°			
Remorque de travail	A M M A N N		A M A 1 5		1966	5 3 2 1			
Caractéristiques "Salzstreuer AMA 15" sur plaquette du constructeur									
Carburant					Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis	U. AMMANN, Maschinenfabrik AG, Langenthal								
N° du châssis frappé	en haut, au centre du timon + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé									
Type du moteur									
Position du mot.	Frein-moteur								
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps	Transmission					Longueur	3'550		
Refroidissement	Nombre vit. avant					Largeur	1'850		
Entraînement	(sans	Vitesse en 1"		Voie avant	1'420	Hauteur		1'920	
Nombre d'axes	1 (susp.	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement		*)	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		1'000	
Frein de service par inertie, mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, avec dispositif									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, avec arrêt [de sécurité									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	35	735	770	Dimension	7.50-15	Trailer	Longueur		
Charge utile				Charge pneu	1'830		Largeur		
Total					12 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.			2'500				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur			C. V. frein		
Alésage				Course			C. V. impôts		
Forme de la carrosserie				épandeuse de sel					
Nombre de places: total				(avant	milieu	arr.	)	Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ HELLA	IGM 0713 IA AR= au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop (rouge)	Avertisseur
Réflecteurs	4/ AV= blancs Ø 80 /AR= triangulaires	
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné à gauche	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions:

\*) Longueur du timon: 2'500 mm.

+) Frein de service: Sur demande avec frein à air comprimé ou à dépression.

Mesure du bruit avec moteur BASCO = 80 dB.

Véhicule équipé de 2 cales d'arrêt.

§) Réflecteurs AR: Doivent être disposés de telle façon que le bord inférieur de la plage lumineuse se trouve à maximum 250 mm, le bord supérieur à maximum 800 mm au-dessus de la chaussée.

Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 40 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 20.12.65.

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VEHIC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	A M M A N N		A M A 1 5		1966	5 3 2 1	
Caractéristiques "Salzstreuer AMA 15" sur plaquette du constructeur							
Carburant					Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	U. AMMANN, Maschinenfabrik AG, Langenthal						
N° du châssis frappé	en haut, au centre du timon + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission					Longueur	3'550
Refroidissement	Nombre vit. avant					Largeur	1'850
Entraînement	(sans	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	1'420	Hauteur	1'920
Nombre d'axes	1 (susp.	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement	*)
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	1'000
Frein de service par inertie, mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, avec dispositif							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, avec arrêt [de sécurité							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	735	770	Dimension	7.50-15	Trailer	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'830		Largeur
Total					12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			2'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		épandeuse de sel					
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )				Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position 2/ HELLA	IGM 0713 IA AR= au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ comb. avec feux stop (rouge)	Avertisseur
Réflecteurs 4/ AV= blancs Ø 80 /AR= triangulaires	
Feu stop 2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné à gauche	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions.

\*) Longueur du timon: 2'500 mm.

+) Frein de service: Sur demande avec frein à air comprimé ou à dépression.

Mesure du bruit avec moteur BASCO = 80 dB.

Véhicule équipé de 2 cales d'arrêt.

§) Réflecteurs AR: Doivent être disposés de telle façon que le bord inférieur de la plage lumineuse se trouve à maximum 250 mm, le bord supérieur à maximum 800 mm au-dessus de la chaussée.

Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 40 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 20.12.65.

La Commission d'expertise-type