

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	ALFA ROMEO	2600 SZ	1966	5320

Caractéristiques "2600 SZ" à l'AR à droite du vhc. + sur plaquette du constr. à l'AV au centre de l'auvent. - "106-12" s. plaquette + devant No châssis Carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis ALFA-ROMEO S.p.A., Milano (I) - Importateur ALFA-ROMEO SA, Agno (TI)

N° du châssis frappé à l'avant, sous le capot au centre de l'auvent

N° du moteur frappé à l'avant, à droite sur le bloc

Type du moteur 106-12-en ligne, vertical, OHC

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée 2'584 cm<sup>3</sup> Frein de remorque

Temps 4 Transmission toute synchronisée

Refroidissement eau Nombre vit. avant 5

Entraînement arrière Vitesse en 1<sup>re</sup> 48 Voie avant 1'400

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 210 Voie arrière 1'370

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,4/11,2

Frein de service hydraulique, à disques, assisté par dépression

2ème frein mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	700	580	1'280	Dimension	HS 175	HR 400		Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	1'030 par essieu		1,9 atü	Largeur
Total	800	830	1'630					Hauteur
Gar. de fabr.							PIRELLI	Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier	Nombre de portes	2	Porte à faux arr.	165 SAE
--------------------------------------	------------------	---	-------------------	---------

Direction: position	à gauche	Marque du moteur	ALFA-ROMEO	C.V. frein	145 DIN
---------------------	----------	------------------	------------	------------	---------

Alésage	83	Course	79,6	C.V. impôts	13,16
---------	----	--------	------	-------------	-------

Forme de la carrosserie limousine (Coupé Sprint Zagato)

Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3 ) Places debout

DOCUMENTATION

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CIBIE E2 K 11684	Indic. de direction	AV= séparés, à côté phares (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux	latéraux = sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électriques (2-tons) + optique §)
Rélecteurs	2/ sur feux arrières 70 x 38	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ séparé		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'900 t/min *)	- Avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

- \*) Amortissement du bruit: Filtre à air avec silencieux d'aspiration IGM 2494 S  
3 pots d'échappement AR IGM 0315 BS  
0315 CS  
0289 CS

§)

Avertisseur optique: Doit être branché sur les phares (non sur les feux code).

Eclairage No de contrôle: Cadre original trop petit pour la plaque suisse; doit être enlevé.

Phare marche arrière: Doit être branché sur le contact et la marche arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 20.12.65.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	ALFA ROMEO		2600 SZ		1966	5320
Caractéristiques "2600 SZ" à l'AR à droite du vhc. + sur plaquette du constr. à l'AV au centre de l'auvent.-"106-12" s.plaquette + devant No châssis Carburant essence Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis ALFA-ROMEO S.p.A., Milano (I) - Importateur ALFA-ROMEO SA, Agno (TI)						
N° du châssis frappé à l'avant, sous le capot au centre de l'auvent						
N° du moteur frappé à l'avant, à droite sur le bloc						
Type du moteur 106-12-en ligne, vertical, OHC						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	2'584 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission toute synchronisée				Longueur
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5			Largeur
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	48	Voie avant	1'400	Hauteur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	210	Voie arrière	1'370	Empattement
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,4/11,2		Porte à faux arr.
Frein de service hydraulique, à disques, assisté par dépression						
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	700	580	1'280	Dimension	HS 175	HR 400
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	1'030 par essieu	
Total	800	830	1'630		1,9 atü	
Gar. de fabr.					PIRELLI	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2
Direction: position				à gauche		Marque du moteur
						ALFA-ROMEO
Alésage				83		Course
						79,6
Forme de la carrosserie				limousine (Coupé Sprint Zagato)		
Nombre de places: total				5		(avant 2 milieu arr. 3 )
						Places debout
						Porte à faux arr. 165 SAE
						C.V. frein 145 DIN
						C.V. impôts 13,16

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CIBIE E2 K 11684	Indic. de direction	AV= séparés, à côté phares (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux		latéraux = sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électriques (2-tons) + optique §)
Rélecteurs	2/ sur feux arrières 70 x 38	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ séparé		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'900 t/min *)	-	Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

- \*) Amortissement du bruit: Filtre à air avec silencieux d'aspiration IGM 2494 S  
3 pots d'échappement AR IGM 0315 BS  
0315 CS  
0289 CS

- §) Avertisseur optique: Doit être branché sur les phares (non sur les feux code).  
Eclairage No de contrôle: Cadre original trop petit pour la plaque suisse; doit être enlevé.  
Phare marche arrière: Doit être branché sur le contact et la marche arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 20.12.65.

La Commission d'expertise-type