

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	F O R D		Mustang G T V-8	1966	5 3 1 9 - B			
Caractéristiques "Mustang" de chaque côté devant les portes.- "289" de chaque côté sur ailes avant								
"6 ... A" devant le No du châssis		Carburant essence		Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant en haut sur paroi du coffre-moteur + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant, à gauche en haut sur le bloc								
Type du moteur "A" - V-8 - 289 cu.in. - OHV - avec ventilateur à 4 ailettes, ø extérieur 370 mm								
Position du mot.avant		Frein-moteur		Ford CODZ-6800A +)				
Cylindrée 4'728 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission méc.toute synchronisée **)		Longueur 4'613				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Largeur 1'727				
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'407				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 175		Voie arrière 1'422				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 12,15/11,60				
Frein de service hydraulique - AV= à disques/AR= à expansion interne (s.dem.assisté dépress.)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Série 1	Dimensions int. en mm
A vide	780	630	1'410	Dimension	6.95H14	6.95H14	6.95S14	Longueur
Charge utile	90	190	280	Charge pneu	970	970	ou	Largeur
Total	870	820	1'690		4	PR	500 Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.							admis	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur FORD		C.V. frein 225 SAE		
Alésage		101,6		Course		72,89		
C.V. Impôts		24,08						
Forme de la carrosserie				limousine ou cabriolet				
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu		arr. 2)		Places debout
Coupé normal		5		2		3 (CU AV= 90 AR= 260 total 350 kg)		

1)

1)

Phares: marque 2/ FOMOCO 2	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières (rouge)
Phares à longue portée 2/ (mod. "GT")	Essuie-glace 2/ électr. (2-vit.) + dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur 1/ électr. (2-tons) = 94 dB
Réfecteurs 2/ comb.avec feux arrières	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + extér.gauche
Feu stop 2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses §)
Phare marche arrière 2/ séparés, sous pare-chocs	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 bB à 4'800 t/min	

Observations et exceptions

- *) Modèles : voir programme de fabrication.
- **) Transmission : Sur demande, boîte mécanique à 4 vitesses, toutes synchronisées, ou boîte automatique Cruise-0-Matic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- +) Echappement : 1 dispositif à gauche et 1 à droite, horizontalement jusqu'à l'arrière, avec chacun 1 pot SALKA FD 50 avec sortie, longueur 300, Ø-intérieur 45 mm.
- §) Modifiés par l'importateur :
 Feux de position : Sont branchés avec les phares, des verres blancs sont montés.
 Commande pour "Flasher" (signal de panne): doit être enlevé.
 Projecteurs à longue portée : Sont branchés avec les phares, des verres blancs sont montés.
 Miroir à l'extérieur : Placé dans renforcement de la porte, le miroir original est remplacé.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 21 et 22.12.65

La Commission d'expertise-type

* EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	F O R D		Mustang GT V-8	1966	5 3 1 9 - B			
Caractéristiques "Mustang" de chaque côté devant les portes.- "289" de chaque côté sur ailes avant								
"6 ... A" devant le No du châssis		Carburant essence		Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant en haut sur paroi du coffre-moteur + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant, à gauche en haut sur le bloc								
Type du moteur "A" - V-8 - 289 cu.in. - OHV - avec ventilateur à 4 ailettes, Ø extérieur 370 mm								
Position du mot.avant		Frein-moteur		Ford CODZ-6800A +)				
Cylindrée 4'728 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission méc.toute synchronisée **)		Longueur 4'613				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Largeur 1'727				
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'407				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 175		Voie arrière 1'422				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 12,15/11,60				
Frein de service hydraulique - AV= à disques/AR= à expansion interne (s.dem.assisté dépress.)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Série 1	Dimensions int. en mm
A vide	780	630	1'410	Dimension	6.95H14	6.95H14	6.95S14	Longueur
Charge utile	90	190	280	Charge pneu	970	970	ou	Largeur
Total	870	820	1'690		4	PR	500 Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.							admis	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur FORD		C.V. frein 225 SAE		
Alésage		101,6		Course		72,89		
C.V. Impôts					24,08			
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet								
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout		
Coupé normal		5		2		3 (CU AV= 90 AR= 260 total 350 kg)		

1)

1)

Phares: marque	2/ FOMOCO 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phares à longue portée	2/ (mod. "GT")	Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) = 94 dB
Réfecteurs	2/ comb. avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	§)
Phare marche arrière	2/ séparés, sous pare-chocs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles : voir programme de fabrication.
- **) Transmission : Sur demande, boîte mécanique à 4 vitesses, toutes synchronisées, ou boîte automatique Cruise-O-Matic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- +) Echappement : 1 dispositif à gauche et 1 à droite, horizontalement jusqu'à l'arrière, avec chacun 1 pot SALKA FD 50 avec sortie, longueur 300, ϕ -intérieur 45 mm.
- §) Modifiés par l'importateur :
 Feux de position : Sont branchés avec les phares, des verres blancs sont montés.
 Commande pour "Flasher" (signal de panne): doit être enlevé.
 Projecteurs à longue portée : Sont branchés avec les phares, des verres blancs sont montés.
 Miroir à l'extérieur : Placé dans renforcement de la porte, le miroir original est remplacé.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 21 et 22.12.65

La Commission d'expertise-type