

DOCUMENTATION: VHC. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	F O R D	M u s t a n g S I X	1966	5 3 1 8

Caractéristiques "Mustang" de chaque côté devant portes

"6 ... T" devant le No du châssis *) Carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich

N° du châssis frappé à gauche, à l'avant en haut sur paroi du coffre-moteur + sur plaquette

N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc

Type du moteur "T" - SIX - 200 cu.in. -

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée 3'273 cm³ Frein de remorque

Temps 4 Transmission méc.synchronisée **)

Refroidissement eau Nombre vit. avant 3

Entraînement arrière Vitesse en 1^{re} Voie avant 1'407

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 150 Voie arrière 1'422

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12,15/11,60

Frein de service hydraulique, assisté par dépression, à expansion interne

2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	780	630	1'410	Dimension	6.95x14	6.95x14		Longueur
Charge utile	90	190	280	Charge pneu	970	970	V=175km/h	Largeur
Total	870	820	1'690		4 PR		500 Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless			Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier

Nombre de portes 2

Direction: position à gauche - s.demande assistée

Marque du moteur FORD

Alésage 93,47

Course 79,5

Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet

Nombre de places: total 4 (avant 2 milieu arr. 2)

1) Coupé normal

5

2

3 (CU AV= 90; AR= 260; Total= 350)

Places debout

§)

Phares: marque	2/ FOMOCO 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) + dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électr.(2-tons) = 94 dB
Réfecteurs	2/ comb.avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	§)
Phare marche arrière	2/ séparés, sous pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 4'400 t/min - Orifice de sortie dirigé de 30° vers le bas; admis.	

Observations et exceptions

- *) Modèles : voir programme de fabrication.
- **) Transmission : Sur demande, boîte mécanique à 4 vitesses, toutes synchronisées
ou
boîte automatique Cruise-O-Matic avec convertisseur de couple
et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur
position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, des verres blancs sont montés.
Commande pour "Flasher" (signal de panne): doit être enlevé.

Miroir à l'extérieur : Placé dans renforcement de la porte, le miroir original est
remplacé.

Lieu et date de l'expertise-type

Rothrist, 21 et 22.12.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	F O R D	M u s t a n g S I X	1966	5 3 1 8

Caractéristiques "Mustang" de chaque côté devant portes

"6 ... T" devant le No du châssis *) Carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich

N° du châssis frappé à gauche, à l'avant en haut sur paroi du coffre-moteur + sur plaquette

N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc

Type du moteur "T" - SIX - 200 cu.in. -

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée	3'273 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
-----------	-----------	-------------------	-----------------------

Temps	4	Transmission	méc. synchronisée **)	Longueur	4'613
-------	---	--------------	-----------------------	----------	-------

Refroidissement eau	Nombre vit. avant	3	Largeur	1'727
---------------------	-------------------	---	---------	-------

Entraînement	arrière	Vitesse en 1°	Voie avant	1'407	Hauteur	1'340
--------------	---------	---------------	------------	-------	---------	-------

Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	150	Voie arrière	1'422	Empattement	2'743
---------------	---	-----------------------	-----	--------------	-------	-------------	-------

Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique	Diam. de braq.	12,15/11,60	Porte à faux arr.	1'020
-----------------	---	-----------------------------------	----------------	-------------	-------------------	-------

Frein de service hydraulique, assisté par dépression, à expansion interne

2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	----------	-------	------	----	-----------------------

A vide	780	630	1'410	Dimension	6.95x14	6.95x14		Longueur
--------	-----	-----	-------	-----------	---------	---------	--	----------

Charge utile	90	190	280	Charge pneu	970	970	V=175km/h	Largeur
--------------	----	-----	-----	-------------	-----	-----	-----------	---------

Total	870	820	1'690		4 PR	500 Nylon		Hauteur
-------	-----	-----	-------	--	------	-----------	--	---------

Gar. de fabr.					Tubeless			Haut. ridelles
---------------	--	--	--	--	----------	--	--	----------------

Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2			Porte à faux arr.
--------------------------------------	--	--	--	------------------	---	--	--	-------------------

Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur	FORD			C.V. frein	120 SAE
---------------------------------------------------	--	--	--	------------------	------	--	--	------------	---------

Alésage			93,47	Course	79,5			C.V. impôts	16,67
---------	--	--	-------	--------	------	--	--	-------------	-------

Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet

Nombre de places: total	4	(avant 2 milieu	arr. 2)	Places debout
-------------------------	---	-----------------	----------	---------------

1) Coupé normal	5	2	3 (CU AV= 90; AR= 260; Total= 350)
-----------------	---	---	------------------------------------

Phares: marque	2/ FOMOCO 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) + dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électr.(2-tons) = 94 dB
Réflecteurs	2/ comb.avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	§)
Phare marche arrière	2/ séparés, sous pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 4'400 t/min - Orifice de sortie dirigé de 30° vers le bas; admis.	

Observations et exceptions

- *) Modèles : voir programme de fabrication.
- **) Transmission : Sur demande, boîte mécanique à 4 vitesses, toutes synchronisées
ou
boîte automatique Cruise-O-Matic avec convertisseur de couple
et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur
position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, des verres blancs sont montés.
Commande pour "Flasher" (signal de panne): doit être enlevé.

Miroir à l'extérieur : Placé dans renforcement de la porte, le miroir original est
remplacé.

Lieu et date de l'expertise-type

Rothrist, 21 et 22.12.65

La Commission d'expertise-type