

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr.transports mixtes		F O R D		F a i r l a n e 500 Station - Wagon		1966	5 3 1 7	
Caractéristiques "Fairlane 500" sur ailes arrières.- "289" devant portes avant								
"6 ... C" devant le Ho du châssis *)		Carburant		essence		Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur traverse au-dessus grille du radiateur + s.plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur le bloc								
Type du moteur "C" - V-8 - 289 cu.in. - OHV, avec double carburateur inversé								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	4'728 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée **)		Longueur		5'075		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Largeur		1'897		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'473		Hauteur 1'480		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 170		Voie arrière 1'473		Empattement 2'870		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 11,70/12,10		Porte à faux arr. 1'370		
Frein de service hydraulique, à expansion interne (sur demande assisté par dépression)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	740	890	1'630	Dimension	7,75 S 14	7,75 S 14		Longueur 1'340/2'200
Charge utile	110	310	420	Charge pneu	1'200	1'200	V=175km/h	Largeur 1'150
Total	850	1'200	2'050		4	PR	500 Nylon	Hauteur 830
Gar. de fabr.	900	1'200	2'100		Tubeless			Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 arrière		Porte à faux arr. 1'100		
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur FORD		C.V. frein 200 SAE		
Alésage 101,6			Course 72,89		C.V. impôts 24,08			
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		

	Phares: marque	4/ FONOCO	2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
	Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques		AV= combinés avec feux de position	(blanc)
§)	Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs		AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
	Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
	Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 93 dB
§)	Réflecteurs	2/ séparés	27 cm ²	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
	Feu stop	2/ comb.avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
	Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale		Parties dangereuses	
	Phare marche arrière	2/ centre boîtiers feux AR			
	Equipement électr.	12	Volts		
	Mesure du bruit	82	bB à 4'400 t/min - Orifice à gauche derrière roue arrière, admis.		

Observations et exceptions

*) Modèles : voir programme de fabrication.

***) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive)
ou boîte automatique Cruise-O-Matic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares; des verres blancs sont montés.

Réflecteurs : Sont montés séparément.

Commande pour "Flasher" (signal de panne): doit être enlevé.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 21 et 22.12.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°				
pr.transports mixtes	F O R D		F a i r l a n e 500 Station - Wagon		1966	5 3 1 7				
Caractéristiques "Fairlane 500" sur ailes arrières.- "289" devant portes avant										
"6 ... C" devant le No du châssis *)		Carburant essence		Nombre de cylindres 8						
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich										
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur traverse au-dessus grille du radiateur + s.plaquette										
N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur le bloc										
Type du moteur "C" - V-8 - 289 cu.in. - OHV, avec double carburateur inversé										
Position du mot. avant		Frein-moteur								
Cylindrée	4'728 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée **)			Longueur	5'075				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Largeur 1'897						
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant	1'473					
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 170		Voie arrière	1'473					
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique			Diam. de braq. 11,70/12,10					
Porte à faux arr. 1'370										
Frein de service hydraulique, à expansion interne (sur demande assisté par dépression)										
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm		
A vide	740	890	1'630	Dimension	7.75 S 14	7.75 S 14		Longueur 1'340/2'200		
Charge utile	110	310	420	Charge pneu	1'200	1'200	V=175km/h	Largeur 1'150		
Total	850	1'200	2'050		4 PR		500 Nylon	Hauteur 830		
Gar. de fabr.	900	1'200	2'100		Tubeless			Haut. ridelles -		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 arrière			Porte à faux arr. 1'100			
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur FORD		C.V. frein 200 SAE				
Alésage 101,6			Course 72,89		C.V. impôts 24,08					
Forme de la carrosserie		limousine								
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout		

	Phares: marque 4/ FONOCO 2	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
	Feux de croisement 2/ supérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position (blanc)
§)	Feux de position 2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières (rouge)
	Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
	Feux arrières 2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 93 dB
§)	Réflecteurs 2/ séparés 27 cm ²	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + ext.gauche
	Feu stop 2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
	Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses
	Phare marche arrière 2/ centre boîtiers feux AR	
	Equipement électr. 12 Volts	
	Mesure du bruit 82 bB à 4'400 t/min - Orifice à gauche derrière roue arrière, admis.	

Observations et exceptions

*) Modèles : voir programme de fabrication.

***) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive)
ou boîte automatique Cruise-O-Matic avec convertisseur de couple
et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur
position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares; des verres blancs sont montés.

Réflecteurs : Sont montés séparément.

Commande pour "Flasher" (signal de panne): doit être enlevé.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 21 et 22.12.65

La Commission d'expertise-type