

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)			Modèle année	Bordereau-type N°	
pr.transports mixtes		F O R D		F a i r l a n e 500 Station - Wagon			1966	5 3 1 7	
Caractéristiques "Fairlane 500" sur ailes arrières.- "289" devant portes avant									
"6 ... C" devant le Ho du châssis *)				Carburant essence		Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich									
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur traverse au-dessus grille du radiateur + s.plaquette									
N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur le bloc									
Type du moteur "C" - V-8 - 289 cu.in. - OHV, avec double carburateur inversé									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 4'728 cm³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc.toute synchronisée **)					Longueur 5'075		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Largeur 1'897					
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'473		Hauteur 1'480			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 170		Voie arrière 1'473		Empattement 2'870			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 11,70/12,10					Porte à faux arr. 1'370		
Frein de service hydraulique, à expansion interne (sur demande assisté par dépression)									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide		740	890	1'630	Dimension	7,75 S 14	7,75 S 14		Longueur 1'340/2'200
Charge utile		110	310	420	Charge pneu	1'200	1'200	V=175km/h	Largeur 1'150
Total		850	1'200	2'050		4	PR	500 Nylon	Hauteur 830
Gar. de fabr.		900	1'200	2'100		Tubeless			Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4 + 1 arrière			Porte à faux arr. 1'100	
Direction: position à gauche - s.demande assistée					Marque du moteur FORD		C.V. frein 200 SAE		
Alésage 101,6				Course 72,89		C.V. impôts 24,08			
Forme de la carrosserie limousine									
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout			

	Phares: marque	4/ FONOCO	2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
	Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques		AV= combinés avec feux de position	(blanc)
§)	Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs		AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
	Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
	Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 93 dB
§)	Réflecteurs	2/ séparés	27 cm <sup>2</sup>	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
	Feu stop	2/ comb.avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
	Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale		Parties dangereuses	
	Phare marche arrière	2/ centre boîtiers feux AR			
	Equipement électr.	12	Volts		
	Mesure du bruit	82	bB à 4'400 t/min - Orifice à gauche derrière roue arrière, admis.		

Observations et exceptions

\*) Modèles : voir programme de fabrication.

\*\*\*) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive)  
ou boîte automatique Cruise-O-Matic avec convertisseur de couple  
et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur  
position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares; des verres blancs sont montés.

Réflecteurs : Sont montés séparément.

Commande pour "Flasher" (signal de panne): doit être enlevé.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 21 et 22.12.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°		
pr.transports mixtes	F O R D		F a i r l a n e 500 Station - Wagon		1966	5 3 1 7		
Caractéristiques "Fairlane 500" sur ailes arrières.- "289" devant portes avant								
"6 ... C" devant le No du châssis *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur traverse au-dessus grille du radiateur + s.plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur le bloc								
Type du moteur "C" - V-8 - 289 cu.in. - OHV, avec double carburateur inversé								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	4'728 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée **)			Longueur	5'075		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3		Largeur	1'897		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant	1'473	Hauteur	1'480		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	170	Voie arrière	1'473	Empattement	2'870	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 11,70/12,10			Porte à faux arr.	1'370		
Frein de service hydraulique, à expansion interne (sur demande assisté par dépression)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	740	890	1'630	Dimension	7.75 S 14	7.75 S 14		Longueur 1'340/2'200
Charge utile	110	310	420	Charge pneu	1'200	1'200	V=175km/h	Largeur 1'150
Total	850	1'200	2'050		4	PR	500 Nylon	Hauteur 830
Gar. de fabr.	900	1'200	2'100		Tubeless			Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 + 1 arrière		Porte à faux arr. 1'100
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur		FORD		C.V. frein 200 SAE
Alésage			101,6	Course		72,89		C.V. impôts 24,08
Forme de la carrosserie			limousine					
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu		arr. 3 )		Places debout	

§)	Phares: marque	4/ FONOCO 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
	Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
	Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
	Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
	Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 93 dB
§)	Réflecteurs	2/ séparés 27 cm <sup>2</sup>	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
	Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
	Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
	Phare marche arrière	2/ centre boîtiers feux AR		
	Equipement électr.	12 Volts		
	Mesure du bruit	82 bB à 4'400 t/min - Orifice à gauche derrière roue arrière, admis.		

Observations et exceptions

\*) Modèles : voir programme de fabrication.

\*\*\*) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive)  
ou boîte automatique Cruise-O-Matic avec convertisseur de couple  
et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur  
position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares; des verres blancs sont montés.

Réflecteurs : Sont montés séparément.

Commande pour "Flasher" (signal de panne): doit être enlevé.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 21 et 22.12.65

La Commission d'expertise-type