

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D		F a i r l a n e 500		1966	5 3 1 6		
Caractéristiques "Fairlane 500" sur ailes arrières.- "289" devant portes avant.-								
"6 ... C" devant le No du châssis *)		Carburant essence		Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur traverse au-dessus grille du radiateur + s.plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur le bloc								
Type du moteur "C" - V-8 - 289 cu.in. - OHV, avec double carburateur inversé								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	4'728 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchronisée **)				Longueur 5'004		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 **)				Largeur 1'897		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'473	Hauteur 1'500			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 170		Voie arrière 1'473	Empattement 2'946			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12.40/12.35				Porte à faux arr. 1'250		
Frein de service hydraulique, à expansion interne (sur demande assisté par dépression)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	810	660	1'470	Dimension	7.35 S 14	7.35 S 14		Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	1'070	1'070	V=175 km/h	Largeur
Total	960	930	1'890		4 PR		500 Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur FORD		C.V. frein 200 SAE		
Alésage		101,6		Course		72,89		
						C.V. impôts 24,08		
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet								
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout

§)

Phares: marque	4/ FOMOCO 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) + dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électr.(2-tons) = 93 dB
Rélecteurs	2/ comb.avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ centre boîtiers feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'400 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Modèles : voir programme de fabrication.
- **) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée (Overdrive)
ou boîte mécanique à 3 vitesses, toutes synchronisées
ou boîte automatique Cruise-O-Matic, avec convertisseur de couple
et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur
position "P".
- +) Echappement : orifice dirigé droit vers l'arrière, jusqu'à 15 cm de l'extrémité de la
carrosserie, coupé de biais vers le bas, admis.
- §) Modifiés par l'importateur :
Feux de position : Sont branchés avec les phares; des verres blancs sont montés.
Commande pour "Flasher" (signal de panne): doit être enlevé.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 21 et 22.12.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D		F a i r l a n e 500		1966	5 3 1 6		
Caractéristiques "Fairlane 500" sur ailes arrières.- "289" devant portes avant.-								
"6 ... C" devant le No du châssis *)		Carburant essence		Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur traverse au-dessus grille du radiateur + s.plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur le bloc								
Type du moteur "C" - V-8 - 289 cu.in. - OHV, avec double carburateur inversé								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	4'728 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchronisée **)				Longueur 5'004		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		**)		Largeur 1'897		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'473		Hauteur 1'500		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 170		Voie arrière 1'473		Empattement 2'946		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12.40/12.35				Porte à faux arr. 1'250		
Frein de service hydraulique, à expansion interne (sur demande assisté par dépression)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	810	660	1'470	Dimension	7.35 S 14	7.35 S 14		Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	1'070	1'070	V=175 km/h	Largeur
Total	960	930	1'890		4 PR		500 Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 ou 2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur		FORD		C.V. frein 200 SAE
Alésage			101,6	Course		72,89		C.V. impôts 24,08
Forme de la carrosserie			limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout

§)

Phares: marque	4/ FOMOCO 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) = 93 dB
Rélecteurs	2/ comb. avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ centre boîtiers feux AR		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'400 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Modèles : voir programme de fabrication.
- ***) Transmission : Sur demande, avec surmultipliée (Overdrive)
ou boîte mécanique à 3 vitesses, toutes synchronisées
ou boîte automatique Cruise-O-Matic, avec convertisseur de couple
et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur
position "P".
- +) Echappement : orifice dirigé droit vers l'arrière, jusqu'à 15 cm de l'extrémité de la
carrosserie, coupé de biais vers le bas, admis.
- §) Modifiés par l'importateur :
Feux de position : Sont branchés avec les phares; des verres blancs sont montés.
Commande pour "Flasher" (signal de panne): doit être enlevé.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 21 et 22.12.65

La Commission d'expertise-type