

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F O R D		F a l c o n * ) S I X		année	N°	
					1966	5 3 1 5	
Caractéristiques "Falcon" à l'arrière du véhicule.- "Futura" devant les portes avant							
"6 ... T" devant le No du châssis		*		Carburant essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur traverse au-dessus grille du radiateur + s.plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc cylindres							
Type du moteur "T" - SIX - 200 cu.in. - en ligne, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'273cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée **)				Longueur 4'681	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Largeur 1'859			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'473		Hauteur 1'480	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 148		Voie arrière 1'473		Empattement 2'819	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique			Diam. de braq. 12,10		
Porte à faux arr. 1'100							
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	685	580	1'265	Dimension	6.95-14	6.95-14	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	870	870	Largeur
Total	835	850	1'685		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.demande assistée			Marque du moteur		FORD	C.V. frein	120 SAE
Alésage 93,47			Course		79,5	C.V. impôts	16,67
Forme de la carrosserie			limousine				
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu		arr. 3)	Places debout	

Phares: marque	2/ FOMOCO 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
§) Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 91 dB
Réfecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au centre feux arrières		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'400 t/min +)		

Observations et exceptions

- \* ) Modèles: voir programme de fabrication.
- \*\* ) Transmission: Sur demande boîte automatique Cruise-0-Matic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- + ) Echappement: Orifice dirigé droit vers l'arrière, jusqu'à 12 cm de l'extrémité de la carrosserie, coupé de biais vers le bas; admis.
- §) Modifiés par l'importateur:  
 Feux de position; Sont branchés avec les phares; des verres blancs sont montés.  
 Commande pour "Flasher" (signal de panne): doit être enlevé.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 21 et 22.12.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D			F a l c o n * ) S I X	1966	5 3 1 5	
Caractéristiques "Falcon" à l'arrière du véhicule.- "Futura" devant les portes avant							
"6 ... T" devant le No du châssis			*)	Carburant essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur traverse au-dessus grille du radiateur + s.plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc cylindres							
Type du moteur "T" - SIX - 200 cu.in. - en ligne, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	3'273cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mec.toute synchronisée **)		Longueur 4'681			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Largeur 1'859			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	1'473	Hauteur 1'480	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 148		Voie arrière	1'473	Empattement 2'819	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 12,10		Porte à faux arr. 1'100	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	685	580	1'265	Dimension	6.95-14	6.95-14	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	870	870	Largeur
Total	835	850	1'685		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur		FORD	C.V. frein 120 SAE
Alésage			93,47	Course		79,5	C.V. impôts 16,67
Forme de la carrosserie			limousine				
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu		arr.	3 )	Places debout

Phares: marque	2/ FOMOCO 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
§) Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 91 dB
Réfecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au centre feux arrières		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'400 t/min +)		

Observations et exceptions

- \* ) Modèles: voir programme de fabrication.
- \*\* ) Transmission: Sur demande boîte automatique Cruise-0-Matic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- + ) Echappement: Orifice dirigé droit vers l'arrière, jusqu'à 12 cm de l'extrémité de la carrosserie, coupé de biais vers le bas; admis.
- §) Modifiés par l'importateur:  
 Feux de position; Sont branchés avec les phares; des verres blancs sont montés.  
 Commande pour "Flasher" (signal de panne): doit être enlevé.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 21 et 22.12.65

La Commission d'expertise-type