

Catégorie
Châssis
de camion

Marque

AUSTIN

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

VB K4 VA Loadstar

Bordereau-type

N° **531**

Moyens de reconnaissance du type Empattement - Désignation "V.B. K.4. V.A." s/plaqu. dans boîte gants
N° de châssis frappé A droite, en avant, sur face supérieure du longeron

N° de moteur frappé A droite, en haut sur le bloc-cylindres

Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co., Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)

Constructeur du moteur The AUSTIN Motor Co., Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **AUSTIN Six**
 Genre **En ligne, s. en tête**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **6** Temps **4**
 Alésage **87,311** mm.
 Course **111,12** mm.
 C.V.-Impôt **20,330**
 Cylindrée totale **3'992** cm³
 C.V. frein **68**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein **A pied : Hydraulique avec servo à dépression sur les 4 roues**
 2. Frein **A main : Mécanique, sur roues arrières**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **A droite - S/demande : A gauche**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur
 Genre/Forme
Exécution individuelle
 Nombre de portes (cabine) **2**
 Nombre de places ass.¹⁾ Total **3**
 Avant **3** Milleu **---** Arrière **---**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos: Siège arrière **---**
 Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler avec cabine	1'250 kg.	1'170 kg.	2'420 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	5'580 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg. 8'500	8'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg. B. 1.52	kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques : Dimension	34 - 7	10 Ply	jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg.) par essieu	3'300 kg.	6'600 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

2)

Phares : Marquage JUCAS

Syst. anti-éblouissant Ampoule Blux à cuillier

Feux de position

Feux rouges

Feux stop

Eclairage du N° de contr.

Indicateurs de direction : Syst.

Emplacement

Avertisseur 1, avert. électrique

Essai-glace 1, électrique

DIMENSIONS

Voie { avant 1'630 mm
 arrière 1'690 mm

Largeur hors-tout AV. 2'150 mm

Empattement 3'980 mm

Longueur hors-tout CHASSIS 6'620 mm

Hauteur (non chargé) cabine 2'170 mm

Garde au sol 250 mm

Porte à faux, arrière CHASSIS 1'780 mm

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm

Crochet de remorque (porte à faux) — mm

Diamètre de braquage ext. gauche * 16,20 m

Diamètre de braquage ext. droite * 16,10 m

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

OBSERVATIONS

* Diamètre de braquage : Les butées sont réglables

1) Nombre de places : La banquette doit être élargie (sel. RB)

jusqu'aux dimensions prescrites.

Le levier de c.v. doit être coudé vers la

colonne de direction (50 mm.)

Ces contraires, n'accorder que 2 places.

2) Equipement : L'équipement selon ext. 12 et 13

n'est complète que lors de l'exécution de

la carrosserie - A contrôler lors de l'ex-

pertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 1.2.1950

La commission d'expertises-types

Châssis de Camion	AUSTIN			No 531
----------------------	--------	--	--	-----------

T. No. 531 Lw. AUSTIN

B. Januar 52

Gestützt auf die Vorlage einer Fabrikgarantie und auf die erfolgte Kontrolle kann das Gesamtgewicht des Lw. AUSTIN VB K4 VA Loadstar, auf 8'500 kg erhöht werden (bisher 8'000 kg.).
