

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	NSU		110	1966	5309			
Caractéristiques "Typ 110" à l'avant, à l'arrière et de chaque côté sur les ailes avant.-								
Carburant essence				Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis NSU-Werke AG, Neckarsulm (D) - Importateur Kämpfen, Hieronymi & Co, Zurich								
N° du châssis frappé sur paroi arrière du coffre à droite sous la plaquette + sur plaquette								
N° du moteur frappé sur carter du vilebrequin en haut derrière le démarreur								
Type du moteur 74 - en ligne, OHC								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	1'085 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée			Longueur 4'000			
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant	4			Largeur 1'500			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'285		Hauteur 1'390			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145 Voie arrière 1'240		Empattement 2'440			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	- Diam. de braq.9,40/8,90		Porte à faux arr. 800			
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	300	410	710	Dimension	155-13	(6.15-13)	Continen- tal	Longueur
Charge utile	140	210	350	Charge pneu	330	330		Largeur
Total	440	620	1'060					Hauteur
Gar. de fabr.	520	620	1'140					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Tubeless				
Direction: position à gauche				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Alésage 72				Marque du moteur NSU		C.V. frein 49 DIN		
Forme de la carrosserie limousine				Course 66,6		C.V. Impôts 5,524		
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA K 33267	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares +	AR=	à côté des feux arrières (orange)
	2 feux de stationnement HELLA K 14016	Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + dispos. lavage
Feux arrières	2/ ULO K 33271	Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue + normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ à côté feux arrières à gauche		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'750 t/min - Avertisseur = 91 dB		

*) Observations et exceptions

- *) Amortissement du bruit : pot d'échappement "Boysen" avec une sortie à droite vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 20.12.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	NSU		110	1966	5309		
Caractéristiques "Typ 110" à l'avant, à l'arrière et de chaque côté sur les ailes avant.-							
Carburant essence				Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis NSU-Werke AG, Neckarsulm (D) - Importateur Kämpfen, Hieronymi & Co, Zurich							
N° du châssis frappé sur paroi arrière du coffre à droite sous la plaquette + sur plaquette							
N° du moteur frappé sur carter du vilebrequin en haut derrière le démarreur							
Type du moteur 74 - en ligne, OHC							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'085 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée			Longueur 4'000		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		4	Largeur 1'500			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'285	Hauteur 1'390			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145 Voie arrière 1'240	Empattement 2'440			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	- Diam. de braq. 9,40/8,90	Porte à faux arr. 800			
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	300	410	710	Dimension	155-13	(6.15-13)	Longueur
Charge utile	140	210	350	Charge pneu	330	330	Largeur
Total	440	620	1'060				Hauteur
Gar. de fabr.	520	620	1'140		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur NSU		C.V. frein 49 DIN	
Alésage		72		Course 66,6		C.V. Impôts 5,524	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA K 33267	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares +	AR=	à côté des feux arrières (orange)
	2 feux de stationnement HELLA K 14016	Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + dispos. lavage
Feux arrières	2/ ULO K 33271	Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue + normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ à côté feux arrières à gauche		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'750 t/min - Avertisseur = 91 dB		

*) Observations et exceptions

- *) Amortissement du bruit : pot d'échappement "Boysen" avec une sortie à droite vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 20.12.65

La Commission d'expertise-type