

| | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|---|----------------------------|---------------------------------|--------------|-------------------|-----------------------|----------------|
| Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues) | Marque de fabrique U N I M O G | Type S - 4 0 4 . 1 1 3 | Modèle année 1966 | Bordereau-type N° 5 3 0 8 | | | | |
| Caractéristiques "404.113" sur plaquette, à droite en haut sur l'auvent et devant le No du châssis.- | | | | | | | | |
| A partir du No de châssis 404.113.000 001 | | Carburant essence | Nombre de cylindres 6 | | | | | |
| Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Gaggenau (D) - Importateur Robert AEBI AG, Zurich | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur le longeron + sur plaquette | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, latéralement en haut sur carter du vilebrequin | | | | | | | | |
| Type du moteur M 180 II U - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur PALLAS-ZENITH, type 32 NDLX | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | 2'195 cm³ | Frein de remorque à air comprimé, 2-conduites | | Dimensions ext. en mm | | | | |
| Temps | 4 | Transmission méc.toute synchronisée | | Longueur 4'710 | | | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 6 | Crochet rem. à l'AR | Largeur 2'090 | | | | |
| Entraînement s.ttes roues | | Vitesse en 1" 7 | Voie avant 1'630 | Hauteur 2'240 *) | | | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 95 | Voie arrière 1'630 | Empattement 2'900 | | | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel AV et AR | Diam. de braq. 12,65/12,60 | Porte à faux arr. 910 | | | | |
| Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté p.air compr.ou p.dépress.s.ttes roues | | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | |
| A vide | | | 2'150 | Dimension | 10.5 - 10-20 | Extra | Longueur | |
| Charge utile | selon carrosserie | | | Charge pneu | 3'000 | 3'000 | Spezial | Largeur |
| Total | | | 5'250 | | 8 Ply | 8 Ply | M | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 2'500 | 3'000 | 5'250 | +)) | à 3,0 atü | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier **) | | | | Nombre de portes 2 | | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à gauche - avancée | | Marque du moteur MERCEDES | | C.V. frein 82 DIN | | |
| Alésage | | 80 | | Course 72,8 | | C.V. impôts 11,18 | | |
| Forme de la carrosserie | | cabine fermée | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | | |

§)

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|--|
| Phares: marque | 2/ HELLA NL | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV= | combinés avec feux de position (blanc) |
| Feux de position | 2/ comb av. clignoteurs K 13330 | AR= | combinés avec feux stop (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ sép. sous feux stop HELLA K 13396 | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) = 92 dB |
| Réfecteurs | 2/ séparés \emptyset 75 | Rétroviseur | 2/ de chaque côté sur pare-brise |
| Feu stop | 2/ combinés avec clignoteurs | Indicateur de vitesse | km/h + tachygraphe |
| Eclairage N° de contrôle | pr. plaque normale seulement | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Équipement électr. | 24 Volts (2 x 12) | | |
| Mesure du bruit | 83 | bB à | 4'850 t/min |

Observations et exceptions

- *) Hauteur totale avec cabine bâchée = 2'630 mm.
- **) Démarrage en côte de 15 % = 14,82 t (remorque 9,6 t) = bon.

§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 13 et 14.12.65

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|---|----------------------------|---------------------------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------|
| Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues) | Marque de fabrique U N I M O G | Type S - 4 0 4 . 1 1 3 | Modèle année 1966 | Bordereau-type N° 5 3 0 8 | | | | |
| Caractéristiques "404.113" sur plaquette, à droite en haut sur l'auvent et devant le No du châssis. - | | | | | | | | |
| A partir du No de châssis 404.113.000 001 | | Carburant essence | Nombre de cylindres 6 | | | | | |
| Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Gaggenau (D) - Importateur Robert AEBI AG, Zurich | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur le longeron + sur plaquette | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, latéralement en haut sur carter du vilebrequin | | | | | | | | |
| Type du moteur M 180 II U - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur PALLAS-ZENITH, type 32 NDIX | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | 2'195 cm³ | Frein de remorque à air comprimé, 2-conduites | | Dimensions ext. en mm : | | | | |
| Temps | 4 | Transmission méc.toute synchronisée | | Longueur 4'710 | | | | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 6 | Crochet rem. à l'AR | | Largeur 2'090 | | | | |
| Entraînement s.ttes roues | Vitesse en 1 ^{re} 7 | Voie avant 1'630 | | Hauteur 2'240 *) | | | | |
| Nombre d'axes 2 | Vitesse en prise dir. 95 | Voie arrière 1'630 | | Empattement 2'900 | | | | |
| Nombre de pneus 4 | Bloquage différentiel AV et AR | | Diam. de braq. 12,65/12,60 | Porte à faux arr. 910 | | | | |
| Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté p.air compr.ou p.dépress.s.ttes roues | | | | | | | | |
| 2ème frein. mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | | Dimensions int. en mm |
| A vide | | | 2'150 | Dimension | 10.5 - 10 | 20 | Extra | Longueur |
| Charge utile | selon carrosserie | | | Charge pneu | 3'000 | 3'000 | Spezial | Largeur |
| Total | | | 5'250 | | 8 Ply | 8 Ply | M | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 2'500 | 3'000 | 5'250 | +)) | à 3,0 atü | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier **) | | | | Nombre de portes 2 | | | | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | à gauche - avancée | | Marque du moteur MERCEDES | | C.V. frein 82 DIN | | |
| Alésage | | 80 | | Course | | 72,8 | | C.V. impôts 11,18 |
| Forme de la carrosserie cabine fermée | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 2 | | (avant milieu arr.) | | | Places debout | | | |

§)

| | |
|---|--|
| Phares: marque 2/ HELLA NL | Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement 2/ Bilux | AV= combinés avec feux de position (blanc) |
| Feux de position 2/ comb av. clignoteurs K 13330 | AR= combinés avec feux stop (orange) |
| Phare brouillard | Essuie-glace 2/ électriques |
| Feux arrières 2/ sép. sous feux stop HELLA K 13396 | Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 92 dB |
| Réfecteurs 2/ séparés Ø 75 | Rétroviseur 2/ de chaque côté sur pare-brise |
| Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs | Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe |
| Eclairage N° de contrôle pr. plaque normale seulement | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | |
| Equipement électr. 24 Volts (2 x 12) | |
| Mesure du bruit 83 bB à 4'850 t/min | |

Observations et exceptions

- *) Hauteur totale avec cabine bâchée = 2'630 mm.
- **) Démarrage en côte de 15 % = 14,82 t (remorque 9,6 t) = bon.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 13 et 14.12.65

La Commission d'expertise-type