

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrique U N I M O G	Type S - 4 0 4 . 1 1 3	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 3 0 8				
Caractéristiques "404.113" sur plaquette, à droite en haut sur l'auvent et devant le No du châssis.-								
A partir du No de châssis 404.113.000 001		Carburant essence	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Gaggenau (D) - Importateur Robert AEBI AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, latéralement en haut sur carter du vilebrequin								
Type du moteur M 180 II U - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur PALLAS-ZENITH, type 32 NDLX								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'195 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2-conduites		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée		Longueur 4'710				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 6	Crochet rem. à l'AR	Largeur 2'090				
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1" 7	Voie avant 1'630	Hauteur 2'240 *)				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 95	Voie arrière 1'630	Empattement 2'900				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel AV et AR	Diam. de braq. 12,65/12,60	Porte à faux arr. 910				
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté p.air compr.ou p.dépress.s.ttes roues								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide			2'150	Dimension	10.5 - 10-20	Extra	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	Spezial	Largeur
Total			5'250		8 Ply	8 Ply	M	Hauteur
Gar. de fabr.	2'500	3'000	5'250	+))	à 3,0 atü			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier **)				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 82 DIN		
Alésage		80		Course 72,8		C.V. impôts 11,18		
Forme de la carrosserie		cabine fermée						
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ HELLA NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ comb av. clignoteurs K 13330	AR=	combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sép. sous feux stop HELLA K 13396	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 92 dB
Réfecteurs	2/ séparés \emptyset 75	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur pare-brise
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	83	bB à	4'850 t/min

Observations et exceptions

- *) Hauteur totale avec cabine bâchée = 2'630 mm.
- **) Démarrage en côte de 15 % = 14,82 t (remorque 9,6 t) = bon.

§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 13 et 14.12.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrique U N I M O G	Type S - 4 0 4 . 1 1 3	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 3 0 8				
Caractéristiques "404.113" sur plaquette, à droite en haut sur l'auvent et devant le No du châssis. -								
A partir du No de châssis 404.113.000 001		Carburant essence	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Gaggenau (D) - Importateur Robert AEBI AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, latéralement en haut sur carter du vilebrequin								
Type du moteur M 180 II U - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur PALLAS-ZENITH, type 32 NDIX								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'195 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2-conduites		Dimensions ext. en mm :				
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée		Longueur 4'710				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6	Crochet rem. à l'AR		Largeur 2'090				
Entrainement s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re} 7	Voie avant 1'630		Hauteur 2'240 *)				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 95	Voie arrière 1'630		Empattement 2'900				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel AV et AR		Diam. de braq. 12,65/12,60	Porte à faux arr. 910				
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté p.air compr.ou p.dépress.s.ttes roues								
2ème frein. mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide			2'150	Dimension	10.5 - 10	20	Extra	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	Spezial	Largeur
Total			5'250		8 Ply	8 Ply	M	Hauteur
Gar. de fabr.	2'500	3'000	5'250	+))	à 3,0 atü			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier **)				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 82 DIN		
Alésage		80		Course 72,8		C.V. impôts 11,18		
Forme de la carrosserie cabine fermée								
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)			Places debout			

§)

Phares: marque 2/ HELLA NL	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV= combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ comb av. clignoteurs K 13330	AR= combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ sép. sous feux stop HELLA K 13396	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 92 dB
Réfecteurs 2/ séparés \emptyset 75	Rétroviseur 2/ de chaque côté sur pare-brise
Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 24 Volts (2 x 12)	
Mesure du bruit 83 bB à 4'850 t/min	

Observations et exceptions

- *) Hauteur totale avec cabine bâchée = 2'630 mm.
- **) Démarrage en côte de 15 % = 14,82 t (remorque 9,6 t) = bon.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 13 et 14.12.65

La Commission d'expertise-type