

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr. ttes roues)		Marque de fabrique UNIMOG		Type 416. Diesel - OM 352 V		Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5305		
Caractéristiques "415. ..." sur plaquette du constructeur, à droite en haut sur l'auvent et devant									
le No du châssis		Carburant diesel		Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Gaggenau (D) - Importateur Robert Aebi AG, Zurich									
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur le longeron + sur plaquette									
N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale, sous la pompe à eau, plaquette rivée									
Type du moteur AM 352 V - en ligne, vertical, OHV, à injection directe									
Position du mot. avant		Frein-moteur sur demande							
Cylindrée	5'675 cm ³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites, indir.					Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchr.					Longueur	4'750	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	6 *	Crochet rem. à l'AR		Largeur	2'000		
Entrainement sur ttes roues		Vitesse en 1 ^{re}	3,8	Voie avant	1'635	Hauteur	2'365		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	75	Voie arrière	1'610	Empattement	2'900		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel AV et AR		Diam. de braq. 11,40/11,25		Porte à faux arr.	910		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par air comprimé, sur ttes les roues									
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm	
A vide			2'690	Dimension	12,5-20	12,5-20	10 - 20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'300	3'300	3'400	Largeur	
Total			5'800		8 Ply		8 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	3'300	3'300	5'800	+))	à 2,5 atü			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier **)				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		MERCEDES		C.V. frein	80 DIN
Alésage		97		Course		128		C.V. impôts	28,90
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée ou cabine bâchée									
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)				Places debout	

§)

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4464	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés sur cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = à côté des feux arrières	(orange)
Feux de gabarit	2/ au-dessus des clignoteurs	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ entre stop et clignot.	K 33244	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 88 dB
Rélecteurs	2/ séparés \emptyset 75 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur pare-brise
Feu stop	2/ à côté des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	83	bB à 2'800 t/min	

Observations et exceptions

- *) Transmission : sur demande avec boîte de présélection = 20 vitesses.
- ***) Démarrage en côte de 15 ‰ = 21,3 t (remorque 15,5 t) = suffisant.
- +*) Poids garantis : lorsque le véhicule ne dépasse pas 20 km/h et qu'il est équipé d'appareils de travail :

total	7'000 kg
avant	3'800 kg
arrière	3'800 kg.

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 13 et 14.12.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr. ttes roues)		Marque de fabrique U N I M O G		Type 4 1 6 . Diesel - O M 352 V		Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 3 0 5	
Caractéristiques "415. ..." sur plaquette du constructeur, à droite en haut sur l'avent et devant								
le No du châssis		Carburant diesel		Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Gaggenu (D) - Importateur Robert Aebi AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale, sous la pompe à eau, plaquette rivée								
Type du moteur AM 352 V - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur sur demande						
Cylindrée	5'675 cm ³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites, indir.					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. toute synchr.					Longueur	4'750
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	6 *	Crochet rem. à l'AR			Largeur	2'000
Entraînement sur ttes roues		Vitesse en 1 ^{re}	3,8	Voie avant		1'635	Hauteur	2'365
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	75	Voie arrière		1'610	Empattement	2'900
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel AV et AR		Diam. de braq.		11,40/11,25	Porte à faux arr.	910
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par air comprimé, sur ttes les roues								
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide			2'690	Dimension	12.5-20	12.5-20	10 - 20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'300	3'300	3'400	Largeur
Total			5'800		8 Ply		8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'300	3'300	5'800	+	à 2,5 atü			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				**)	Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		MERCEDES	C.V. frein	80 DIN
Alésage		97		Course		128	C.V. impôts	28,90
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée ou cabine bâchée						
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)			Places debout	

§)

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4464	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés sur cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = à côté des feux arrières	(orange)
Feux de gabarit	2/ au-dessus des clignoteurs	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ entre stop et clignot.	K 33244	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 88 dB
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 75 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur pare-brise
Feu stop	2/ à côté des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	83	bB à 2'800 t/min	

Observations et exceptions

- *) Transmission : sur demande avec boîte de présélection = 20 vitesses.
- **) Démarrage en côte de 15 ‰ = 21,3 t (remorque 15,5 t) = suffisant.
- +) Poids garantis : lorsque le véhicule ne dépasse pas 20 km/h et qu'il est équipé d'appareils de travail :
- | | |
|---------|-----------|
| total | 7'000 kg |
| avant | 3'800 kg |
| arrière | 3'800 kg. |
- §) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 13 et 14.12.65

La Commission d'expertise-type