			_	•			•				
Genre du véhicule Camion		Marque de fabrique					Modèle Bordereau-type				
			SAURE	R - 0 M	C.	erbia	t t o	1966	5300		
Caractéristiqu	Jes "Cer	rbiatto	" sur gril	le du radia	teur "OM	" devent	lo du châss	is. "OM	CO2D" devant:		
				'AV dans la			sel		le cylindres 4		
				- Importat				• •	-		
N° du châssis								seur + sı	ur plaquette.		
N° du moteur	frappé			V sur bloc					ur plaquette		
Type du mote	eur CO2D			ical, OHV,					<u> </u>		
Position du n			Frein-moteur	sur demar							
Cylindrée 4°397 cm³ Frein de remorque sur demande								Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4 Transmission méc.synchron. Crochet remorquage:									Longueur		
Refroidissem	ent eau		Nombre vit. as	vant	5 sur demande			Largeur	1'930		
Entrainement arrière Vitesse en 1"					11 Voie	avant ,	1'510	Hauteur	2'123		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 83 Voie arrière 1'413 Empattement								ient			
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel					→ Diam. de braq. *)			Porte à faux arr.			
Frein de s	ervice			ircuit, à e					•		
2ème frein	ì `	mécani	ique, à exp	ansion inte	erne, à câl	ble/tringl	es, sur le	s roues	arrière		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int. en mm		
A vide	(*)	(*)	*)	Dimension	6.00/6.40)-1 6 .		Longueur			
Charge utile				Charge pneu	1'800	3'420	par	Largeur			
Total					8 1	ly	essieu	Hauteur			
Gar, de fabr.	1'800	31400	31500					Haut, ride	lles'		
Poids max. garanti pr. train routier **)					Nombre de portes 2			Porte à faux arr:			
Direction: position à gauche - avancée					Marque du moteur CM			C.V. frein	80 DIN		
Alésage 108					Course	120)	C.V. impo	its 22,40		
Forme de la			ine fermée	•							
Nombre de places: total 3 (avant milieu) ·	Places de	bout -		

Feu stop Parties dangereuses

Eclairage Nº de contrôle à gauche, combiné Phare marche arrière sur demande

 $(2 \times 12 V)$ Equipement électr. Volts 24 Mesure du bruit 82 bB à 2'400 t/min - pot d'échappement "ON IGN 0186 S" Observations et exceptions

*) Modèles: empattement porte à faux longueur braquage poids à vide kg AR AV AR Total 2'600 mm 51020 mm 1'300 mm 10.05 m 1'340 730 2'070 31000 51680 1'530 11,30 11340 740 21080

**) Poids de remorquage garanti : 3.5 t.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Arbon, 8./9.12.65.

La Commission d'expertise-type

•••••	Genre du véhicule Marque (Marque de	fabrique		. Тур	e *)	Modèle année	Bordereau-type N°	
(châs			SAURE	R - 0 M	c	erbi	a t. t o	1966	5300	
Caractéristiqu	es "Cer	biatto'	sur grill	le du radia	_		t No du châss	sis. "OM (02D" devant	
				AV dans la			diesel		cylindres 4	
				- Importa			rbon	<u> </u>		
							ère l'amortis	seur + su	r plaquette.	
N° du moteur							e à injection		r plaquette	
Type du mote	ur CO2D	- en 1	igne, vert	ical, OHV,	à injecti	on dire	cte			
Position du m			Frein-moteur	sur demai						
Cylindrée	4'39	7 cm³	Frein de remo	rque sur o	demande			Dimension	ıs ext. en mm	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								Longueur	Longueur	
Refroidissement eau Nombre vit. avant						ur dema	Largeur	1'930		
Entraînement arrière Vitesse en 1"					11 Voie	oie avant 1°510		Hauteur	2'123	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir.					83 Voie	arrière	Empattement			
Nombre de pr	Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel			erentiel	_ Diar	n. de brac	Porte à faux arr.			
Frein de s	ervice			ircuit, à						
2ème frein	L	mécani	que, à exp	ansion int	erne, à câ	ble/tri	ngles, sur le	s roues a	rrière	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimension	is int. en mm	
A vide	*)	<u>*)</u> _	*)	Dimension	6.00/6.4	-1		Longueur		
Charge utile	· .			Charge pneu	1'800	3'42	0 par	Largeur		
Total	<u> </u>				8	Ply	essieu	Hauteur		
Gar. de fabr.	1'800	3'400	3'500			<u> </u>		Haut, ride	les	
Poids max, ga		rain routi	er **)		Nombre de		2	Porte à fa		
Direction: po	sition	àρ	auche – av	ancée	Marque du	moteur	OM	C.V. frein	80 DIN	
Alésage		108	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		- Course		150	C.V. impô	ts 22,40	
Forme de la c		<u> </u>	ine fermée				·		· · ·	
Nombre de p	aces: tota	1 3	•	(avant	milieu	arr.	<u>)</u>	Places del	out	

§)	•			6/ cligno	teurs ave	ec lamp	e-témoin		
Phares: marque	2/ SIEM NL	A 1564	Indic. de dire	ction AV= comb.	av.feux]	positio	n (blanc)		
Feux de croisemen	t 2/ Bilux, sym	étriques	latérale	ment derrière	portes	cabine	(orange)		
Feux de position	2/ séparés, a	u-dessus phe	ares AR= à cô	té des réflec	teurs		(orange)		
Phare brouillard	sur demand	е	Essuie-glace	2/ électriqu	es				
Feux arrières 2/	combinés avec f	eux_stop_	Avertisseur	1/ électriqu	e (1-ton) = 90	dB .		
Réflecteurs 2/	entre feux AR +	clignoteurs	Rétroviseur	2/ sur porte	s cabine				
Feu stop 2/	combinés avec f	eux AR	Indicateur de	vitesse km/h	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	····			
Eclairage N° de co	ntrôle à gauche.	combiné	Parties dange	ereuses					
Phare marche arrid	re sur demand	le		•					
Equipement electr.	24 Volts	$(5 \times 15 \text{ A})$							
Mesure du bruit	82 bB à	2'400 t/m	in - pot d'échap	pement "OM IG	M 0186 S	I† <u>.</u>			
Observations et ex	ceptions			- 					
*) Modèles:	empattement	longueur	porte à faux	te à faux braquage poids à vide kg					
	•	•	AR	ø	Ā٧	AR	Total		
	2'600 mm	5'020 mm	1'300 mm	10,05 m	1'340	730	2'070		
	31000	51680	1'530	11.30	1'340 740		2 080		
**) Poids de	remorquage gara	<u>nti</u> : 3,5 t.							

§) Equipement

: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Arbon, 8./9.12.65.

La Commission d'expertise-type