

Catégorie

Tracteur agricole
Tract. à chenilles

Marque

N. S. U.

Désignation du type / Signe de reconnalss.

HK 101

Bordereau-type

N° 529/E

Moyens de reconnaissance du type Tracteur à chenilles avec roue avant directrice (guidon moto)

N° de châssis frappé A gauche, sur le raccord de direction

N° de moteur frappé A gauche, sur bloc-cylindres, derrière le distributeur, et sur plaquette

Constructeur du châssis N. S. U. - Werke, NECKARSULM (Allemagne)

Constructeur du moteur OPEL A.G., RUESSELSHEIM (Allemagne)

MOTEUR

Marque et type OPEL 1,5 Lit.

Genre En ligne, s.latér.

Carburant Benzine

Nombre cyl. 4 Temps 4

Alésage 80 mm.

Course 74 mm.

C.V.-Impôt 7,578

Cylindrée totale 1'488 cm³

C.V. frein 36

Retroidissement Eau

Empl. du moteur A l'arrière

CHASSIS

Nombre d'essieux 1 + Chenilles

Entrainement sur chenilles

1. Frein A pied : Mécanique av. servo-frein
mécanique, sur les chenilles2. Frein A main : Le même avec levier à
main.

3. Frein de direction : sur les chenilles

Frein de remorque —

Direction Roue avant directrice/chenilles

Crochet de remorque Crochet av. sécurité

Nombre de vit. avant 3 + 3 vit. terrain

Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 70 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur N.S.U., Neckarsulm

Genre/Forme

Véhicule spécial
Tracteur à chenilles

Nombre de portes —

Nombre de places ass. Total 3

Avant 1 Milieu — Arrière 2

Nombre de places debout —

Pour motos: Siège arrière —

Sidescar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	1'235 kg.
Charge utile	kg.	kg.	325 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			2'010 kg.
Pneumatiques: Dimension	3.50 - 19 / Chenilles		
Capacité de charge (par pneu	kg.)	par essieu	kg.

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque 1, sans marque
- Feux de position 2, à gauche et à droite
- Feux stop 1, à l'arrière au centre
- Indicateurs de direction : Syst. —
- Avertisseur 1 avert. électrique
- Essui-glace —
- Emplacement —
- Eclairage du N° de contr. —
- Feux rouges 1, à l'arrière au centre
- Syst. anti-éblouissant —

OBSERVATIONS

- Lors de l'immatriculation de ce vhc. comme tracteur agricole, il y a lieu de demander les modifications suivantes :
- 1) Vitesse maxima : La vitesse maxima du vhc. doit être réduite à 20 km/h. par le blocage des vitesses route.
- 2) Nombre de places : Les 2 places sur le siège arrière doivent être supprimées par enlèvement de ce siège.
- 3) Phares : Le phare central doit être enlevé et remplacé par deux phares, à droite et à gauche, avec ampoule Bilux à capuchon.
- 4) Feu rouge : Doit être déplacé vers la gauche (Maximum 40 cm. du bord ext. du vhc.)

DIMENSIONS

Voie avant	816 mm.
Voie arrière	816 mm.
Largeur hors-tout AV.	AR 1'000 mm.
Empatement	— mm.
Longueur hors-tout	3'000 mm.
Hauteur (non chargé)	1'200 mm.
Garde au sol	230 mm.
Porte à faux, arrière	— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	— mm.
Diamètre de braguage ext. droite	— mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 1.2.1950

La commission d'expertises-types