

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Chariot de travail	C L A R K		T W 2 0		1966	5 2 9 9		
Caractéristiques "TW 20,," sur plaque du constructeur, à droite à côté du siège								
Carburant électricité					Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	Usines Clark, USA, D ou F - Importateur Unitra AG, Urdorf ZH							
N° du châssis frappé	à gauche, latéralement derrière boîte de la batterie							
N° du moteur frappé	sur plaque moteur							
Type du moteur								
Position du mot.	avant 2	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission progressive		Crochet remorque:		Longueur *)			
Refroidissement	Nombre vit. avant		à broche		Largeur 965			
Entraînement	sur roues AV	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 788	Hauteur 1'940			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 10		Voie arrière	Empattement 1'092			
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 2,1	Porte à faux arr.			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant								
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur les roues avant, avec arrêt **)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide			2'254	Dimension	18 x 7	18 x 7	18x5x121	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'880	940	caoutchouc	Largeur
Total			2'254				plein	Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur LEROY		C.V. frein		
Alésage				Course		C.V. impôts 4,62		
Forme de la carrosserie		élevateur						
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque				Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	K 1023		
Feux de position	2/ dans les phares			
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	2/ ROG	∅ 60	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)	
Rélecteurs	2/ séparés	∅ 80	Rétroviseur	
Feu stop				Indicateur de vitesse compte-heures
Eclairage N° de contrôle	1/ à droite, séparé			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Équipement élect.	24	Volts	380 Ah	
Mesure du bruit	bB à			

Observations et exceptions

- *) Longueur: Variable selon longueur de la fourche.
- ***) 2ème frein combiné avec frein d'arrêt agissant automatiquement par libération du siège, lequel bascule en avant, avec interruption simultanée du circuit électrique.

Dispositif de protection = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Les fourches doivent être recouvertes d'une protection marquée en jaune-noir.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.12.65.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Chariot de travail	C L A R K		T W 2 0		1966	5 2 9 9		
Caractéristiques "TW 20,." sur plaquette du constructeur, à droite à côté du siège								
		Carburant	électricité	Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis	Usines Clark, USA, D ou F - Importateur Unitra AG, Urdorf ZH							
N° du châssis frappé	à gauche, latéralement derrière boîte de la batterie							
N° du moteur frappé	sur plaquette moteur							
Type du moteur								
Position du mot.	avant 2	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission progressive		Crochet remorque:		Longueur *)			
Refroidissement	Nombre vit. avant		à broche		Largeur 965			
Entraînement	sur roues AV		Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 1'940			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		10	Empattement 1'092			
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	2,1			
Porte à faux arr.								
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant								
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur les roues avant, avec arrêt **)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide			2'254	Dimension	18 x 7	18 x 7	18x5x121	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'880	940	caoutchouc	Largeur
Total			2'254				plein	Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur		LEROY	C.V. frein	
Alésage				Course			C.V. impôts 4,62	
Forme de la carrosserie		élevateur						
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque			Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	K 1023	
Feux de position	2/ dans les phares		
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	2/ ROG	∅ 60	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	∅ 80	Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse compte-heures
Eclairage N° de contrôle	1/ à droite, séparé		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24	Volts 380 Ah	
Mesure du bruit		bB à	

Observations et exceptions

- *) Longueur: Variable selon longueur de la fourche.
- ***) 2ème frein combiné avec frein d'arrêt agissant automatiquement par libération du siège, lequel bascule en avant, avec interruption simultanée du circuit électrique.

Dispositif de protection = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Les fourches doivent être recouvertes d'une protection marquée en jaune-noir.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.12.65.

La Commission d'expertise-type