

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	R I L E Y		K e s t r e l		1966	5 2 9 8	
Caractéristiques "Kestrel" à l'arrière à droite du véhicule.- "10 R-TA-H" devant No du moteur							
Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	RILEY Motors Ltd, Birmingham (GB)-Importateur J.H. Keller, Zürich						
N° du châssis frappé	à droite, à l'AV sur plancher + à l'AV, à droite latéral. sur cadre du						
N° du moteur frappé	à l'AV sur bloc			capot moteur + sur plaquette			
Type du moteur	10 R-TA-H - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs "SU"						
Position du mot.	avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'096 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission		Longueur 3'727		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'534		
Entraînement	avant		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 40		Hauteur 1'360		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 135		Empattement 2'375		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 680		
Frein de service hydraulique, AV= à disques; AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	500	340	840	Dimension	5.50-12	5.50-12	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	325	325	Largeur
Total	615	575	1'190		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	Tubelass						Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC-RILEY		C.V. frein 55 BHP	
Alésage		64,58		Course		83,72	
C.V. impôts		5,58					
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté feux de position (orange ou blanc)
Feux de position	2/ à côté clignoteurs L 698	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop L 695	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ sur feux AR 65 x 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte tours
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque oblongue seul	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identifications: R-ASLL = direction à gauche  
R-AS1 = direction à droite.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 2.12.65.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	R I L E Y		K e s t r e l		1966	5 2 9 8	
Caractéristiques "Kestrel" à l'arrière à droite du véhicule.- "10 R-TA-H" devant No du moteur							
Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis RILEY Motors Ltd, Birmingham (GB)-Importateur J.H. Keller, Zürich							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV sur plancher + à l'AV, à droite latéral. sur cadre du							
N° du moteur frappé à l'AV sur bloc   capot moteur + sur plaquette							
Type du moteur 10 R-TA-H - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs "SU"							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'096 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission: méc.synchron.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4							
Entraînement avant Vitesse en 1" 40 Voie avant 1'308							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 135 Voie arrière 1'292							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,10/10,50							
Frein de service hydraulique, AV= à disques; AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	340	840	Dimension	5.50-12	5.50-12	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	325	325	Largeur
Total	615	575	1'190		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.				Tubelbss			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier							
				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite							
			Marque du moteur BMC-RILEY		C.V. frein 55 BHP		
Alésage 64,58			Course 83,72		C.V. impôts 5,58		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3 )							
Places debout							

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté feux de position (orange ou blanc)
Feux de position	2/ à côté clignoteurs L 698	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop L 695	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ sur feux AR 65 x 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte tours
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque oblongue seul	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identifications: R-ASLL = direction à gauche  
R-AS1 = direction à droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.12.65.

La Commission d'expertise-type