

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Chariot de travail (Véhicule spécial)	K A E L B L E		2 0 W P rouleau compresseur à pneus		1966	5 2 9 7		
Caractéristiques "20 WP" sur plaquette du constructeur, à droite, latéralement à l'avant								
			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Carl KAELBLE GmbH, Backnang (D) - Importateur Robert AEBI AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, latéralement à l'avant + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc								
Type du moteur M 215 v								
Position du mot.avant		Frein-moteur						
Cylindrée	5'401 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique				Longueur 4'512		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2x2 = 4 vitesses				Largeur 2'442		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	2,8	Voie avant	4 x 430	Hauteur 3'470		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	19	Voie arrière	5 x 430	Empattement 3'500		
Nombre de pneus	11	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	12.95	Porte à faux AV 3'400		
Frein de service à air comprimé, à expansion interne, sur les roues arrière *)								
Frein d'arrêt mécanique, tringles, sur transmission								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide				Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	2'700	2'700	Largeur	
Total					10	Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	8500	12500	20'000		5 roues	6 roues	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position centre - hydraulique "Orbitrol"				Marque du moteur	KAELBLE	C.V. frein	85 DIN	
Alésage		115		Course		130		
C.V. impôts		27,51						
Forme de la carrosserie rouleau compresseur à pneus								
Nombre de places: total		1		(avant	milieu	arr.	)	Places debout

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 K 11635	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= à côté des feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ HELLA K 23381	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 75	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'avant
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'200 t/min		

Observations et exceptions

\*) 2ème frein : Boîte c.v. réversible.

+ ) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3,4 m.

Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.

§) Phares : disposés trop haut; pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.12.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique			Type			Modèle	Bordereau-type
Chariot de travail (Véhicule spécial)	K A E L B L E			2 0 W P rouleau compresseur à pneus			année 1966	N° 5 2 9 7
Caractéristiques "20 WP" sur plaquette du constructeur, à droite, latéralement à l'avant								
			Carburant diesel			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Carl KAEUBLE GmbH, Backnang (D) - Importateur Robert AEBI AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, latéralement à l'avant + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc								
Type du moteur M 215 v								
Position du mot. avant			Frein-moteur					
Cylindrée 5'401 cm³			Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4			Transmission automatique				Longueur 4'512	
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 2x2 = 4 vitesses				Largeur 2'442	
Entraînement arrière			Vitesse en 1 <sup>re</sup> 2,8		Voie avant 4 x 430		Hauteur 3'470	
Nombre d'axes 2			Vitesse en prise dir. 19		Voie arrière 5 x 430		Empattement 3'500	
Nombre de pneus 11			Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12.95		Porte à faux AV 3'400	
Frein de service à air comprimé, à expansion interne, sur les roues arrière *)								
Frein d'arrêt mécanique, tringles, sur transmission								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	9.00-20	9.00-20	Firestone	Longueur
Charge utile				Charge pneu	2'700	2'700	PHOENIX	Largeur
Total					10 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	8500	12500	20'000		5 roues	6 roues		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position centre - hydraulique "Orbitrol"				Marque du moteur KAEUBLE		C.V. frein 85 DIN		
Alésage 115			Course 130			C.V. impôts 27,51		
Forme de la carrosserie rouleau compresseur à pneus								
Nombre de places: total 1			(avant milieu arr. )			Places debout		

§)

Phares: marque 2/ HELLA E 1 K 11635	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= à côté des feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ HELLA K 23381	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés $\varnothing$ 75	Rétroviseur 2/ de chaque côté à l'avant
Feu stop 2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipelement électr. 24 Volts	
Mesure du bruit 84 bB à 2'200 t/min	

Observations et exceptions

\*) 2ème frein : Boîte c.v. réversible.

+ ) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3,4 m.

Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.

§) Phares : disposés trop haut; pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.12.65

La Commission d'expertise-type