

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	M E R C E D E S - B E N Z		3 0 0 S E empattement 2'750 mm	1966	5 2 9 6 - A			
Caractéristiques "300 SE" sur couvercle du coffre + sur plaquette du constructeur								
A partir du No de châssis 108.015-...-000.001 *		Carburant	essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zürich								
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur le longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé	à gauche, à l'arrière sur le bloc-cylindres + sur plaquette du moteur							
Type du moteur M 189 VIII - en ligne, vertical, à injection d'essence								
Position du mot.	avant Frein-moteur							
Cylindrée	2'996 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique **)			Longueur 4'900			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4 **)		Largeur 1'810			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'482	Hauteur 1'440			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 185/200 **)		Voie arrière 1'485	Empattement 2'760			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç. 11,8/11,9	Porte à faux arr. 1'310			
Frein de service hydraulique, à disques, assisté à dépression, 2-circuits								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	800	760	1'560	Dimension	7.35H14	7.35H14	185H14	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	555	555 bel	2,7 atü	Largeur
Total	950	1'030	1'980		6 P.R. Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.	990	1'070	2'060		Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier ***)			Nombre de portes 4					Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraulique			Marque du moteur		MERCEDÉS-BENZ		C.V. frein 170 DIN	
Alésage		85	Course		88		C.V. Impôts 15,26	
Forme de la carrosserie limousine - s.demande toit coulissant et séparation derrière sièges avant								
Nombre de places: total		5 +)	(avant 2 milieu		arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 K 33254	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	§) AR= séparés, à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard	2/ sous les phares	Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + dispositif lavage
Feux arrières	2/ entre clignoteurs + feux stop	§) Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ comb. avec feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ à côté des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. pl. oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux arrières	Etoile Mercedes	rabattable admise.
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	70 dB à 5'000 t/min	- Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

- \*) Identification : 108.015-10-... = transmission mécanique  
108.015-12-... = transmission automatique
- \*\*) Transmission : Embrayage hydraulique avec boîte planétaire à 4 vitesses, commande hydraulique; verrouillage mécanique sur position "P".  
Sur demande : Boîte mécanique à 4 ou 5 vitesses, toute synchronisée.
- \*\*\*) Poids remorquables garantis : 750 kg = sans frein de service  
1'200 kg = avec frein de service
- + ) Places : Avec banquette avant ou pièces intermédiaires = Total 6, AV= 3, AR= 3.
- ++ ) Amortissement du bruit : 2 pots HGE = 1/ A 580/0865 - 2/ A 60011/0665
- §) Feux de stationnement : Avant = 2 à côté des feux de brouillard  
Arrière = 2 combinés avec feux arrières.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.12.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	M E R C E D E S - B E N Z		3 0 0 S E empattement 2'750 mm		1966	5 2 9 6 - A		
Caractéristiques "300 SE" sur couvercle du coffre + sur plaquette du constructeur								
A partir du No de châssis 108.015-...-000.001 *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zürich								
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur le longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé	à gauche, à l'arrière sur le bloc-cylindres + sur plaquette du moteur							
Type du moteur M 189 VIII - en ligne, vertical, à injection d'essence								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'996 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **)				Longueur		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 **)				Largeur		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'482		Hauteur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 185/200 **)		Voie arrière 1'485		Empattement		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,8/11,9		Porte à faux arr.		
Frein de service hydraulique, à disques, assisté à dépression, 2-circuits								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	800	760	1'560	Dimension	7.35H14	7.35H14	185H14	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	555	555 bar	2,7 atü	Largeur
Total	950	1'030	1'980		6 F.R. Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.	990	1'070	2'060		Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier ***)			Nombre de portes 4				Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraulique			Marque du moteur		MERCEDES-BENZ		C.V. frein 170 DIN	
Alésage		85	Course		88		C.V. impôts 15,26	
Forme de la carrosserie limousine - s.demande toit coulissant et séparation derrière sièges avant								
Nombre de places: total		5 +)		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout		

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 K 33254	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessus des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	§)	AR= séparés, à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard	2/ sous les phares	Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + dispositif lavage
Feux arrières	2/ entre clignoteurs + feux stop	§)	Avertisseur 1/ électr. (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ comb. avec feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ à côté des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. pl. oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux arrières	Etoile Mercedes	rabattable admise.
Equipement électr.	12 - Volts		
Mesure du bruit	70 - dB à 5'000 t/min	- Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

- \* ) Identification : 108.015-10-... = transmission mécanique  
108.015-12-... = transmission automatique
- \*\* ) Transmission : Embrayage hydraulique avec boîte planétaire à 4 vitesses, commande hydraulique; verrouillage mécanique sur position "P".  
Sur demande : Boîte mécanique à 4 ou 5 vitesses, toute synchronisée.
- \*\*\* ) Poids remorquables garantis : 750 kg = sans frein de service  
1'200 kg = avec frein de service
- + ) Places : Avec banquette avant ou pièces intermédiaires = Total 6, AV= 3, AR= 3.
- ++ ) Amortissement du bruit : 2 pots HGE = 1/ A 580/0865 - 2/ A 60011/0665
- § ) Feux de stationnement : Avant = 2 à côté des feux de brouillard  
Arrière = 2 combinés avec feux arrières.

Lieu et date de l'expertise-type. Zurich, 3.12.65

La Commission d'expertise-type