

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>T A I F U N</b>	Type <b>E L I T E</b>	Modèle de l'année <b>1966</b>	Bordereau-type n° <b>5 2 9 4 - B</b>
Caractéristiques	<b>"TS 5294-B" devant No du cadre, - "ELITE" sur plaquette à gauche sur tôle de fixation du pédalier</b>			
Valable à partir du n° du cadre	<b>7000</b>	n° du moteur	<b>48'210'881</b>	
Constructeur du cadre	<b>PERU-WERK, Zurich</b>			
Constructeur du moteur	<b>JLO-Werke GmbH, Pinneberg bei Hamburg (D)</b>			
Le n° du cadre se trouve	<b>à gauche, au centre, en bas, sur tôle de fixation du pédalier</b>			
Le n° du moteur se trouve	<b>à gauche, en haut sur carter vilebrequin sur plaquette du constructeur</b>			
Moteur:	Marque <b>J L O</b>	Type <b>V 50 2 CH</b>	Emplacement	<b>centre bas</b>
*	Nombre de cylindres <b>1</b>	Temps <b>2</b>	Refroidissement	<b>air (turbo)</b>
	Alésage <b>38</b> mm	Course <b>43</b> mm	Cylindrée <b>49</b> cm <sup>3</sup>	
	Puissance utile <b>0,8</b> CV	au régime de <b>3'500</b> t/min	Carburant	<b>essence</b>
Construction:	<b>Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension</b>			
	Guidon réglable verticalement <b>80</b> mm	Selle réglable verticalement	<b>70</b> mm	
	<b>Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, câble, levier à droite</b>			
	<b>Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, à tambour SACHS HR 90 V</b>			
	Roues: avant <b>jante métal léger</b>	arrière	<b>jante métal léger</b>	
	Pneu: avant <b>23 x 2,00</b>	Charge max. pneu:	<b>90</b> kg	
	Pneu: arrière <b>23 x 2,00</b>	Charge max. pneu:	<b>90</b> kg	
	Pédalier <b>séparé (4,28)</b>	Longueur des bielles du péd.	<b>160</b> mm	
	Boîte de vitesses <b>mécanique</b>	Nombre de vitesses	<b>2</b>	
	<b>Embrayage à disques multiples</b>			
**)	<b>Transmission sur la roue arrière, par chaîne</b>			
	<b>rapport de démultiplication = 14 x 44 dents</b>			
	<b>roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu</b>			

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	130		en	Largeur du guidon	610
	Poids total	170		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	170			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	UNION $\phi$ 80 42-57	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	ULO B 616	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Rélecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	15 cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	ENCARWI S/68
	Plomb douanier			Réservoir	= 4 litres
	Dispositif d'échappement	pot "Frankfurter" V 50 CH			
Silencieux d'aspiration	filtre avec amortisseur en plastique, 2 ouvertures d'aspiration [ $\phi$ 6 et 11 mm				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27-28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 28	km/h 5'800 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- \*) Moteur : "30 km" coulé s. la droite du cylindre.  $\phi$  intérieur dans canal aspiration cylindre 9 mm, cimenté par induction. Goujons d'encrage du cylindre à l'AR à droite déplacés de 5 mm; aucun cylindre d'un modèle plus puissant n'y correspond. Un réalésage des trous pour ces goujons mettrait l'intérieur du carter en contact avec l'atmosphère, supprimant la compression.
- \*\*) Transmission: Pignon du moteur (14 dents) ne peut être échangé contre modèle plus grand vu manque de place. Couronne dentée arrière (44 dents) fixée au moyeu de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse au-dessus de 30 km/h n'est pas possible même en modifiant la démultiplication, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 31.1.66.

Zurich, 2.12.65

Lieu et date de l'expertise-type: \_\_\_\_\_

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>T A I F U N</b>	Type <b>E L I T E</b>	Modèle de l'année <b>1966</b>	Bordereau-type n° <b>5 2 9 4 - B</b>
---	--	--------------------------	----------------------------------	---

Caractéristiques "TS 5294-B" devant No du cadre.- "ELITE" sur plaquette à gauche sur tôle de fixation du pédalier

Valable à partir du n° du cadre 7000 n° du moteur 48'210'881

Constructeur du cadre FERU-WERK, Zurich

Constructeur du moteur JLO-Werke GmbH, Pinneberg bei Hamburg (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, au centre, en bas, sur tôle de fixation du pédalier

Le n° du moteur se trouve à gauche, en haut sur carter vilebrequin sur plaquette du constructeur

Moteur :  
\*)

Marque	<u>J L O</u>	Type	<u>V 50 2 CH</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>43</u> mm	Cylindrée	<u>49</u> cm <sup>3</sup>
Puissance utile	<u>0,8</u> CV	au régime de	<u>3'500</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction :

Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, à tambour SACHS HR 90 V

Roues: avant jante métal léger arrière junte métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,28) Longueur des bielles du péd. 160 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à disques multiples

\*\*) Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 14 x 44 dents  
roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	130		en	Largeur du guidon	610
	Poids total	170		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	170			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'120

Équipement:	Eclairage avant	UNION Ø 80 42-57	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	ULO B 616	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Réfecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	15 cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	ENCARWI S/68
	Plomb douanier			Réservoir	= 4 litres
	Dispositif d'échappement	pot "Frankfurter" V 50 CH			
Silencieux d'aspiration	filtre avec amortisseur en plastique, 2 ouvertures d'aspiration [ Ø 6 et 11 mm				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27-28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 28	km/h 5'800 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- \*) Moteur : "30 km" coulé s. la droite du cylindre. Ø intérieur dans canal aspiration cylindre 9 mm, cimenté par induction. Goujons d'encrage du cylindre à l'AR à droite déplacés de 5 mm; aucun cylindre d'un modèle plus puissant n'y correspond. Un réalésage des trous pour ces goujons mettrait l'intérieur du carter en contact avec l'atmosphère, supprimant la compression.
- \*\*) Transmission: Pignon du moteur (14 dents) ne peut être échangé contre modèle plus grand vu manque de place. Couronne dentée arrière (44 dents) fixée au moyeu de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse au-dessus de 30 km/h n'est pas possible même en modifiant la démultiplication, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 31.1.66.

Zurich, 2.12.65

Lieu et date de l'expertise-type: \_\_\_\_\_