

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	HELVETIA	A 2 MA	1966	5 2 9 1 - B

Caractéristiques "A2MA TS-5291-B" à gauche sur le cadre au-dessus du pédalier.-  
 "Hilfamotor SACHS 50/ANL-0,8 PS-CH" sur plaquette du moteur.- "30 km" au pied du cylindre \*)  
 Valable à partir du n° du cadre 60'000 n° du moteur 4'595'001  
 Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I) - Imp. Phil. Zucker, Zurich  
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)  
 Le n° du cadre se trouve à gauche sur support du pédalier  
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du moteur, sur plaquette rivée

Moteur: **)	Marque	<u>SACHS</u>	Type	<u>50/ANL-CH</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
	Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
	Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm <sup>3</sup>
	Puissance utile	<u>0,8 DIN CV</u>	au régime de	<u>2'750</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble,  
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS HR 90 V  
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (4,0 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm  
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2  
 Embrayage double, à force centrifuge  
 +) Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 15 x 32 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	140		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	APRILIA IGM 2073 LP	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17 W
	Réfecteurs	APRILIA IGM 2860 C2		Dimension	37 $\emptyset$	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier	au tube du cadre		Réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur	568 x $\emptyset$ 60 mm			
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à	25 km/h 4'500 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- \* ) Identification : SAXONETTE Automatic à droite, sur carénage du moteur.
- \*\* ) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre ( $\emptyset$  2 x 13 mm).
- + ) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 31.1.66.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 2.12.65

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>HELVETIA</b>	Type <b>A 2 M A</b>	Modèle de l'année <b>1966</b>	Bordereau-type n° <b>5 2 9 1 - B</b>
---	---------------------------------------	------------------------	----------------------------------	---

Caractéristiques "A2MA TS-5291-B" à gauche sur le cadre au-dessus du pédalier.-  
 "Hilfamotor SACHS 50/ANL-0,8 PS-CH" sur plaquette du moteur.- "30 km" au pied du cylindre \*)  
 Valable à partir du n° du cadre 60'000 n° du moteur 4'595'001  
 Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I) - Imp. Phil. Zucker, Zurich  
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)  
 Le n° du cadre se trouve à gauche sur support du pédalier  
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du moteur, sur plaquette rivée

Moteur: **)	Marque <u>SACHS</u>	Type <u>50/ANL-CH</u>	Emplacement <u>centre bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm <sup>3</sup>
	Puissance utile <u>0,8 DIN CV</u>	au régime de <u>2'750</u> t/min	Carburant <u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble,  
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS HR 90 V  
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (4,0 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm  
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2  
 Embrayage double, à force centrifuge  
 +) Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 15 x 32 dents  
roue dentées arrière soudée au moyeu

Poids en kg.	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	140		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	APRILIA IGM 2073 LP	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17 W
	Réfecteurs	APRILIA IGM 2860 C2		Dimension	37 $\phi$	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier	au tube du cadre		Réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur	568 x $\phi$ 60 mm			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à	25 km/h 4'500 t/min (Admis: max. 70 dB)

**Observations:**

- \* ) Identification : SAXONETTE Automatic à droite, sur carénage du moteur.
- \*\* ) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre ( $\phi$  2 x 13 mm).
- + ) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 31.1.66.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 2.12.65