

| | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------|-----------------|---------------------------|----------------------------------|
| Genre du véhicule Cyclomoteur | Marque de fabrique R I C O | Type A 2 M A | Modèle de l'année 1966 | Bordereau-type n° 5 2 9 1 - A |
|----------------------------------|-------------------------------|-----------------|---------------------------|----------------------------------|

Caractéristiques "A2MA-TS 5291-A" à gauche sur le cadre au-dessus du pédalier.-
 "Hilfsmotor SACHS 50/AML-0,8 PS-CH" sur plaquette du moteur.- "30 km" au pied cylindre *)

Valable à partir du n° du cadre 43'271 n° du moteur 4'595'001

Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I) - Imp. P. Fries, Wallisellen

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche sur support du pédalier

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée

| | | | | | | |
|----------------|---------------------|------------|--------------|-------------|-----------------|--------------------|
| Moteur: **) | Marque | SACHS | Type | 50/AML-CH | Emplacement | centre bas |
| | Nombre de cylindres | 1 | Temps | 2 | Refroidissement | air (turbo) |
| | Alésage | 38 mm | Course | 42 mm | Cylindrée | 47 cm ³ |
| | Puissance utile | 0,8 DIN CV | au régime de | 2'750 t/min | Carburant | essence |

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS HR 90 V

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,0 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embroyage double, à force centrifuge

+) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
 rapport de démultiplication = 15 x 32 dents
 roue dentée arrière soudée au moveu

| | | | | | | |
|-------------|-------------------|-----|------------|----------|----------------------------|-------|
| Poids en kg | Poids à vide | 40 | Dimensions | Longueur | 1'740 | |
| | Charge utile | 140 | | en | Largeur du guidon | 600 |
| | Poids total | 180 | | mm | Diam. de la roue tractrice | 595 |
| | Garantie du fabr. | 180 | | | Hauteur | 950 |
| | Charge max. pneu | 180 | | | Empattement | 1'100 |

| | | | | | | |
|-------------|--------------------------|--|------|-------------------------|---------------------|-----------------|
| Equipement: | Eclairage avant | APRILIA | 15 W | Syst. feu de croisement | Bilux | 15 W |
| | Feu arrière | APRILIA IGM 2073 LP | 2 W | Source de lumière | volant magnétique | 6V/17 W |
| | Rélecteurs | APRILIA IGM 2860 C2 | | Dimension | 37 ϕ | cm ³ |
| | Avertisseur | timbre de bicyclette | | Carburateur | BING 1/12 - gicleur | 56 |
| | Plomb douanier | au tube de la selle | | Réservoir | = 3,8 litres | |
| | Dispositif d'échappement | pot Leistritz - longueur 568 x ϕ 60 mm | | | | |
| | Silencieux d'aspiration | filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud) | | | | |

| | | | |
|--|----|---------|--------------------------------------|
| Vitesse maximum (mesurée sur la route) | 25 | km/h | (Admis: max. 30 km/h) |
| Mesure du bruit | 64 | dB à 25 | km/h 4'500 1/min (Admis: max. 70 dB) |

Observations:

- *) Identification : SAXONETTE Automatic à droite, sur carénage du moteur.
- **) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (ϕ 2 x 13 mm).
- +) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 31.1.66.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 2.12.65

| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Modèle de l'année | Bordereau-type n° |
|-------------------|--------------------|---------|-------------------|-------------------|
| Cyclomoteur | R I C O | A 2 M A | 1966 | 5 2 9 1 - A |

Caractéristiques "A2MA-TS 5291-A" à gauche sur le cadre au-dessus du pédalier.-
 "Hilfsmotor SACHS 50/AML-0,8 PS-CH" sur plaquette du moteur.- "30 km" au pied cylindre *)

Valable à partir du n° du cadre 43'271 n° du moteur 4'595'001

Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I) - Imp. P. Fries, Wallisellen

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche sur support du pédalier

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée

Moteur: Marque SACHS Type 50/AML-CH Emplacement centre bas
 **) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2'750 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS HR 90 V

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,0 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embryage double, à force centrifuge

+) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 15 x 32 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

| | | | | | | |
|-------------|-------------------|-----|------------|----------|----------------------------|-------|
| Poids en kg | Poids à vide | 40 | Dimensions | Longueur | 1'740 | |
| | Charge utile | 140 | | en | Largeur du guidon | 600 |
| | Poids total | 180 | | mm | Diam. de la roue tractrice | 595 |
| | Garantie du fabr. | 180 | | | Hauteur | 950 |
| | Charge max. pneu | 180 | | | Empattement | 1'100 |

| | | | | | | |
|-------------|--------------------------|--|------|-------------------------|---------------------|-----------------|
| Equipement: | Eclairage avant | APRILIA | 15 W | Syst. feu de croisement | Bilux | 15 W |
| | Feu arrière | APRILIA IGM 2073 LP | 2 W | Source de lumière | volant magnétique | 6V/17 W |
| | Rélecteurs | APRILIA IGM 2860 C2 | | Dimension | 37 ϕ | cm ³ |
| | Avertisseur | timbre de bicyclette | | Carburateur | BING 1/12 - gicleur | 56 |
| | Plomb douanier | au tube de la selle | | Réservoir | = 3,8 litres | |
| | Dispositif d'échappement | pot Leistritz - longueur 568 x ϕ 60 mm | | | | |
| | Silencieux d'aspiration | filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud) | | | | |

| | | | |
|--|----|---------|--------------------------------------|
| Vitesse maximum (mesurée sur la route) | 25 | km/h | (Admis: max. 30 km/h) |
| Mesure du bruit | 64 | dB à 25 | km/h 4'500 t/min (Admis: max. 70 dB) |

Observations:

*) Identification : SAXONETTE Automatic à droite, sur carénage du moteur.

***) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (ϕ 2 x 13 mm).

+) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 31.1.66.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 2.12.65