

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	HELVETIA	A 2 M	1966	5 2 9 0 - B
Caractéristiques "A2M TS-5290-B" à gauche sur le cadre au-dessus du pédalier.-				
"Hilfsmotor SACHS 50 ML-0,8 PS-CH" sur plaquette du moteur.- "30 km" au pied du cylindre				
Valable à partir du n° du cadre <u>60'000</u> n° du moteur <u>4'498'851</u>				
Constructeur du cadre <u>A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I)-Imp. Phil. Zucker AG, Wallisellen</u>				
Constructeur du moteur <u>FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)</u>				
Le n° du cadre se trouve <u>à gauche sur support du pédalier</u>				
Le n° du moteur se trouve <u>à l'avant sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée</u>				
Moteur:	Marque <u>SACHS</u>	Type <u>50-2-ML-CH</u>	Emplacement <u>centre bas</u>	
*)	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>	
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm ³	
	Puissance utile <u>0,8 DIN CV</u>	au régime de <u>2'750</u> t/min	Carburant <u>essence</u>	
Construction:	Cadre <u>ouvert, en tubes d'acier, sans suspension</u>			
	Guidon réglable verticalement <u>100</u> mm	Selle réglable verticalement <u>70</u> mm		
	Frein: roue avant <u>mécanique, à expansion interne, à câble,</u>			
	Frein: roue arrière <u>mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS HR 90 V</u>			
	Roues: avant <u>jante métal léger</u>	arrière <u>jante métal léger</u>		
	Pneu: avant <u>23 x 2.00 Moped</u>	Charge max. pneu:	<u>90</u>	kg
	Pneu: arrière <u>23 x 2.00 Moped</u>	Charge max. pneu:	<u>90</u>	kg
	Pédalier <u>séparé (4,0 m)</u>	Longueur des bielles du péd. <u>155</u> mm		
	Boîte de vitesses <u>mécanique</u>	Nombre de vitesses <u>2</u>		
	Embrayage <u>à double disque, levier à gauche</u>			
**) Transmission	<u>sur la roue arrière, par chaîne</u>			
	<u>rapport de démultiplication = 15 x 40 dents</u>			
	<u>roue dentée arrière soudée au moyeu</u>			

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'740
	Charge utile	140	en	Largeur du guidon	600
	Poids total	180	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	180		Hauteur	950
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA 95-5204-61	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	APRILIA IGM 2073 LP	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17 W
	Réflecteurs	APRILIA IGM 2860 C2		Dimension	37 ϕ	cm ³
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1712/163 - gicleur	58
	Plomb douanier	sur tube du cadre		Réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10023				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud) avec dispositif contre le vol				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	65	dB à 26	km/h 4'400 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (ϕ 2 x 13 mm).
- **) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 31.1.66.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 2.12.65

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	HELVETIA	A 2 M	1966	5 2 9 0 - B

Caractéristiques "A2M TS-5290-B" à gauche sur le cadre au-dessus du pédalier.-
 "Hilfsmotor SACHS 50 ML-0,8 PS-CH" sur plaquette du moteur.- "30 km" au pied du cylindre
 Valable à partir du n° du cadre 60'000 n° du moteur 4'498'851
 Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I)-Imp. Phil. Zucker AG, Wallisellen
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à gauche sur support du pédalier
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée

Moteur: Marque SACHS Type 50-2-ML-CH Emplacement centre bas
 *) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2'750 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble,
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS HR 90 V
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (4,0 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embayage à double disque, levier à gauche
 **) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 15 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide _____	40	Dimensions	Longueur _____	1'740
	Charge utile _____	140	en	Largeur du guidon _____	600
	Poids total _____	180	mm	Diam. de la roue tractrice _____	595
	Garantie du fabr. _____	180		Hauteur _____	950
	Charge max. pneu _____	180		Empattement _____	1'100

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA 95-5204-61	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	APRILIA IGM 2073 LP	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17 W
	Réfecteurs	APRILIA IGM 2860 C2		Dimension	37 ϕ	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1712/163 - gicleur	58
	Plomb douanier	sur tube du cadre		Réservoir	= 3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10023				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				
	avec dispositif contre le vol					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	_____	26	_____	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	_____	65	_____	dB à _____	26
				_____	4'400
				_____	t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (ϕ 2 x 13 mm).
- **) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 31.1.66.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 2.12.65