

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	R I C O	A 2 M	1966	5 2 9 0 - A

Caractéristiques "A2M-TS 5290-A" à gauche sur le cadre au-dessus du pédalier.-  
 "Hilfsmotor SACHS 50 ML-0,8 PS-CH" sur plaquette du moteur.- "30 km" au pied du cylindre  
 Valable à partir du n° du cadre 43'271 n° du moteur 4'498'851  
 Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I)-Imp. P. Fries, Wallisellen  
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)  
 Le n° du cadre se trouve à gauche sur support du pédalier  
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée

Moteur: Marque SACHS Type 50-2 ML-CH Emplacement centre bas  
 \*) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³  
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2'750 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble,  
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS HR 90 V  
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2,00 Moped Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2,00 Moped Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (4,0 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm  
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2  
 Embayage à double disque, levier à gauche  
 \*\*) Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 15 x 40 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	140		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empottement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA 95-5204-61	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	APRILIA IGM 2073 LP	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W	
	Rélecteurs	APRILIA IGM 2860 C2		Dimension	37 $\phi$	cm <sup>3</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1712/163 - gicleur 58	
	Plomb douanier	au tube du cadre		Réservoir =	3,8 litres	
	Dépositif d'échappement	pot AB 10023				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	65	dB à 26	km/h 4'400 t/min (Admis: max. 70 dB)

**Observations:**

- \*) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre ( $\phi$  2 x 13 mm).
- \*\*) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 31.1.66.

Zurich, 2.12.65

Lieu et date de l'expertise-type: \_\_\_\_\_

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	R I C O	A 2 M	1966	5 2 9 0 - A

Caractéristiques "A2M-TS 5290-A" à gauche sur le cadre au-dessus du pédalier.-  
 "Hilfsmotor SACHS 50 ML-0,8 PS-CH" sur plaquette du moteur.- "30 km" au pied du cylindre  
 Valable à partir du n° du cadre 43'271 n° du moteur 4'498'851  
 Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I)-Imp. P. Fries, Wallisellen  
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)  
 Le n° du cadre se trouve à gauche sur support du pédalier  
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée

Moteur: Marque SACHS Type 50-2 ML-CH Emplacement centre bas  
 \*) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2'750 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble,  
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS HR 90 V  
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2,00 Moped Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2,00 Moped Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (4,0 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm  
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2  
 Embroyage à double disque, levier à gauche  
 \*\*) Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 15 x 40 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

CAPERTISE-TYPE VHC. MGT.

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	140		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA 95-5204-61	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	APRILIA IGM 2073 LP	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W	
	Rélecteurs	APRILIA IGM 2860 C2		Dimension	37 $\phi$	cm <sup>3</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1712/163 - gicleur	58
	Plomb douanier	au tube du cadre		Réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10023				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	65	dB à 26	4'400 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- \* ) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre ( $\phi$  2 x 13 mm).
- \*\* ) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 31.1.66.

Zurich, 2.12.65

Lieu et date de l'expertise-type: \_\_\_\_\_