

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Moto	Marque MV-AGUSTA	Désignation du type / Signe de reconnass. 125 cc. tipo "B" lussc	Bordereau-type N° 528/E
--------------------------	----------------------------	--	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Carrosserie aérodynamique et phare noyé dans la direction *)**
 N° de châssis frappé **Sur le tube de direction, à l'arrière, en haut**
 N° de moteur frappé **A gauche, sous le capot, à l'arrière sur fixation du carter moteur**
 Constructeur du châssis **Meccanica Verghera, GALLARATE (Italia)**
 Constructeur du moteur **Meccanica Verghera, GALLARATE (Italia)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
M.V.-AGUSTA Marque et type 125 cc. Genre Moteur 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 53 mm. Course 56 mm. C.V.-Impôt 0,629 Cylindrée totale 123,5 cm³ C.V. frein 4,9 Refroidissement Air Empl. du moteur Sous selle	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique (à câble) sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique (à câble) sur roue avant 3. Frein _____ Frein de remorque _____ Direction _____ Crochet de remorque _____ Nombre de vit. avant 4 Vit. en l° vit. en prise dir.	Constructeur Meccan. Verghera Genre/Forme Moto-Scooter Nombre de portes _____ Nombre de places ass. Total 1**) Avant - Milieu - Arrière - Nombre de places debout _____ Pour motos: Siège arrière <u>Non</u> Sidecar <u>Non</u>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	102 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	3.50 - 10		simples / double
Capacité de charge (par pneu 200 kg.) par essieu	200 kg.	200 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **CEV**
 Feux de position **1**, dans le phare
 Feux stop —
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur **1**, avertisseur électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à capuchon
 Feux rouges **1**, combiné av. éclair. No. de contrôle
 Eclairage du No de contr. **1**, combiné av. feu rouge **1**
 Emplacement —
 Essuie-glace —

DIMENSIONS

Voie	avant	mm.	—
	arrière	mm.	—
Largeur hors-tout AV.		mm.	550
Empattement		mm.	1.100
Longueur hors-tout		mm.	1.790
Hauteur (non chargé)		mm.	950
Garde au sol		mm.	—
Porte à faux, arrière		mm.	—
Crochet de remorque (haut dep. sol)		mm.	—
Crochet de remorque (porte à faux)		mm.	—
Diamètre de braguage ext. gauche		mm.	—
Diamètre de braguage ext. droite		mm.	—

OBSERVATIONS

*****) Ce modèle est également muni d'un tableau lumineux sur le guidon indiquant la vitesse engagée.

******) Sans siège arrière

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon)
1) Éclair. du No. de contrôle : Insuffisant. —
 La plaque de police doit être visible de nuit et pouvoir être lue à une distance de 20 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.	—
Largeur du pont de charge	mm.	—
Hauteur intérieure	mm.	—
Haut. du pont dep. le sol	mm.	—
Ridelles (hauteur)	mm.	—

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 1.2.1950

La commission d'expertises-types