

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Moto	Marque MV-AGUSTA	Désignation du type / Signe de reconnais. 125 cc. tipo "A"	Bordereau-type N° 528/A
--------------------------	----------------------------	--	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation du type "A" emboutie latéralement sur coffre à bagages
 N° de châssis frappé **A gauche, sur le trottoir, au centre du vhc.**
 N° de moteur frappé **A gauche, sous le capot, sur fixation arrière du moteur**
 Constructeur du châssis **Meccanica Verghera, GALLARATE (Italia)**
 Constructeur du moteur **Meccanica Verghera, GALLARATE (Italia)**

MOTEUR Marque et type M.V.-AGUSTA 125 cc. Genre Moteur 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 53 mm. Course 56 mm. C.V.-Impôt 0,629 Cylindrée totale 123,5 cm³ C.V. frein 4,9 Refroidissement A air Empl. du moteur Sous selle	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein Frein à pied : Mécanique (à câble) sur roue arrière 2. Frein Frein à main : Mécanique, (à câble) sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction --- Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	CARROSSERIE Constructeur Meccan. Verghera Genre/Forme Moto-Scooter Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 * Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos : Siège arrière Non Sidecar Non
--	--	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	94 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques : Dimension	3.50 - 10		simples doublets
Capacité de charge (par pneu 200 kg.) par essieu 200 kg.	200 kg.	200 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **SIEM**

Feux de position ———

Feux stop ———

Indicateurs de direction : Syst. ———

Avertisseur **1, avert. électrique**

1) Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à capuchon

Feux rouges **1, combiné av. éclair. No. de contrôle**

Eclairage du No de contr. **1, combiné av. feu rouge** 2)

Emplacement ———

Essuie-glace ———

DIMENSIONS

Voie { avant ——— mm.

 arrière ——— mm.

Largueur hors-tout AV. 710 mm.

Empattement 1'360 mm.

Longueur hors-tout 1'890 mm.

Hauteur (non chargé) 1'010 mm.

Garde au sol ——— mm.

Porte à faux, arrière ——— mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) ——— mm.

Crochet de remorque (porte à faux) ——— mm.

Diamètre de braquage ext. gauche ——— m.

Diamètre de braquage ext. droite ——— m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largueur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Sans siège arrière

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)

1) Phare : Alligotement du phare (per bouton de commande sur le guidon) n'est pas toléré, la lumière étant complètement interrompue.

2) Eclair. du No. de contrôle : Insuffisant - Le numéro de contrôle doit être visible de nuit à une distance de 20 mètres.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 1.2.1950

La commission d'expertises-types