

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	O L D S M O B I L E		T o r o n a d o		1966	5 2 8 9			
Caractéristiques "Toronado" sur ailes avant.- "Model 39687" + "TS 5289" sur plaquette à droite									
sur l'intérieur de l'aile			Carburant	essence	Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Div. of GMC, Lansing (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne									
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur le longeron			+ sur plaquette					
N° du moteur frappé	à l'avant, à droite sur la culasse			+ sur plaquette					
Type du moteur N ... T - 425 cu.in. - avec carburateur à 4 corps									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	6'965 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique				Longueur	5'359		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		3		Largeur		1'994		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	1'613	Hauteur	1'370		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		199	Voie arrière	1'600	Empattement	3'023	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 13,20/12,60				Porte à faux arr.		1'229	
Frein de service hydraulique, assisté par dépression, à expansion interne									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm	
A vide	1'250	850	2'100	Dimension	8.85S15	8.85S15	+) 500 Nylon	Longueur	
Charge utile	135	285	420	Charge pneu	750	750		Largeur	
Total	1'385	1'135	2'520		4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	1'440	1'240	2'680					Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - assistée		Marque du moteur		OLDSMOBILE		C.V. frein	390 SAE
Alésage		104.78		Course		100.97		C.V. impôts	35.47
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3 )		Places debout	
avec sièges séparés AV = 5		2		3					

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
§) Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
§) Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 92 dB
Réfecteurs	2/ dans feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	Le rétroviseur extérieur se
Phare marche arrière	2/ sous éclairage No de contrôle		trouve à l'intérieur du profil du
Equipement électr.	12 Volts		véhicule.
Mesure du bruit	84 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Transmission : Boîte automatique Turbo Hydra-Matic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- + ) Pneus : "500" Nylon ou 8.85 S 15; vitesse maximale autorisée = 175 km/h; des pneus "H" de cette dimension ne peuvent pas encore être obtenus.

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.
- Réfecteurs : Sont montés séparément, dans les feux arrières.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 2.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	OLDSMOBILE		T o r o n a d o		1966	5 2 8 9		
Caractéristiques "Tornado" sur ailes avant.- "Model 39687" + "TS 5289" sur plaquette à droite								
sur l'intérieur de l'aile			Carburant	essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Div. of GMC, Lansing (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur le longeron			+ sur plaquette				
N° du moteur frappé	à l'avant, à droite sur la culasse			+ sur plaquette				
Type du moteur N ... T - 425 cu.in. - avec carburateur à 4 corps								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	6'965 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique				Longueur	5'359	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		3		Largeur		1'994	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	1'613	Hauteur	1'370	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		199	Voie arrière	1'600	Empattement	3'023
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 13,20/12,60				Porte à faux arr.	1'229	
Frein de service hydraulique, assisté par dépression, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'250	850	2'100	Dimension	8,85S15	8,85S15	+) )	Longueur
Charge utile	135	285	420	Charge pneu	750	750	500 Nylon	Largeur
Total	1'385	1'135	2'520		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'440	1'240	2'680					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - assistée		Marque du moteur		OLDSMOBILE	C.V. frein	390 SAE
Alésage		104.78		Course		100.97	C.V. impôts	35.47
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3 )		Places debout
avec sièges séparés AV = 5		2		3				

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 92 dB
Réflecteurs	2/ dans feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	Le rétroviseur extérieur se
Phare marche arrière	2/ sous éclairage No de contrôle		trouve à l'intérieur du profil du
Équipement électr.	12 Volts		véhicule.
Mesure du bruit	84 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

\*) Transmission : Boîte automatique Turbo Hydra-Matic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

+) Pneus : "500" Nylon ou 8.85 S 15; vitesse maximale autorisée = 175 km/h; des pneus "H" de cette dimension ne peuvent pas encore être obtenus.

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Réflecteurs : Sont montés séparément, dans les feux arrières.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 2.2.66

La Commission d'expertise-type