

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
pr. transports mixtes	CHEVROLET		Chevelle Station-Wagon		1966	5 2 8 5		
Caractéristiques "Chevelle" à l'AV et à l'AR, "Malibu" sur ailes AR, "230" sur ailes AV.-								
"Model 13535" + "BT 5285" sur plaquette		Carburant essence		Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur le longeron		+ sur plaquette					
N° du moteur frappé	à droite, sur le bloc, derrière pompe à essence + sur plaquette							
Type du moteur L 6 - 230 cu.in.								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'767 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée *)				Longueur 5'019		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 *)				Largeur 1'930		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant	1'473	Hauteur 1'440		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 161		Voie arrière	1'473	Empattement 2'921		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12.30				Porte à faux arr. 1'288		
Frein de service hydraulique, assisté par dépression, à expansion interne								
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	740	840	1'580	Dimension	7.75S14	7.75S14		Longueur 1'300/2'100
Charge utile	110	460	570	Charge pneu	700	700	"500"	Largeur 1'200/1'280
Total	850	1'300	2'150		4	Ply	Nylon	Hauteur 730
Gar. de fabr.	1'080	1'300	2'330					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 arrière				Porte à faux arr. 1'100
Direction: position		à gauche - assistée		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 142 SAE/122 DIN		
Alésage		98.43		Course 82.55		C.V. impôts 19.19		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
§) Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 92 dB
§) Réflecteurs	2/ séparés, 39 cm ²	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	§)
Phare marche arrière	2/ au-dessous des feux arrières		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission : Sur demande boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Réflecteurs : Sont montés séparément.

Echappement : Est modifié, sortie environ 45° vers la gauche et vers le bas.
(Admis selon lettre du DFJP du 10.10.1961).

La baguette sur le capot est modifiée à maximum 19 mm de hauteur ou enlevée.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 2.2.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
pr.transports mixtes	CHEVROLET		Chevelle Station-Wagon		1966	5 2 8 5		
Caractéristiques "Chevelle" à l'AV et à l'AR, "Malibu" sur ailes AR, "230" sur ailes AV.-								
"Model 13535" + "BT 5285" sur plaquette			Carburant essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur le longeron		+ sur plaquette					
N° du moteur frappé	à droite, sur le bloc, derrière pompe à essence + sur plaquette							
Type du moteur L 6 - 230 cu.in.								
Position du mot.	avant Frein-moteur							
Cylindrée	3'767 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée *)				Longueur 5'019		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 *)					Largeur 1'930	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'473		Hauteur 1'440		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 161		Voie arrière 1'473		Empattement 2'921		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 12.30		Porte à faux arr. 1'288		
Frein de service hydraulique, assisté par dépression, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	740	840	1'580	Dimension	7.75S14	7.75S14		Longueur 1'300/2'100
Charge utile	110	460	570	Charge pneu	700	700	"500"	Largeur 1'200/1'280
Total	850	1'300	2'150		4	Ply	Nylon	Hauteur 730
Gar. de fabr.	1'080	1'300	2'330					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 arrière			Porte à faux arr. 1'100	
Direction: position		à gauche - assistée		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 142 SAE/122 DIN		
Alésage		98.43		Course		82.55 C.V. impôts 19.19		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 92 dB
Réflecteurs	2/ séparés, 39 cm2	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	§)
Phare marche arrière	2/ au-dessous des feux arrières		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission : Sur demande boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Réflecteurs : Sont montés séparément.

Echappement : Est modifié, sortie environ 45° vers la gauche et vers le bas.
(Admis selon lettre du DFJP du 10.10.1961).

La baguette sur le capot est modifiée à maximum 19 mm de hauteur ou enlevée.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 2.2.66

La Commission d'expertise-type