

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)	Marque de fabrique FIAT	Type *) 693 NA et NB	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5283				
Caractéristiques "693 N" sur paroi frontale.- "693 NA" ou "693 NB" en préfixe au Nr. du châssis								
"221" en préfixe au No du moteur		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV, sur face latérale longeron, derrière cabine + s.plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'AV, sur bloc-moteur								
Type du moteur 221 - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur s.échappement, comm.électro-pneumatique, manuelle + pédale						
Cylindrée 12'883 cm ³	Frein de remorque 2-conduites, indirect, circuit sép.		Dimensions ext. en mm					
Temps 4	Transmission mécanique **) Crochet remorquage		Longueur 7'280					
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2x4 = 8 **) selon demande		Largeur 2'500					
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re} 7	Voie avant 2'050	Hauteur 2'660					
Nombre d'axes 3	Vitesse en prise dir. 60	Voie arrière 1'875	Empattement *)					
Nombre de pneus 10	Bloquage différentiel entre ess. AR Diam. de braq. 17,7/16,9 +)			Porte à faux arr. 1'450				
Frein de service à air comprimé, 3-circuits, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles, sur arbre de transmission								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	3'580	3'600	7'180	Dimension	11.00-20	11.00-20		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'250	2'875		Largeur
Total			16'000		16	P.r.		Hauteur
Gar. de fabr.	6'500	20'000	26'000					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 40'000		Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 226 SAE				
Direction: position à gauche - assistée hydraulique			Marque du moteur	FIAT		C.V. frein 210 IGM		
Alésage 135		Course 150		C.V. Impôts 65.61				
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée						
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)				Places debout		
Sur demande avec couchettes								

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ ELMA E 3	Indic. de direction AV=	comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement à la cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés IGM 0159 LAX	AR= à côté des feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/	électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ sous feux stop IGM 2624 LP	Avertisseur 2/ électr. (1-ton) + pneumat. (2-tons)	
Rélecteurs	2/ séparés Ø 75	Rétroviseur 2/	à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ au-dessus f.AR IGM 2624 LP	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	87 bB à 1'900 t/min	- Avertisseur =	91 / 104 dB

Observations et exceptions

- *) Modèles : NA = empattement 3910 mm; NB = empattement 4440 mm.
Distance entre les essieux arrières = 1'300 mm.
- ***) Transmission : Boîte à 4 vitesses synchronisées avec boîte de réduction à commande électro-pneumatique.
- Sur demande : Avec double démultiplication dans l'essieu arrière.
- +) Ø de braquage : Type B doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- §) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Le témoin du feu code est branché pour la Suisse en témoin pour feux de route.

Amortissement du bruit : Pot IGM 2176 S
Filtre d'aspiration IGM 3980 S

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 25.11.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)	Marque de fabrique F I A T	Type *) 6 9 3 N A et N B	Modèle année 1966	Bordereau-type N° 5 2 8 3				
Caractéristiques "693 N" sur paroi frontale.- "693 NA" ou "693 NB" en préfixe au Nr. du châssis								
"221" en préfixe au No du moteur		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV, sur face latérale longeron, derrière cabine + s.plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'AV, sur bloc-moteur								
Type du moteur 221 - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur s.échappement, comm.électro-pneumatique, manuelle + pédale								
Cylindrée 12'883 cm³	Frein de remorque 2-conduites, indirect, circuit sép.			Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission mécanique **		Crochet remorquage	Longueur 7'280				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2x4 = 8 **		selon demande	Largeur 2'500				
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re} 7	Voie avant 2'050		Hauteur 2'660				
Nombre d'axes 3	Vitesse en prise dir. 60	Voie arrière 1'875		Empattement *)				
Nombre de pneus 10	Bloquage différentiel entre ess.ARDiam. de braq. 17,7/16,9 +)			Porte à faux arr. 1'450				
Frein de service à air comprimé, 3-circuits, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles, sur arbre de transmission								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	3'580	3'600	7'180	Dimension	11.00-20	11.00-20		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'250	2'875		Largeur
Total			16'000		16	P.r.		Hauteur
Gar. de fabr.	6'500	20'000	26'000					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 40'000		Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 226 SAE				
Direction: position à gauche - assistée hydraulique			Marque du moteur FIAT	C.V. frein 210 IGM				
Alésage 135		Course 150		C.V. Impôts 65.61				
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée								
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)			Places debout			
Sur demande avec couchettes								

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ ELMA E 3	Indic. de direction AV=	comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement à la cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés IGM 0159 LAX	AR= à côté des feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace	
Feux arrières	2/ sous feux stop IGM 2624 LP	Avertisseur 2/ électr. (1-ton) + pneumat. (2-tons)	
Réfecteurs	2/ séparés \emptyset 75	Rétroviseur 2/ à l'extérieur de la cabine	
Feu stop	2/ au-dessus f.AR IGM 2624 LP	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours	
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	87 bB à 1'900 t/min - Avertisseur = 91 / 104 dB		

Observations et exceptions

- *) Modèles : NA = empattement 3910 mm; NB = empattement 4440 mm.
Distance entre les essieux arrières = 1'300 mm.
- **) Transmission : Boîte à 4 vitesses synchronisées avec boîte de réduction à commande électro-pneumatique.
- Sur demande : Avec double démultiplication dans l'essieu arrière.
- +) \emptyset de braquage : Type B doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Le témoin du feu code est branché pour la Suisse en témoin pour feux de route.

Amortissement du bruit : Pot IGM 2176 S
Filtre d'aspiration IGM 3980 S.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 25.11.65

La Commission d'expertise-type