

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motorcycle	ZWEIRAD - UNION VICTORIA		1 5 9		1966	5 2 8 2 - B	
Caractéristiques "159" sur plaquette à l'AV sur tube de direction.- "80260" devant No du moteur.-							
"VICTORIA" de chaque côté sur réservoir carburant Carburant essence					Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis ZWEIRAD-UNION AG, Nürnberg (D) - Importateur Jeker, Haefeli & Co AG,							
N° du châssis frappé	à droite, sur tube de direction + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite, sur le bloc, plaquette rivée						
Type du moteur 80260							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	49,5	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission mécanique			Longueur 1'880	
Refroidissement air			Nombre vit. avant 5			Largeur 580	
Entraînement s.roue AR			Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	Hauteur 950	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 70 *)		Voie arrière	Empattement 1'220	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr. 370	
Frein de service mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	40	46	86	Dimension	21x2.75	21x2.75	Longueur
Charge utile	21	119	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	61	165	226				Hauteur
Gar. de fabr.			245		Spezial		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur VICTORIA		C.V. frein 5,3 DIN	
Alésage		40		Course 39,5		C.V. Impôts 0,252	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Selle double: longueur 600 mm / largeur 220 mm, avec poignée							

Phares: marque	1/ HELLA A NL	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA K 12446	4 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Rélecteurs	1/ comb.avec feu AR 45 x 45		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu AR	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts volant magnétique = 29 W	
Mesure du bruit	73	bB à 8'000 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue arrière = 13 x 37 dents.
- +) Amortissement du bruit : Carburateur BING type 1/18/11
 Silencieux d'aspiration en matière artificielle sous la selle; 2 ouvertures d'entrée d'air ϕ 15 mm.
 Pot d'échappement BOYSEN 159 190 20 00 FB

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 19.11.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Motocycle	ZWEIRAD - UNION VICTORIA		1 5 9		année 1966	N° 5 2 8 2 - B
Caractéristiques "159" sur plaquette à l'AV sur tube de direction.- "80260" devant No du moteur.-						
"VICTORIA" de chaque côté sur réservoir carburant Carburant essence					Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis ZWEIRAD-UNION AG, Nürnberg (D) - Importateur Jeker, Haefeli & Co AG,						
N° du châssis frappé à droite, sur tube de direction + sur plaquette						
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, plaquette rivée						
Type du moteur 80260						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	49,5	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	2		Transmission mécanique			Longueur 1'880
Refroidissement air			Nombre vit. avant 5			Largeur 580
Entraînement s. roue AR			Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	Hauteur 950
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 70 *)		Voie arrière	Empattement 1'220
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr. 370
Frein de service mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	40	46	86	Dimension	21x2.75	21x2.75
Charge utile	21	119	140	Charge pneu	200	200
Total	61	165	226			
Gar. de fabr.			245		Spezial	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur VICTORIA		C.V. frein 5,3 DIN
Alésage 40			Course 39,5		C.V. impôts 0,252	
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)			Places debout	
Selle double: longueur 600 mm / largeur 220 mm, avec poignée						

Phares: marque 1/ HELLA A NL 25 W Indic. de direction

Feux de croisement 1/ Bilux 25 W

Feux de position

Phare brouillard Essuie-glace

Feux arrières 1/ HELLA K 12446 4 W Avertisseur 1/ électrique (vibreur)

Rélecteurs 1/ comb.avec feu AR 45 x 45 Rétroviseur

Feu stop 1/ au-dessus feu AR 5 W Indicateur de vitesse km/h

Eclairage N° de contrôle 1/ comb.avec feu AR Parties dangereuses

Phare marche arrière

Équipement électr. 6 Volts volant magnétique = 29 W

Mesure du bruit 73 bB à 8'000 t/min +)

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : boîte-c.v. / roue arrière = 13 x 37 dents.

+) Amortissement du bruit : Carburateur BING type 1/18/11
Silencieux d'aspiration en matière artificielle sous la selle; 2 ouvertures d'entrée d'air \varnothing 15 mm.
Pot d'échappement BOYSEN 159 190 20 00 FB

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 19.11.65

La Commission d'expertise-type