

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Motocycle léger	ZWEIRAD - UNION VICTORIA		1 5 9	année 1966	N° 5 2 8 2 - A		
Caractéristiques "159" sur plaquette à l'AV sur tube de direction.- "80260" devant No du moteur.-							
"VICTORIA" de chaque côté sur réservoir carburant Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis ZWEIRAD-UNION AG, Nürnberg (D) - Importateur Jeker, Haefeli & Co AG, Balsthal							
N° du châssis frappé à droite, sur tube de direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, plaquette rivée							
Type du moteur 80260							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49,5 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique			Longueur 1'880		
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 5		Largeur 580			
Entraînement s.roue	AR	Vitesse en 1"		Hauteur 950			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70 *)		Empattement 1'220			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 370			
Frein de service mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	40	46	86	Dimension	21x2,75	21x2,75	Longueur
Charge utile	30	40	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	70	86	156				Hauteur
Gar. de fabr.			245	Spezial			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur VICTORIA		C.V. frein 5,3 DIN	
Alésage		40		Course		39,5	
C.V. impôts 0,252							
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Selle: longueur 430 / largeur 220 mm							

Phares: marque	1/ HELLA A NL	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA K 12446	4 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ comb.avec feu AR 45 x 45		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu AR	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts volant magnétique = 29 W	
Mesure du bruit	73	dB à 8'000 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 37 dents.
- +) Amortissement du bruit : Carburateur BING type 1/18/11
 Silencieux d'aspiration en matière artificielle sous la selle; 2 ouvertures d'entrée d'air ϕ 15 mm.
 Pot d'échappement BOYSEN 159 190 20 00 FB

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 19.11.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Motocycle léger	ZWEIRAD - UNION VICTORIA		1 5 9	1966	5 2 8 2 - A		
Caractéristiques "159" sur plaquette à l'AV sur tube de direction.- "80260" devant No du moteur.-							
"VICTORIA" de chaque côté sur réservoir carburant Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis ZWEIRAD-UNION AG, Nürnberg (D) - Importateur Jeker, Haefeli & Co AG, Balsthal							
N° du châssis frappé à droite, sur tube de direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, plaquette rivée							
Type du moteur 80260							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49,5 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique			Longueur 1'880		
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 5			Largeur 580		
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 70 *)		Voie arrière			
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.			
Frein de service mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière					Empattement 1'220		
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant					Porte à faux arr. 370		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	40	46	86	Dimension	21x2,75	21x2,75	Longueur
Charge utile	30	40	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	70	86	156				Hauteur
Gar. de fabr.			245		Spezial		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur VICTORIA		C.V. frein 5,3 DIN	
Alésage 40				Course 39,5		C.V. impôts 0,252	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Selle: longueur 430 / largeur 220 mm							

Phares: marque	1/ HELLA A NL	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA K 12446	4 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ comb.avec feu AR 45 x 45		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu AR	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts volant magnétique = 29 W	
Mesure du bruit	73	bB à 8'000 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 37 dents.
- +) Amortissement du bruit : Carburateur BING type 1/18/11
 Silencieux d'aspiration en matière artificielle sous la selle; 2 ouvertures d'entrée d'air ϕ 15 mm.
 Pot d'échappement BOYSEN 159 190 20 00 FB

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 19.11.65

La Commission d'expertise-type