

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Motocycle	ZWEIRAD - UNION D K W		1 5 9		année	N°
					1966	5 2 8 1 - B
Caractéristiques "159" sur plaquette à l'AV sur tube de direction.- "80260" devant No du moteur.-						
"DKW" de chaque côté sur réservoir carburant			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis ZWEIRAD-UNION AG, Nürnberg (D) - Importateur Jeker, Haefeli & Co AG, Balsthal						
N° du châssis frappé	à droite, sur tube de direction + sur plaquette					
N° du moteur frappé	à droite, sur le bloc, plaquette rivée					
Type du moteur 80260						
Position du mot.	centre	Frein-moteur				
Cylindrée	49,5 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission mécanique				Longueur 1'880
Refroidissement	air	Nombre vit. avant		5	Largeur 580	
Entrainement	s.roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 950
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		70 *	Voie arrière	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Empattement 1'220
						Porte à faux arr. 370
Frein de service mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	40	46	86	Dimension	21x2.75	21x2.75
Charge utile	21	119	140	Charge pneu	200	200
Total	61	165	226			Dimensions int. en mm
Gar. de fabr.			245	Spezial		Longueur
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Largeur
						Hauteur
Direction: position			Marque du moteur		DKW	Haut. ridelles
Alésage			40	Course		39,5
						Porte à faux arr.
Forme de la carrosserie						C.V. frein 5,3 DIN
Nombre de places: total			2	(avant milieu arr.)		C.V. impôts 0,252
selle double: longueur 600 mm / largeur 220 mm, avec poignée						

Phares: marque	1/ HELLA A NL	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA K 12446	4 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réfecteurs	1/ comb.avec feu AR 45 x 45		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu AR	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts volant magnétique = 29 W	
Mesure du bruit	73	bB à 8'000 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boite c.v. / roue arrière = 13 x 37 dents.
- +) Amortissement du bruit : Carburateur BING type 1/18/11
 Silencieux d'aspiration en matière artificielle sous la selle; 2 ouvertures d'entrée d'air \varnothing 15 mm.
 Pot d'échappement BOYSEN 159 190 20 00 FB.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 19.11.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Motocycle		ZWEIRAD - UNION D K W		1 5 9		1966		5 2 8 1 - B	
Caractéristiques "159" sur plaquette à l'AV sur tube de direction.- "80260" devant No du moteur.-									
"DKW" de chaque côté sur réservoir carburant				Carburant essence		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis ZWEIRAD-UNION AG, Nürnberg (D) - Importateur Jeker, Haefeli & Co AG, Balsthal									
N° du châssis frappé		à droite, sur tube de direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé		à droite, sur le bloc, plaquette rivée							
Type du moteur 80260									
Position du mot. centre		Frein-moteur							
Cylindrée 49,5 cm ³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 2		Transmission mécanique						Longueur 1'880	
Refroidissement air		Nombre vit. avant 5				Voie avant		Largeur 580	
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1 ^{er}		Voie arrière		Hauteur 950		Empattement 1'220	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 70 *		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 370			
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel							
Frein de service mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm	
A vide	40	46	86	Dimension	21x2.75	21x2.75		Longueur	
Charge utile	21	119	140	Charge pneu	200	200		Largeur	
Total	61	165	226					Hauteur	
Gar. de fabr.			245		Spezial			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur DKW		C.V. frein 5,3 DIN			
Alésage		40		Course		39,5		C.V. impôts 0,252	
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout			
selle double: longueur 600 mm / largeur 220 mm, avec poignée									

Phares: marque	1/ HELLA A NL	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA K 12446	4 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réfecteurs	1/ comb, avec feu AR 45 x 45		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu AR	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb, avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts volant magnétique = 29 W	
Mesure du bruit	73	dB à 8'000 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 37 dents.
- +) Amortissement du bruit : Carburateur BING type 1/18/11
 Silencieux d'aspiration en matière artificielle sous la selle; 2 ouvertures d'entrée d'air ϕ 15 mm.
 Pot d'échappement BOYSEN 159 190 20 00 FB.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 19.11.65

La Commission d'expertise-type