

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	P L Y M O U T H		Belvédère II / Satellite		1966	5 2 8 0		
Caractéristiques "R ... E6. ...." devant No du châssis.- "B 318" devant No du moteur *)								
Carburant essence					Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis PLYMOUTH Div. of CHRYSLER Corp. (USA) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)								
N° du châssis frappé à gauche, dans montant de la porte avant, plaquette rivée								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur le bloc, sous la culasse								
Type du moteur 318 V-8 - vertical, OHV, avec carburateur à double corps								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	5'209 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **)				Longueur 5'093		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **)				Largeur 1'920		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	1'511	Hauteur 1'430		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 180-190		Voie arrière	1'486	Empattement 2'946		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12.80/12.60		Porte à faux arr. 1'350		
Frein de service hydraulique assisté à dépression - AV= à disques / AR= à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	870	770	1'640	Dimension	7.75 S 14	7.75 S 14	GOOD YEAR	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	600	600	Custom	Largeur
Total	1'030	1'030	2'060		4 Ply		Power	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Cushion	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4 *)			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur CHRYSLER		C.V. frein 233 SAE		
Alésage 99.31			Course 84.07		C.V. impôts 26,53			
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet *)								
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu		arr. 3 )		Places debout		
Modèle Sattelite = 5		2		3				

	Phares: marque 2/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec contrôle §)	optique et acoustique
	Feux de croisement Sealed Beam à cuiller	AV= combinés avec feux de position	(orange)	
§)	Feux de position 2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)	
	Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques + dispositif lavage		
	Feux arrières 2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 94 dB		
§)	Réflecteurs 2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut		
	Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h	
	Eclairage N° de contrôle pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	Garniture au centre du capot	
	Phare marche arrière 2/ à côté feux AR + stop		est enlevée.- Modèle "Satellite" §)	
	Equipement électr. 12 Volts			
	Mesure du bruit 85 bB à 4'400 t/min			

Observations et exceptions

- \*) Modèles :
- |                   |                    |   |                |
|-------------------|--------------------|---|----------------|
| Belvédère II      | (devant portes AV) | = | 2-Door Sedan   |
|                   |                    |   | 4- Sedan       |
|                   |                    |   | 2- Hardtop     |
|                   |                    |   | 2- Convertible |
| Satellite V-Eight | (sur ailes AV)     | = | 2- Hardtop     |
|                   |                    |   | 2- Convertible |

- \*\*\*) Transmission : Boîte automatique TORQUEFLITE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
 Sur demande : Boîte à 3 vitesses, mécanique synchronisée ou  
 Boîte à 4 vitesses, mécanique toute synchronisée.

§) Les boîtiers des lampes-témoins pour clignoteurs sur les ailes avant sont limés et arrondis à 25 mm de hauteur.

Feux de position : Sont modifiés, jaunes ou blancs; branchés avec les phares.

Réflecteurs : Sont montés séparément.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Schinznach-Bad, 18.11.65

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	P L Y M O U T H		Belvédère II / Satellite	1966	5 2 8 0			
Caractéristiques "R ... E6. ...." devant No du châssis.- "B 318" devant No du moteur *)								
			Carburant essence	Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis PLYMOUTH Div. of CHRYSLER Corp. (USA) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)								
N° du châssis frappé à gauche, dans montant de la porte avant, plaquette rivée								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur le bloc, sous la culasse								
Type du moteur 318 V-8 - vertical, OHV, avec carburateur à double corps								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	5'209 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique **)			Longueur 5'093			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **)			Largeur 1'920			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	1'511	Hauteur 1'430			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 180-190	Voie arrière	1'486	Empattement 2'946			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12.80/12.60		Porte à faux arr. 1'350			
Frein de service hydraulique assisté à dépression - AV= à disques / AR= à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	870	770	1'640	Dimension	7.75 S 14	7.75 S 14	GOOD YEAR	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	600	600	Custom	Largeur
Total	1'030	1'030	2'060		4 Ply		Power	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Cushion	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 ou 4 *)			Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur CHRYSLER		C.V. frein 233 SAE		
Alésage		99.31		Course		84.07		C.V. impôts 26,53
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet *)								
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout		
Modèle Sattelite		= 5		2		3		

		4/ clignoteurs avec contrôle §)
Phares: marque	2/ G E Sealed Beam	Indic. de direction optique et acoustique
Feux de croisement	Sealed Beam à cuiller	AV= combinés avec feux de position (orange)
§) Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques + dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 94 dB
§) Réflecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ à côté feux AR + stop	Garniture au centre du capot est enlevée.- Modèle "Satellite" §)
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Modèles : Belvédère II (devant portes AV) = 2-Door Sedan  
 4- Sedan  
 2- Hardtop  
 2- Convertible  
 Satellite V-Eight (sur ailes AV) = 2- Hardtop  
 2- Convertible

- \*\*\*) Transmission : Boîte automatique TORQUEFLITE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
 Sur demande : Boîte à 3 vitesses, mécanique synchronisée ou  
 Boîte à 4 vitesses, mécanique toute synchronisée.

§) Les boîtiers des lampes-témoins pour clignoteurs sur les ailes avant sont limés et arondis à 25 mm de hauteur.

Feux de position : Sont modifiés, jaunes ou blancs; branchés avec les phares.

Réflecteurs : Sont montés séparément.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Schinznach-Bad, 18.11.65