

| | | | | | | | |
|---|-------------------------|------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type *) | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Voiture de tourisme | D O D G E | | D a r t - S I X 19 CV - 225 cu.in. | | 1966 | 5 2 7 7 | |
| Caractéristiques "B 225" devant No du moteur *) | | | | | | | |
| Carburant essence | | | | | Nombre de cylindres 6 | | |
| Constructeur du châssis DODGE Div. of CHRYSLER Corp. (USA) - Montage AMAG, Schinznach-Bad (AG) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, à l'AV à côté moteur + à gauche dans montant porte AV, s.plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, derrière bobine + à l'AV au-dessus carter pompe à eau | | | | | | | |
| Type du moteur 225 SLANT SIX - en ligne, incliné de 30° vers la droite, avec carburateur à | | | | | | | |
| Position du mot.avant | | Frein-moteur | | | [double corps | | |
| Cylindrée | 3'682 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission automatique **) | | | Longueur 4'986 | | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 3 **) | | | | | Largeur 1'798 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1" | | Vole avant | 1'420 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 165 | | Vole arrière | 1'412 | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq.12.50/11.60 | | Porte à faux arr.1'320 | |
| Frein de service hydraulique assisté à dépression - AV= à disques / AR= à expansion interne | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. ou | |
| A vide | 755 | 585 | 1'340 | Dimension | 6.95 S 14 | 6.95 S 14 Firestone | |
| Charge utile | 155 | 265 | 420 | Charge pneu | 485 | 485 500 | |
| Total | 910 | 850 | 1'760 | | 4 Ply Nylon | | |
| Gar. de fabr. | | | | | Tubeless | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 ou 4 *) | | | Dimensions int. en mm |
| Direction: position à gauche - assistée hydraulique | | | | Marque du moteur CHRYSLER | | C.V. frein 147 SAE | |
| Alésage | | 86.36 | | Course | | 104.77 | |
| C.V. impôts | | 18.75 | | | | | |
| Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet *) | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 6 | | (avant 3 milieu | | arr. 3) | |
| Places debout | | | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|--|---|
| Phares: marque | 2/ G E Sealed Beam | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec contrôle optique et acoustique |
| Feux de croisement | Sealed Beam à cuiller | AV= combinés avec feux de position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés, dans pare-chocs | AR= combinés avec feux arrières | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage | |
| Feux arrières 2/ | comb.avec feux stop + clignoteurs | Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 94 dB | |
| Réfecteurs 2/ | comb.avec feux AR (2x75x25) | Rétroviseur 1/ intérieur centre haut | |
| Feu stop 2/ | comb.avec clignoteurs (rouge) | Indicateur de vitesse km/h | |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque normale | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ dans pare-chocs | | |
| Équipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 76 bB à 4'000 t/min | | |

Observations et exceptions:

- *) Modèles : Dart 270 (de chaque côté à l'arrière) = 2-Door Sedan
 4- Sedan
 2- Hardtop
 2- Convertible
- ***) Transmission : Boîte automatique TORQUEFLITE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
 Sur demande : Boîte à 3 vitesses, mécanique synchronisée ou
 Boîte à 4 vitesses, mécanique toute synchronisée.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 18.11.65

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | |
|---|--------------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|---------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type *) | | Modèle année | Bordereau-type N° | | |
| Voiture de tourisme | D O D G E | | D a r t - S I X 19 CV - 225 cu.in. | | 1966 | 5 2 7 7 | | |
| Caractéristiques "B 225" devant No du moteur *) | | | | | | | | |
| Carburant essence | | | | | Nombre de cylindres 6 | | | |
| Constructeur du châssis DODGE Div. of CHRYSLER Corp. (USA) - Montage AMAG, Schinznach-Bad (AG) | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, à l'AV à côté moteur + à gauche dans montant porte AV, s.plaquette | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, derrière bobine + à l'AV au-dessus carter pompe à eau | | | | | | | | |
| Type du moteur 225 SLANT SIX - en ligne, incliné de 30° vers la droite, avec carburateur à | | | | | | | | |
| Position du mot.avant | | Frein-moteur | | | double corps | | | |
| Cylindrée | 3'682 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps | 4 | Transmission automatique **) | | | Longueur 4'986 | | | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant | | 3'**) | | Largeur 1'798 | | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1" | | Vole avant 1'420 | | Hauteur 1'371 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | | 165 Vole arrière 1'412 | | Empattement 2'819 | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braç.12.50/11.60 | | Porte à faux arr.1'320 | | |
| Frein de service hydraulique assisté à dépression - AV= à disques / AR= à expansion interne | | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | ou | Dimensions int. en mm |
| A vide | 755 | 585 | 1'340 | Dimension | 6.95 S 14 | 6.95 S 14 | Firestone | Longueur |
| Charge utile | 155 | 265 | 420 | Charge pneu | 485 | 485 | 500 | Largeur |
| Total | 910 | 850 | 1'760 | | 4 Ply | | Nylon | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | Tubeless | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | | 2 ou 4 *) | Porte à faux arr. |
| Direction: position à gauche - assistée hydraulique | | | | Marque du moteur | | CHRYSLER | C.V. frein | 147 SAE |
| Alésage | | 86.36 | | Course | | 104.77 | C.V. impôts | 18.75 |
| Forme de la carrosserie | | | limousine ou cabriolet *) | | | | | |
| Nombre de places: total | | 6 | | (avant 3 milieu | | arr. 3) | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| Phares: marque | 2/ G E Sealed Beam | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec contrôle optique et acoustique |
| Feux de croisement | Sealed Beam à cuiller | AV= combinés avec feux de position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés, dans pare-chocs | AR= combinés avec feux arrières | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop + clignoteurs | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) = 94 dB |
| Rélecteurs | 2/ comb.avec feux AR (2x75x25) | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ comb.avec clignoteurs (rouge) | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque normale | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ dans pare-chocs | | |
| Équipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 76 bB à 4'000 t/min | | |

Observations et exceptions

- *) Modèles : Dart 270 (de chaque côté à l'arrière) = 2-Door Sedan
 4- Sedan
 2- Hardtop
 2- Convertible
- **) Transmission : Boîte automatique TORQUEFLITE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
 Sur demande : Boîte à 3 vitesses, mécanique synchronisée ou
 Boîte à 4 vitesses, mécanique toute synchronisée.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 18.11.65

La Commission d'expertise-type