

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P L Y M O U T H		Barracuda Formula "S" 238/23 CV - 273 cu.in.		1966	5 2 7 6	
Caractéristiques "BP29K6." devant No du châssis.- "B 273" devant No du moteur.- "Barracuda" et "Formula S" sur ailes avant							
Constructeur du châssis VALIANT Div. of CHRYSLER Corp. (USA) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)			Carburant essence		Nombre de cylindres 8		
N° du châssis frappé à droite, à l'AV à côté moteur + à gauche dans montant porte AV, s.plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'AV sur le bloc, sous la culasse							
Type du moteur 273 - V-8 HC - vertical, OHV, avec carburateur à 4 corps *)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'482 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique **)		Longueur 4'780			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 **)		Largeur 1'783			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'420		Hauteur 1'358	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 220		Voie arrière 1'412		Empattement 2'692	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.50/11.65		Porte à faux arr. 1'250	
Frein de service hydraulique assisté à dépression - AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	845	670	1'515	Dimension	6.95 H 14	6.95 H 14	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	485	485	Largeur
Total	945	920	1'865		4 Ply	Power	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless	Cushion	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes: 2			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur CHRYSLER		C.V. frein 238 SAE *)	
Alésage		92.07		Course		84.13	
						C.V. impôts 22.82	
Forme de la carrosserie		limousine (coupé sport)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

4/ clignoteurs avec contrôle §)

Phares: marque	2/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	optique et acoustique
Feux de croisement	Sealed Beam à cuiller	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous phares marche arrière	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ entre feux AR + stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	§)
Phare marche arrière	2/ entre feux AR + stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 5'200 t/min	

Observations et exceptions

- *) Modèle "Barracuda" avec moteur 182 CV/23 CV (modèle normal avec carburateur à 2 corps) voir BT Nr. 5275.
- ***) Transmission : Boite automatique TORQUEFLITE avec convertisseur de couple et boite planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
Sur demande : Boite à 4 vitesses, mécanique toute synchronisée.
- §) Les boîtiers des lampes-témoins pour clignoteurs sur les ailes avant sont limés et arrondis à 25 mm de hauteur.
Réflecteurs originaux: trop petits.- 2 réflecteurs séparés sont montés.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 18.11.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	P L Y M O U T H		Barracuda Formula "S" 238/23 CV - 273 cu.in.		année	N°	
Caractéristiques "BP29K6." devant No du châssis.- "B 273" devant No du moteur.- "Barracuda"					5 2 7 6		
et "Formula S" sur ailes avant			Carburant essence		Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis VALIANT Div. of CHRYSLER Corp. (USA) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV à côté moteur + à gauche dans montant porte AV, s.plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'AV sur le bloc, sous la culasse							
Type du moteur 273 - V-8 HC - vertical, OHV, avec carburateur à 4 corps *)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'482 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique **)				Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 **)				Largeur	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'420		Hauteur	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 220		Voie arrière 1'412		Empattement	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.11.50/11.65		Porte à faux arr. 1'250	
Frein de service hydraulique assisté à dépression - AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	845	670	1'515	Dimension	6.95 H 14	6.95 H 14	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	485	485	Largeur
Total	945	920	1'865		4 Ply	Power	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless	Cushion	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur CHRYSLER		C.V. frein 238 SAE *)	
Alésage		92.07		Course		84.13	
						C.V. impôts 22.82	
Forme de la carrosserie		limousine (coupé sport)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)	
						Places debout	

§)

Phares: marque	2/ G E Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec contrôle §)
Feux de croisement	Sealed Beam à cuiller		optique et acoustique
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Phare brouillard		AR= combinés avec feux stop	(rouge)
Feux arrières	2/ sous phares marche arrière	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Réflecteurs	2/ entre feux AR + stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Phare marche arrière	2/ entre feux AR + stop	Parties dangereuses	§)
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 5'200 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèle "Barracuda" avec moteur 182 CV/23 CV (modèle normal avec carburateur à 2 corps)
voir BT Nr. 5275.

***) Transmission : Boîte automatique TORQUEFLITE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Sur demande : Boîte à 4 vitesses, mécanique toute synchronisée.

§) Les boîtiers des lampes-témoins pour clignoteurs sur les ailes avant sont limés et arrondis à 25 mm de hauteur.

Réflecteurs originaux: trop petits.- 2 réflecteurs séparés sont montés.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 18.11.65

La Commission d'expertise-type