Genre du		Marque de fabrique			•	pe *) T-SIX	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme			CHRYSLER			٧.	170 cu.in.	1966	5272		
Caractéristiqu	es "A 1	70" ou	"B 170" de	evant No du	moteur	*)		· · · ·	·		
			•		Carb	urant	essence	Nombre d	e cylindres 6		
Constructeur	du châssis	VALIA	T Div. of	CHRYSLER C	orp. (USA)	- Mon	tage AMAG, Sch	inznach-	Bad (AG)		
N° du châssis	frappé	à dro	lte à 1'A'	V à côté mo	teur + à p	auche	dans montant	orte AV,	sur plaquett		
∶N° du moteur	frappé	à dro	ite, sur le	e bloc, der	rière bobi	ne + հ	1'AV au-dessu	s carter	pompe à eau		
Type du mote	ur 170	SLANT :	SIX - en 1:	igne, incli	né de 300	vers l	a droite, avec	carbura	teur inversé		
Position du m	ot. avan	t	Frein-moteur								
Cylindrée 21789 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm				
Temps 4: Transmission méc.synchronisée **)								Longueur	41780		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 **)								Largeur	1'783		
Entraînement arrière Vitesse en 1" Voie avant 1'420								Hauteur 1'36			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 150 Voie arrière 1'412							Empattement 2'692				
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq.11.50/11.85							Porte à faux arr. 1'230				
Frein de s		hydr	aulique, à	expansion	interne, s	ur der	ande assisté p	par dépre	ssion		
2ème frein		<u> méca</u>	nique, à e	xpansion in	iterne, à c	âble,	sur les roues	arrière			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm			
A vide	725_	575	1'300	Dimension	6.50-13	6.50-	13	Longueur			
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	460	460		Largeur			
Total	880	840	1'720			Ply		Hauteur			
Gar. de fabr.				<u> </u>		less		Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 ou 4 *)								Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche - s.dem. assistée hydr.Marque du moteur CHRYSLER							C.V. frein 102.SAE				
Alésage			86.36	······	Course		79.375	C.V. impo	ts 14.20		
Forme de la c				e ou cabrio							
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3)						Places debout					
SIGNET 200	Conver	tible:	= 5		2 .		3	·			

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 18.11.65

arondis à 25 mm de hauteur.

La Commission d'expertise-type

		1			1				1	l .		• .
Genre du véhicule			Marque de fabrique			Type *)				Bord	Bordereau-type	
						YALIANT-SIX				N• :		
Voiture de	-tourisme	,	CHRYS	SLER	14 0	V	170	cu.in.	1966	5 2	7 2	
Caractéristiqu	es "A 170)" ou	"B 170" de	evant No du	moteur	. *)						_
						urant	ess	ence	Nombre d	e cyli	ndres	6
Constructeur	du châssis Y	ALIA	T Div. of	CHRYSLER C	orp. (USA)	- Mor	ıtag	AMAG. Sch	inznech-	Bad	(AG)	
N° du châssis				V à côté mo								uet
N° du moteur				e bloc, der								
Type du mote	ur 170 S			igne, incli								
Position du m	ot. avant		Frein-moteur								•	
Cylindrée 21789 cm³ Frein de remorque								Dimensions ext. en mm				
Temps 4 Transmission méc.synchronisée **)									Longueur		4'7	80
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 **)									Largeur		1'7	83
Entraînement arrière Vitesse en 1" Voie avant 1'420								420	Hauteur		1'3	60
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 150 Vole arrière 1'412								412	Empattement 2169			92
Nombre de pr	ieus ·	4	Bloquage diffe	érentiel	Dian	n. de bra	q.11	.50/11.85	Porte à fa	ux arı	r. 1'2	<u>30</u>
Frein de s				expansion						essio	n	
<u> 2ème frein</u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u>mécar</u>		xpansion ir	terne, à c	âble,	sur	les roues				
Poids	avant	arr. j	total	Pneumat.	avant	arr.	1		Dimensions int. en m		. en mn	n
A vide	725	575	1'300	Dimension	6.50-13	6.50-	-13		Longueur			
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	460	460			Largeur			
Total	880	840	1'720		4	Ply			Hauteur			_
Gar. de fabr.					Tube	Tubeless			Haut. ridellos			
Poids max, garanti pr. train routier Nombre de portes 2 ou 4 *)									Porte à faux arr.			
Direction: po	sition à ga	uche -		ssistée hyd		moteur	CHR	YSLER'	C.V. frein	10	2.SAE	\equiv
Alésage .			86.36	·	Course		79.	375	C.V. Impô	ts 14	.20	
Forme de la c				e ou cabric								
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu					arr.	<u>3</u>)	Places de	bout			
SIGNET 200					2							

δ) Les boîtiers des lampes-témoins pour clignoteurs sur les ailes avant sont limés et arondis à 25 mm de hauteur.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 18.11.65

La Commission d'expertise-type