

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	CHEVROLET		Impala		1966	5 2 7 1		
Caractéristiques "Impala" devant portes avant.- "Model 16439" + "BT 5271" sur plaquette à droite à l'intérieur de l'aile								
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne			Carburant	essence	Nombre de cylindres 8			
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur le longeron vis-à-vis du démarreur + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, en haut sur le bloc + sur plaquette								
Type du moteur 283 cu.in. - V-8								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	4'638 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique *)				Longueur 5'415		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		2	Largeur 2'040			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant	1'588	Hauteur 1'425		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		166	Voie arrière	1'585		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq.	12,40	Empattement 3'023		
Frein de service hydraulique assisté à dépression, à expansion interne						Porte à faux arr. 1'506		
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	880	870	1'750	Dimension	7.75x14	7.75x14	7.75 S 14	Longueur
Charge utile	165	255	420	Charge pneu	700	700	700	Largeur
Total	1'045	1'125	2'170		4 Ply	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					"500" Nylon			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2			Porte à faux arr. 198 SAE	
Direction: position à gauche - assistée				Marque du moteur CHEVROLET			C.V. frein 152 DIN	
Alésage			98.43	Course		76.2	C.V. Impôts 23.62	
Forme de la carrosserie			limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total			6	(avant 3 milieu arr. 3)			Places debout	
avec sièges séparés AV =			5	2 3				

§)

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 96 dB
Réflecteurs	4/ comb. avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission : Boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Echappement : Est modifié, sortie env. 30° vers la gauche, horizontalement.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 22.11.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	CHEVROLET		Impala		1966	5271	
Caractéristiques "Impala" devant portes avant.- "Model 16439" + "BT 5271" sur plaquette à droite à l'intérieur de l'aile							
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne				Carburant essence	Nombre de cylindres 8		
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur le longeron vis-à-vis du démarreur + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite, en haut sur le bloc					+ sur plaquette	
Type du moteur 283 cu.in. - V-8							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'638 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique *)				Longueur 5'415	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2				Largeur 2'040	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'588	Hauteur 1'425		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 166		Vole arrière 1'585	Empattement 3'023		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 12.40	Porte à faux arr. 1'506		
Frein de service hydraulique assisté à dépression; à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr. ou	Dimensions int. en mm
A vide	880	870	1'750	Dimension	7.75x14	7.75x14 7.75 S 14	Longueur
Charge utile	165	255	420	Charge pneu	700	700 700	Largeur
Total	1'045	1'125	2'170			4 Ply 4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					"500" Nylon		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2			Porte à faux arr. 198 SAE
Direction: position à gauche - assistée				Marque du moteur CHEVROLET			C.V. frein 152 DIN
Alésage 98.43			Course 76.2		C.V. Impôts 23.62		
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
avec sièges séparés AV = 5		2 3					

§)

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 96 dB
Réfecteurs	4/ comb.avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intér,centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission : Boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Echappement : Est modifié, sortie env. 30° vers la gauche, horizontalement.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 22.11.65

La Commission d'expertise-type