

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	CHEVROLET		Chevelle 8 cylindres		1966	5 2 7 0	
Caractéristiques "Chevelle" à l'AV et à l'AR, "Malibu" s.ailes AR.- "Model 13639" + "BT 5270" sur							
plaquette, à droite à l'intérieur de l'aile *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant, à droite sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur V-8 - 283 cu.in.							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'638 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique *)			Longueur 5'004		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 *)					Largeur 1'930	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant 1'473		Hauteur 1'430		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 182	Voie arrière 1'473		Empattement 2'921		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 12,30	Porte à faux arr. 1'273		
Frein de service hydraulique assisté à dépression, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr. ou	Dimensions int. en mm
A vide	840	710	1'550	Dimension	7.35x14	7.35x14 7.35 S 14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	550	550 550	Largeur
Total	995	975	1'970		4 Ply	+) )	Hauteur
Gar. de fabr.					"500" Nylon		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr. 198 SAE	
Direction: position à gauche - assistée			Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 152 DIN		
Alésage 98.43			Course 76.2		C.V. Impôts 23.62		
Forme de la carrosserie			limousine ou cabriolet				
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu	arr. 3 )		Places debout	
avec sièges séparés AV =		5	2		3		

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR=	combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + disp.lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 93 dB
Réflecteurs	2/ comb.avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	§)
Phare marche arrière	2/ à côté des réflecteurs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification : Modèles 13617 et 13667 ="Malibu SS" sur les ailes arrières.
- \*\*\*) Transmission : Boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
Sur demande : boîte à 4 vitesses, mécanique, toute synchronisée.
- §) Modifiés par l'importateur :  
Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.  
Réflecteurs : Surface complétée à 21,6 cm<sup>2</sup>.  
La baguette sur le capot est modifiée à maximum 19 mm de hauteur; n'est pas montée sur les voitures de montage suisse.  
Echappement : Est modifié, sortie environ 45° vers la gauche et vers le bas (Admis selon lettre du DFJP du 10.10.61).
- +\*) Pneus : "500" Nylon ou 7.35 S 14 sont tolérés car les pneus "H" ne sont pas encore livrables dans toutes les dimensions et en nombre suffisant.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 16.11.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	CHEVROLET		Chevelle 8 cylindres	1966	5 2 7 0			
Caractéristiques "Chevelle" à l'AV et à l'AR, "Malibu" s.ailes AR.- "Model 13639" + "BT 5270" sur								
plaquette, à droite à l'intérieur de l'aile		*) Carburant essence		Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant, à droite sur le bloc + sur plaquette								
Type du moteur V-8 - 283 cu.in.								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	4'638 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique *)		Longueur	5'004			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 *)		Largeur 1'930					
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant	1'473	Hauteur 1'430			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 182	Voie arrière	1'473	Empattement 2'921			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 12,30	Porte à faux arr. 1'273			
Frein de service hydraulique assisté à dépression, à expansion interne								
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	840	710	1'550	Dimension	7.35x14	7.35x14	7.35 S 14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	550	550	550	Largeur
Total	995	975	1'970		4 Ply		+)	Hauteur
Gar. de fabr.					"500" Nylon			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr. 198 SAE		
Direction: position à gauche - assistée			Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 152 DIN			
Alésage		98.43		Course 76.2		C.V. impôts 23.62		
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout		
avec sièges séparés AV =		5		2		3		

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + disp.lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 93 dB
Réflecteurs	2/ comb.avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté des réflecteurs		§)
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification : Modèles 13617 et 13667 ="Malibu SS" sur les ailes arrières.
- \*\*\*) Transmission : Boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
Sur demande : boîte à 4 vitesses, mécanique, toute synchronisée.
- §) Modifiés par l'importateur :  
Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.  
Réflecteurs ; Surface complétée à 21,6 cm<sup>2</sup>.  
La baguette sur le capot est modifiée à maximum 19 mm de hauteur; n'est pas montée sur les voitures de montage suisse.  
Echappement : Est modifié, sortie environ 45° vers la gauche et vers le bas (Admis selon lettre du DFJP du 10.10.61).
- +) Pneus : "500" Nylon ou 7.35 S 14 sont tolérés car les pneus "H" ne sont pas encore livrables dans toutes les dimensions et en nombre suffisant.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 16.11.65

La Commission d'expertise-type