

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Motocyclette 1)</b> Bic. av. moteur aux.	Marque <span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">C A B</span>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. Moteur auxiliaire pr. bicycl.	Bordereau-type <span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">N° 527</span>
---	---	---	--

Moyens de reconnaissance du type

N° de châssis frappé **A l'avant du raccord de selle** \*)

N° de moteur frappé **A droite, en bas, sur couvercle du carter, sous la roue dentée**

Constructeur du châssis **P. Glättli, Velomotoren-Zentrale, Zürich**

Constructeur du moteur **Officine Meccaniche Cremonesi, CREMONA (Italia)**

MOTEUR 1)	CHASSIS *)	CARROSSERIE *)
Marque et type <b>CAB Micromot.</b> Genre <b>Mot. aux. pr. bicycl.</b> Carburant <b>Benzine/huile</b> Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b> Alésage <b>40</b> mm. Course <b>42</b> mm. C.V.-Impôt <b>0,269</b> Cylindrée totale <b>52,8</b> cm³ C.V. frein <b>1,6</b> Refroidissement <b>Air</b> Empl. du moteur <b>Sous pédal.</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrière (chaîne)</b> 1. Frein <b>Mécanique : à tambour, sur roue avant</b> 2. Frein <b>Mécanique : sur jante sur roue arrière</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>---</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>4/ "Sturmev-Archer"</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir.</b>	Constructeur <b>P. Glättli, Zürich</b> Genre/Forme <b>Bicyclette</b> Nombre de portes <b>---</b> Nombre de places ass. <b>Total 1</b> Avant <b>---</b> Milleu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>Non</b> Sidecar <b>Non</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler .....	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) .....	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant .....	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) .....	kg.	kg.	kg.
Charge utile .....	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) .....			kg.
Pneumatiques: Dimension .....	Pneumatiques de bicyclette (simples / jumelés)		
Capacité de charge (par pneu kg.) .....	kg.	kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque **Boletx.** à magneto de bicycl. Syst. anti-éblouissant —  
 Feux de position —  
 Feux stop —  
 Indicateurs de direction: Syst. —  
 Avertisseur 1, timbre de bicyclette —  
 Essui-glace —  
 Eclairage du N° de contr. —  
 Feux rouges 1, pastille réfléchissante —  
 Aucun —

**OBSERVATIONS**

\*) Le moteur peut aussi être monté sur n'importe quelle autre bicyclette; dans ce cas, seules doivent être considérées les caractéristiques du moteur.

**1) Catégorie:** La cylindrée est trop grande (52,8 cm<sup>3</sup>) pour permettre l'immatriculation comme bicyclette avec moteur auxiliaire. Il peut être admis dans la catégorie bicyclette avec mot. auxiliaire qu'après livraison d'un moteur avec un alésage plus faible, resp. avec une cylindrée inférieure à 50 cm<sup>3</sup> (Avis sera donné dans les Instructions techniques)  
 Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

Zürich, le 1.2.1950.

**DIMENSIONS**

Voie { avant — mm.  
 arrière — mm.  
 Largeur hors-tout AV. AR. 550 mm.  
 Empattement 1.100 mm.  
 Longueur hors-tout 1.790 mm.  
 Hauteur (non chargé) 950 mm.  
 Garde au sol — mm.  
 Porte à faux, arrière — mm.  
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.  
 Diamètre de braquage ext. gauche — mm.  
 Diamètre de braquage ext. droite — mm.

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge mm.  
 Largeur du pont de charge mm.  
 Hauteur intérieure mm.  
 Haut. du pont dep. le sol mm.  
 Ridelles (hauteur) mm.

\*)