

Genre du véhicule	Marque de fabrique		C h e v r o l e t II		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	C H E V R O L E T		Série 11500	Nova	année	N°		
			Série 11700	Nova SS	1966	5 2 6 8		
Caractéristiques "Chevy II" à l'AV et à l'AR "Nova Chevy"s.ailes AR.- "Model 11569" + "BT 5268"								
sur plaquette à droite à l'intérieur de l'aile *) Carburant: essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV sur longeron vis-à-vis du démarreur + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur carter, derrière distributeur d'allumage + sur plaquette								
Type du moteur I 6 - 194 cu.in								
Position du mot. avant Frein-moteur.								
Cylindrée 3'184 cm³ Frein de remorque								
Temps 4 Transmission méc.toute synchronisée **) Dimensions ext. en mm								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 **) Longueur 4'648								
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 51 Voie avant 1'443 Hauteur 1'440								
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 148 Voie arrière 1'430 Empattement 2'794								
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 11.70 Porte à faux arr. 1'168								
Frein de service hydraulique assisté à dépression, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	680	610	1'290	Dimension	6.50x13	6.50x13	6.50S13	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	500	500	500	Largeur
Total	835	875	1'710			4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					"500"	Nylon		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4			Porte à faux arr. 122 SAE	
Direction: position à gauche - assistée				Marque du moteur CHEVROLET			C.V. frein 96 DIN	
Alésage 90.50			Course 82.55			C.V. impôts 16.22		
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout				
avec sièges séparés AV = 5		2 3						

Phares: marque	2/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR=	combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + disp.lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 93 dB
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification : Modèle 11700 = "Super Sport" sur les ailes arrières.
Pneus 6.95 x 14, 4 Ply, "500" Nylon, charge 590 kg.

**) Transmission : Sur demande avec boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses;
verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés sur les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Réflecteurs : Sont montés séparément.

Echappement : Est modifié à 45° vers la gauche, horizontalement (Admis selon lettre du DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 22.11.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		C h e v r o y . . . I I		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	C H E V R O L E T		Série 11500	Nova	année	N°		
			Série 11700	Nova SS	1966	5 2 6 8		
Caractéristiques "Chevy II" à l'AV et à l'AR "Nova Chevy" a. ailes AR. - "Model 11569" + "BT 5268"								
sur plaquette à droite à l'intérieur de l'aile *) Carburant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienn								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV sur longeron vis-à-vis du démarreur + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur carter, derrière distributeur d'allumage + sur plaquette								
Type du moteur L 6 - 194 cu.in								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'184 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée **)				Longueur 4'648		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **)				Largeur 1'811		
Entretien	arrière	Vitesse en 1"	51	Vole avant	1'443	Hauteur 1'440		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	148	Vole arrière	1'430	Empattement 2'794		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq.	11.70	Porte à faux arr. 1'168		
Frein de service hydraulique assisté à dépression, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions Int. en mm
A vide	680	610	1'290	Dimension	6.50x13	6.50x13	6.50S13	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	500	500	500	Largeur
Total	835	875	1'710			4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					"500" Nylon			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4			Porte à faux arr. 122 SAE	
Direction: position à gauche - assistée				Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 96 DIN		
Alésage		90.50		Course		82.55 C.V. impôts 16.22		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout
avec sièges séparés AV = 5				2		3		

Phares: marque	2/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + disp.lavage
Feux arrières	2/ comb, avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 93 dB
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : Modèle 11700 = "Super Sport" sur les ailes arrières.
Pneus 6.95 x 14, 4 Ply, "500" Nylon, charge 590 kg.
- **) Transmission : Sur demande avec boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses;
verrouillage mécanique sur position "P".
- §) Modifiés par l'importateur :
 - Feux de position : Sont branchés sur les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.
 - Réflecteurs : Sont montés séparément.
 - Echappement : Est modifié à 45° vers la gauche, horizontalement (Admis selon lettre du DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 22.11.65

La Commission d'expertise-type