

Chariot de travail (Vhc.spécial) +)		Marque <b>F U C H S</b>	F 50 M Moteur: DEUTZ F4L 912	Fiche d'homologation n° CH 5265 04
MOYENS D'IDENTIFICATION "FUCHS 50 M" à droite, latéralement + à l'arrière à gauche du véhicule "F 50 M" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant latér. sur châssis				
Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant latér. sur châssis + sur plaquette du constructeur Signe d'identification du moteur frappé "F4L 912" à droite, latér. sur bloc, plaquette rivée Constructeur <u>J. FUCHS KG, Rad Mingolsheim (D)</u> Importateur <u>Käslin AG., Siebnen</u>				
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>8</u> Entraînement <u>toutes roues</u> Direction à <u>gauche, hydrostat.</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydr. AV=disques, AV+AR s.différentiel, AR=exp.int.</u> Frein auxiliaire <u>méc.exp.int.vis ss fin (dans les moyeux.</u> Frein stationn. <u>levier av.secteur, à câble</u> Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>2 x 2</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>à broche</u> Vitesse max. <u>14</u> km/h.			MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>DEUTZ</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>F4L 912</u> Position <u>arrière</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>100</u> Course <u>120</u> Cylindr. <u>3768</u> cm <sup>3</sup> CV-impôt <u>19,19</u> CV-puiss. <u>67</u> (DIN) à <u>2500</u> t/m Refroidissement <u>air</u> Bruit <u>81</u> dB (A) à <u>2600</u> t/m Amortissement bruit <u>1</u> pot <u>470x180x120</u> mm	
CARROSSERIE Forme <u>excavatrice</u> Nombre portes <u>1</u> <u>s/pneumatiques</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>-</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>				
DIMENSIONS Vole AV <u>1900</u> AR <u>1920</u> Diam. braquage G <u>11,7</u> DR <u>11,6</u> Empattement <u>2200</u> ( / / ) Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>6600</u> Largeur <u>2500</u> Hauteur <u>4000</u> Porte à faux AV <u>+</u> AR <u>1150</u> lat. _____			POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u>6170</u> _____ <u>5830</u> <u>12000</u> Charge utile _____ _____ _____ Poids total <u>6170</u> _____ <u>5830</u> <u>12000</u> Garantie fabr. <u>9000</u> _____ <u>9000</u> <u>12000</u> Dimens. pneus <u>8.25-20 10PR</u> ou <u>9.00-20 10PR</u> Charge p. essieu <u>9760(5,75)</u> ou <u>11600(6,0)</u> de l'ensemble Poids maxi remorquable _____ kg	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route - Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/HELLA K11076 Feux de position 2/ds. phares

Feux de gabarit 1/sur flèche AV §) Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 88 (A)

Essuie-glace 1/électrique Lave-glace -

Feux arrières 2/combinés Catadioptrés 2/sép. rouge Ø 70

Feux stop 2/combinés Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 2/sép. au centre Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/extér. Indic. vitesse -

Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin

AV jaune latér. - AR rouge

Avert. clign. - Lampes de travail 2/av. lampe-  
1/cale d'arrêt 230x185x155 mm témoin

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION +

Genre Chariot de travail (Vhc.spécial)

Marque & type FUCHS F 50 M

Moteur DEUTZ F 4 L 912

Homologation n° CH 5265 04

Forme de la carr. excavatrice  
s/pneumatiques

Places ass. : Total 1 (avant)

Poids à vide 12000 Carburant D  
CV 19,19

Charge utile - Cylindrée 2703 cm<sup>3</sup>

Poids total 12000 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 60223

+ ) Comme remorque de travail, voir FH CH 9267 02  
Genre d'exemption : Porte-à-faux avant dep. le volant = 3500 mm (dans la position la plus courte)

§) Hauteur des feux admise pour raisons techniques.  
A partir du 1.1.1970, monter à l'avant 2 feux de gabarit blanc et à l'arrière 2 feux de gabarit rouge, conformes aux prescriptions.

Inscriptions sur permis de circulation, page 4 :

- Surveillance par convoyeur ou par bonne visibilité avec 2 miroirs à vision latérale à l'avant.
- Chariot supérieur, flèche et bras de travail doivent être assurés.
- Marquage jaune/noir à l'arrière du vhc. et sur panneau fixé à la flèche avec feu de gabarit.
- Porte-à-faux admis pour course de transfert = 3500 mm depuis le volant vers l'avant.

Lieu et date de l'expertise  
GRENOBLE, 5.12.1969  
(17.6.1970)

Remplace FH CH 5265 04 du 5.12.69  
C.V. puissance (DIN)

La commission d'expertise

Chariot de travail  
(Vhc. spécial)

Marque  
F U C H S

F 50 M  
moteur DEUTZ F4L 912

Fiche d'homologation n°  
CH 5265 04

C A R T E   C O M P L E M E N T A I R E      I

Complément du 3.2.71 - Mi

Désignation du type : à partir du No de châssis 67 225 = F 50 ou F 50 M

Identification : "F 50" ou "F 50 M" sur plaquette du constructeur, à droite,  
à l'avant, latéralement sur le cadre.