

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Autocar	M E R C E D E S - B E N Z		0 3 0 2 / empat. 5050 moteur OM 352		1966	5 2 6 5		
Caractéristiques "0 302" sur plaquette du constructeur, à gauche vers le marchepied avant								
				Carburant diesel	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc								
Type du moteur OM 352 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. arrière Frein-moteur à air comprimé, à commande pneumatique								
Cylindrée	5'675cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée		Crochet rem.	Longueur	10'150		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2x5 = 10		sur demande	Largeur	2'300		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'950	Hauteur	2'900		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 105		Voie arrière 1'748	Empattement	5'050		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braç. 16,30/15,80	Porte à faux arr.	3'040		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par air comprimé, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues AR - à cliquet								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	2'410	5'590	8'000	Dimension	9.00x20	9.00x20	9.00R20	Longueur
Charge utile	1'640	2'910	4'550	Charge pneu	4'700	8'500 à	6,50 atü	Largeur
Total	4'050	8'500	12'550		Multi-Fly			Hauteur
Gar. de fabr.	4'700	8'500	13'200		F 100			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 3			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée - assistée				Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 126 DIN		
Alésage		97		Course		128		C.V. impôts 28,90
Forme de la carrosserie			car					
Nombre de places: total		44 *)		(avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	de chaque côté devant portes AV (orange)
Feux de position	2/ dans phares + 2 f.gabarit	AR=	de chaque côté au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	2/ dans pare-chocs ds clignot. AV	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + air comprimé
Rélecteurs	2/ séparés \emptyset 74	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe	KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. pl. normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessus feux arrières		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 98 / 104 dB		

Observations et exceptions

- *) Livrable également avec 12 rangées de sièges (48 places); lorsque le véhicule est équipé de plus de 44 places assises, il y a lieu de contrôler les distances entre les sièges.
- §) Feux de gabarit à l'avant et à l'arrière, disposés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 27.10.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Autocar	M E R C E D E S - B E N Z		0 3 0 2 / empat. 5050 moteur OM 352		1966	5 2 6 5		
Caractéristiques "0 302" sur plaquette du constructeur, à gauche vers le marchepied avant								
			Carburant diesel		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc								
Type du moteur OM 352 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. arrière Frein-moteur à air comprimé, à commande pneumatique								
Cylindrée	5'675cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée		Crochet rem.		Longueur	10'150	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2x5 = 10		sur demande		Largeur	2'300	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'950		Hauteur 2'900		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 105		Voie arrière 1'748		Empattement 5'050		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 16,30/15,80		Porte à faux arr. 3'040		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par air comprimé, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues AR - à cliquet								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	2'410	5'590	8'000	Dimension	9.00x20	9.00x20	9.00R20	Longueur
Charge utile	1'640	2'910	4'550	Charge pneu	4'700	8'500 à	6,50 atli	Largeur
Total	4'050	8'500	12'550		Multi-Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	4'700	8'500	13'200		F 100			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 3			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée - assistée				Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 126 DIN		
Alésage			97	Course		128	C.V. impôts 28.90	
Forme de la carrosserie			car					
Nombre de places: total			44 *	(avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	de chaque côté devant portes AV (orange)
Feux de position	2/ dans phares + 2 f.gabarit	AR=	de chaque côté au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	2/ dans pare-chocs ds clignot.	AV	Essuie-glace
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + air comprimé
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 74	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. pl. normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessus feux arrières		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'800 t/min	- Avertisseur = 98 / 104 dB	

Observations et exceptions

- *) Livrable également avec 12 rangées de sièges (48 places); lorsque le véhicule est équipé de plus de 44 places assises, il y a lieu de contrôler les distances entre les sièges.
- §) Feux de gabarit à l'avant et à l'arrière, disposés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 27.10.65

La Commission d'expertise-type