

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Autocar	M E R C E D E S - B E N Z		0 3 0 2 / empat. 5050 moteur OM 327		1966	5 2 6 4		
Caractéristiques "0 302" sur plaquette du constructeur, à gauche vers marchepied avant								
Carburant: diesel					Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'arrière, sur le bloc du moteur, plaquette rivée								
Type du moteur OM 327 - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. arrière Frein-moteur à air comprimé, à commande pneumatique								
Cylindrée 7'980cm <sup>3</sup> Frein de remorque					Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc. toute synchronisée Crochet rem.			Longueur 10'150			
Refroidissement: eau		Nombre vit. avant: 2x5 = 10 sur demande			Largeur 2'300			
Entraînement: arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant: 1'950		Hauteur 2'900		
Nombre d'axes: 2		Vitesse en prise dir. 105		Voie arrière 1'748		Empattement 5'050		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 16,30/15,80		Porte à faux arr. 3'040		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par air comprimé, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues AR - à cliquet								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	2'410	5'590	8'000	Dimension	9,00x20	9,00x20	9,00R20	Longueur
Charge utile	1'640	2'910	4'550	Charge pneu	4'700	8'500 à 6,50 atü		Largeur
Total	4'050	8'500	12'550		Multi-Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	4'700	8'500	13'200		F 100			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 3			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée - assistée				Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 150 DIN		
Alésage			115	Course		128		C.V. Impôts 40,63
Forme de la carrosserie			car					
Nombre de places: total		44 *)		(avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA. E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	de chaque côté devant portes AV (orange)
§) Feux de position	2/ dans phares + 2 f.gabarit	AR=	de chaque côté au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	2/ dans pare-chocs	AV et ds clig.	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + air comprimé
Rélecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 74	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.pl.normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR		
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	82 bB à 2'600 t/min	- Avertisseur =	98 / 104 dB

Observations et exceptions

- \* ) Livrable également avec 12 rangées de sièges (48 places); lorsque le véhicule est équipé de plus de 44 places assises il y a lieu de contrôler les distances entre les sièges.
- §) Feux de gabarit à l'avant et à l'arrière, disposés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 11.11.65

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Autocar	M E R C E D E S - B E N Z		0 3 0 2 / empat. 5050 moteur OM 327		1966	5 2 6 4		
Caractéristiques "0 302" sur plaquette du constructeur, à gauche vers marchepied avant								
Carburant diesel					Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis DAINLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'arrière, sur le bloc du moteur, plaquette rivée								
Type du moteur OM 327 - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. arrière Frein-moteur à air comprimé, à commande pneumatique								
Cylindrée 7'980cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc. toute synchronisée Crochet rem.			Longueur 10'150			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2x5 = 10 sur demande			Largeur 2'300			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'950		Hauteur 2'900		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 105		Voie arrière 1'748		Empattement 5'050		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 16,30/15,80		Porte à faux arr. 3'040		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par air comprimé, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues AR - à cliquet								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	2'410	5'590	8'000	Dimension	9,00x20	9,00x20	9,00R20	Longueur
Charge utile	1'640	2'910	4'550	Charge pneu	4'700	8'500 à 6,50 atü		Largeur
Total	4'050	8'500	12'550		Multi-Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	4'700	8'500	13'200			F 100		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 3			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée - assistée				Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 150 DIN		
Alésage			115	Course		128	C.V. impôts 40,63	
Forme de la carrosserie			car					
Nombre de places: total		44 *)		(avant milieu arr. )		Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	de chaque côté devant portes AV (orange)	
§) Feux de position	2/ dans phares + 2 f. gabarit	AR=	de chaque côté au-dessus feux AR (orange)	
Phare brouillard	2/ dans pare-chocs	AV et ds clig.	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + air comprimé	
Rélecteurs	2/ séparés $\phi$ 74	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur	
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE	
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. pl. normale + oblongue	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ sous feux AR			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12)			
Mesure du bruit	82 bB à 2'600 t/min	- Avertisseur = 93 / 104 dB		

Observations et exceptions

- \*). Livrable également avec 12 rangées de sièges (48 places); lorsque le véhicule est équipé de plus de 44 places assises il y a lieu de contrôler les distances entre les sièges.
- §) Feux de gabarit à l'avant et à l'arrière, disposés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 11.11.65

La Commission d'expertise-type