

Machine de travail
(vhc.spécial) *

Marque
FRISCH

F 75 B

Fiche d'homologation n°
CH 5263 04

MOYENS D'IDENTIFICATION "F 75 B" sur plaquette du constructeur, à droite dans la cabine du conducteur sous le siège.

Numéro du châssis frappé à droite devant la cabine du conducteur sur cou de cygne

Signe d'identification du moteur frappé "F5L912" sur plaquette à droite sur bloc-moteur

Constructeur FRISCH GmbH, Augsburg (D) Importateur BRUN + CIE AG, Nebikon

CHASSIS Nombre d'essieux 3 Nombre de roues 6 Entraînement tandem AR

Direction Orbitrol Assistance hydraul.

Frein de service **)air compr.-hydr.l-circ.exp.int.s.r.AV+dernier

Frein auxiliaire)méc.exp.interne [essieu resp.s.les 6 roues

Frein stationn.)s.dernier essieu Frein pr. rem.

Transmission Powershift Nombre vit. 4 paliers

Blocage differ. - Crochet rem. AV + AR Vitesse max. 38 km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4

Marque DEUTZ Carbur. D

Type F 5 L 912

Position arrière Nombre cyl. 5

Alésage 100 Course 120

Cylindr. 4710 cm³ CV-Impot 23,98

CV-puiss. 86 (DIN) à 2500 t/m

Refroidissement air

Bruit 83 dB (A) à 2500 t/m

Amortissement bruit 1 pot 560xø 185

CARROSSERIE Forme Grader Nombre portes 2

Toit ouvert -

Nombre de places : Total 1 ; AV 1 ; milieu ; AR ; Places debout

DIMENSIONS Voie AV 1740 AR 1740
Diam. braquage G 23,8 DR 23,8

Empattement 4710

Dimensions ext. Dimensions int.

Longueur 8100

Largeur 2240

Hauteur 3030

Porte à faux AV 1320

AR 2070

lat. -

Longueur avec planeuse AV et arracheuse AR

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL

A vide 2400 6200 8600

Charge util. -

Total 2400 6200 8600

Garantie fabr. 2900 6900 9500

Dimens. pneus 16 - 20 EM 10 PR ***

Charge p. essieu 4050 (1,5) 8100 (1,5)

de l'ensemble

Poids maxi remorquable - kg

Machine de travail (vhc.spécial)	Marque FRISCH	Type F 75 B	Fiche d'homologation n° CH 5263 04
-------------------------------------	------------------	----------------	---------------------------------------

FICHE COMPLÉMENTAIRE I.

A noter dans le permis de circulation, page 4:

- Surveillance par personne auxiliaire ou par bonne visibilité au moyen de 2 miroirs d'angles
- Protection avec marquage jaune/noir sur l'arête avant de la planeuse et marquage jaune/noir à l'arrière du véhicule
- Assurer le carrossage de l'essieu avant par la broche d'origine
- La planeuse doit être remontée et ne doit pas dépasser le profil du véhicule
- Tous les leviers de commande de la planeuse doivent être assurés
- L'arracheuse arrière doit être remontée jusqu'au niveau de contrôle dans la cabine
- Les feux de gabarit amovibles à l'avant, doivent être montés.