

Machine de travail  
(vhc.spécial) \*Marque  
FRISCH

F 75 B

Fiche d'homologation n°  
CH 5263 04

MOYENS D'IDENTIFICATION "F 75 B" sur plaquette du constructeur, à droite dans la cabine du conducteur sous le siège.

Numéro du châssis frappé à droite devant la cabine du conducteur sur cou de cygne

Signe d'identification du moteur frappé "F5L912" sur plaquette à droite sur bloc-moteur

Constructeur FRISCH GmbH, Augsburg (D) Importateur BRUN + CIE AG, Nebikon

CHASSIS Nombre d'essieux 3 Nombre de roues 6 Entraînement tandem AR

Direction Orbitrol Assistance hydraul.

Frein de service \*\*)air compr.-hydr.l-circ.exp.int.s.r.AV+dernier Type F 5 L 912

Frein auxiliaire )méc.exp.interne [essieu resp.s.les 6 roues

Frein stationn. )s.dernier essieu Frein pr. rem.

Transmission Powershift Nombre vit. 4 paliers

Blocage differ. - Crochet rem. AV + AR Vitesse max. 38 km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4

Marque DEUTZ Carbur. D

Type F 5 L 912

Position arrière Nombre cyl. 5

Alésage 100 Course 120

Cylindr. 4710 cm<sup>3</sup> CV-Impot 23,98

CV-puiss. 86 (DIN) à 2500 t/m

Refroidissement air

Bruit 83 dB (A) à 2500 t/m

Amortissement bruit 1 pot 560xø 185

CARROSSERIE Forme Grader Nombre portes 2

Toit ouvert -

Nombre de places : Total 1 ; AV 1 ; milieu ; AR ; Places debout

DIMENSIONS Voie AV 1740 AR 1740  
Diam. braquage G 23,8 DR 23,8

Empattement 4710

Dimensions ext. Dimensions int.

Longueur 8100

Largeur 2240

Hauteur 3030

Porte à faux AV 1320

AR 2070

lat. -

Longueur avec planeuse AV et arracheuse AR

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL

A vide 2400 6200 8600

Charge util. -

Total 2400 6200 8600

Garantie fabr. 2900 6900 9500

Dimens. pneus 16 - 20 EM 10 PR \*\*\*

Charge p. essieu 4050 (1,5) 8100 (1,5)

de l'ensemble

Poids maxi remorquable - kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route 2/BOSCH K 11090

Feux de croisement 2/id. Feux de position 2/BOSCH

Feux de gabarit AV=HELLA K 11743/44 [K 11090

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 93 (dB/A)

Essuie-glace 1/électrique Lave-glace s/demande

Feux arrières 2/BOSCH K 33244 Catadioptrés C = 2/I (E)

Feux stop 2/BOSCH K 33244 [AR= 2/I (E)

Eclair. plaque contr. 3/séparés Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/à gauche + à droite Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 6/disposition IV

AV BOSCH K 13261 latér. 4 (E) AR BOSCH K 33244

Avert. clign. oui [feux de danger: HELLA KL 8

2 cales d'arrêt 380 x 220 x 170 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Machine de travail (vhc.spéc.)

Marque & type FRISCH F 75 B

Homologation n° CH 5263 04

Forme de la carr. Grader

Places ass. : Total 1 (avant)

Poids à vide 8600 Carburant D

CV 23,98

Charge utile - Cylindrée 4710 cm<sup>3</sup>

Poids total 8600 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 42222

- \* ) Véhicule spécial: distance depuis le volant vers l'avant: 5000 mm
- \*\* ) Lampe-témoin pour baisse de pression de 1/3 montée par l'importateur
- \*\*\* ) Variante de pneus: AV= 14.5-20 EM 10 PR 3500 (1.5) AR= 14.5-20 EM 10 PR 7000 (1.5)  
 AV= 18 - 20 6 PR 3300 (1.9) AR= 18 - 20 6 PR 6600 (1.9)  
 AR= 41 - 24 Lypsoïd 8000 (1.5)

§) Feu de gabarit à l'avant exigé  
 Disposition des feux admise pour raisons techniques  
Plombage: 1 sur vis de butée de plein-gaz, 2 sur couvercle du régulateur

Voir fiche complémentaire I

Lieu et date de l'expertise  
 Schoetz, 3.5.72

La commission d'expertise

|                                     |                  |                |                                       |
|-------------------------------------|------------------|----------------|---------------------------------------|
| Machine de travail<br>(vhc.spécial) | Marque<br>FRISCH | Type<br>F 75 B | Fiche d'homologation n°<br>CH 5263 04 |
|-------------------------------------|------------------|----------------|---------------------------------------|

FICHE COMPLÉMENTAIRE I.

A noter dans le permis de circulation, page 4:

- Surveillance par personne auxiliaire ou par bonne visibilité au moyen de 2 miroirs d'angles
- Protection avec marquage jaune/noir sur l'arête avant de la planeuse et marquage jaune/noir à l'arrière du véhicule
- Assurer le carrossage de l'essieu avant par la broche d'origine
- La planeuse doit être remontée et ne doit pas dépasser le profil du véhicule
- Tous les leviers de commande de la planeuse doivent être assurés
- L'arracheuse arrière doit être remontée jusqu'au niveau de contrôle dans la cabine
- Les feux de gabarit amovibles à l'avant, doivent être montés.