

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Autocar	M E R C E D E S - B E N Z		L P 608 / 36		1965	5 2 6 3	
Caractéristiques: "LP 608/36" sur plaquette à droite vers le marchepied							
			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, latéralement sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur OM 314							
Position du mot. avant		Frein-moteur à air comprimé, à commande mécanique					
Cylindrée	3'784 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchronisée				Longueur 6'420	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5				Largeur 2'280	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	1'675	Hauteur 2'630	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 78,7-93,8		Vole arrière	1'640	Empattement 3'600	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	12.90	Porte à faux arr. 2'100	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par air comprimé, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	1'670	2'415	4'085	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur
Charge utile	430	1'390	1'820	Charge pneu	2'500	4'750	Largeur
Total	2'100	3'805	5'905		MICHELIN XC		Hauteur
Gar. de fabr.	2'100	4'200	5'990				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein	80 DIN
Alésage		97		Course		128	
						C.V. impôts	19.27
Forme de la carrosserie car							
Nombre de places: total		22 *)		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	de chaque côté devant portes AV (orange)
Feux de position	2/ dans phares + 2 f.gabarit	AR=	séparés (orange)
Phare brouillard	2/ sous pare-chocs	AV et AR	Essuie-glace
Feux arrières	2/ sous feux stop		2/ électriques avec dispositif lavage
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 74 mm		Avertisseur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières		1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale ou oblongue		Rétroviseur
Phare marche arrière	2/ au-dessus feux arrières		2/ de chaque côté à l'extérieur
Equipement électr.	12 Volts		Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe KIENZLE
Mesure du bruit	83 bB à 2'800 t/min		Parties dangereuses

Observations et exceptions

- *) Livrable également avec 26 places assises; dans ce cas il y a lieu de contrôler les distances entre les sièges.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 11.11.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Autocar	M E R C E D E S - B E N Z		L P 608 / 36		1965	5 2 6 3	
Caractéristiques "LP 608/36" sur plaquette à droite vers le marchepied							
				Carburant diesel	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, latéralement sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur OM 314							
Position du mot. avant Frein-moteur à air comprimé, à commande mécanique.							
Cylindrée	3'784 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchronisée				Longueur 6'420	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5				Largeur 2'280	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'675	Hauteur 2'630	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 78,7-93,8		Voie arrière	1'640	Empattement 3'600	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	12.90	Porte à faux arr. 2'100	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par air comprimé, à expansion interne.							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'670	2'415	4'085	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur
Charge utile	430	1'390	1'820	Charge pneu	2'500	4'750	Largeur
Total	2'100	3'805	5'905	MICHELIN XC			Hauteur
Gar. de fabr.	2'100	4'200	5'990				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 80 DIN		
Alésage 97		Course 128		C.V. impôts 19.27			
Forme de la carrosserie car							
Nombre de places: total 22 *)		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	de chaque côté devant portes AV (orange)
Feux de position	2/ dans phares + 2 f.gabarit	AR=	séparés (orange)
Phare brouillard	2/ sous pare-chocs	AV et AR	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Réflecteurs	2/ séparés \emptyset 74 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe KIENZLE
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessus feux arrières		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Livrable également avec 26 places assises; dans ce cas il y a lieu de contrôler les distances entre les sièges.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 11.11.65

La Commission d'expertise-type